



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 160 00
Πληροφορίες : Α. Νεαμονιτάκη
Τηλ. : 650.8475
Fax : 650.8491
e-mail : a.neamonitaki@yme.gov.gr

ΒΑΘΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΜΕ ΑΠΟΔΕΙΞΗ
ΒΑΘΜ. ΠΡΩΤ/ΤΑΣ
Παπάγου, 29 Απριλίου 2009

Αριθμ. Πρωτ.
Φ431/23086/2163
ΠΡΟΣ : Πρεσβεία της
Σερβίας στην Αθήνα
Β. Σοφίας 106
Τ.Κ. 11 527 Αθήνα
ΚΟΙΝ. : 1. Υπουργείο Εξωτερικών
Β2 Δ/ση ΔΟΣ
Βασ. Σοφίας 11
Τ.Κ. 100 27
Αθήνα
2. ΟΦΑΕ
fax : 210 22 84368

ΘΕΜΑ: Κοινοποίηση κύρωσης Πρωτοκόλλου της Μικτής Επιτροπής Ελλάδας - Σερβίας σε θέματα Οδικών μεταφορών (Βελιγράδι 25-26/9/2009).

Σας αποστέλλουμε την με αριθμ Φ.0544/Μ.8199/ΑΣ739 (ΦΕΚ 60/15-4-2009) Απόφαση με την οποία κυρώνεται το Πρωτόκολλο που υπεγράφη στο Βελιγράδι στις 25-26/9/2008, μεταξύ της Σερβίας και της Ελλάδας σε θέματα Οδικών Μεταφορών, προς ενημέρωσή σας.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΤΡ. ΠΑΠΑΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥ

Εσωτερική Διανομή :

1. Δ/ση Εμπορευματικών Μεταφορών
Τμήμα Οδικών Μεταφορών(2)
2. Δ/ση Επιβατικών Μετ/ρών
3. Α. Νεαμονιτάκη

ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΦΟΡΤΗΓΩΝ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΕΛΕΥΘΗ ΤΗ 04/05/09
ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ. Α6/4252



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚ/ΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚ/ΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

Παπάγου, 23 / 4 / 2009
Αριθ. Πρωτ. οικ. 22600 / 2450

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 ΠΑΠΑΓΟΥ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Αλέξανδρος Χριστόπουλος
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508338
FAX : 210-6508299

ΠΡΟΣ: 1. Δ/ση Επιβατικών
Μεταφορών
2. Δ/ση Εμπορευματικών
Μεταφορών
3. Τμήμα Διεθνών Σχέσεων
Μεταφορών

ΘΕΜΑ: Αποστολή Φ.Ε.Κ.

Σας στέλνουμε συνημμένα, σε φωτοαντίγραφο, για ενημέρωσή σας ή τυχόν δικές σας ενέργειες, το Φ.Ε.Κ. 80/Α'/15-4-2009 στο οποίο δημοσιεύθηκε η υπ' αριθμ. Φ.0544/Μ.6199/ΑΣ739/3-4-2009 απόφαση με θέμα: «Έγκριση του Πρωτοκόλλου της συνάντησης της Μικτής Επιτροπής των Αντιπροσωπειών της Δημοκρατίας της Σερβίας και της Δημοκρατίας της Ελλάδας σχετικά με τη διεθνή οδική μεταφορά (Βελιγράδι, 25 - 26 Σεπτεμβρίου 2008)».

Συνημμένα:

- Το ανωτέρω Φ.Ε.Κ.

Ο ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ

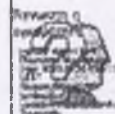
ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΜΑΥΡΟΜΑΤΑΚΗΣ

Εσωτερική Διανομή:

Τ.Ν.Σ.



Ακριβές Αντίγραφο



4021

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ

Αρ. Φύλλου 60

15 Απριλίου 2009

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

48. Περί εφαρμογής της υπ αριθμ. 1744 (2007) απόφασης του Συμβουλίου Ασφαλείας του Οργανισμού Ηνωμένων Εθνών (Ο.Η.Ε.).

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Έγκριση του Πρωτοκόλλου της συνάντησης της Μικτής Επιτροπής των Αντιπροσωπειών της Δημοκρατίας της Σερβίας και της Δημοκρατίας της Ελλάδας σχετικά με διεθνή οδική μεταφορά (Βελιγράδι, 25-26 Σεπτεμβρίου 2008).

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

Ανάκληση - ακύρωση διόρθωσης σφάλματος στο ΦΕΚ 44 Α' 123/2009 που αφορά στο π.δ. 18/2009 περί «Απαγόρευσης αλιείας στη θαλάσσια περιοχή όρμου Βυτίκων του Λακωνικού Κόλπου».

ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ ΑΡΙΘΜ. 48

Περί εφαρμογής της υπ αριθμ. 1744 (2007) απόφασης του Συμβουλίου Ασφαλείας του Οργανισμού Ηνωμένων Εθνών (Ο.Η.Ε.).

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 25 του Καταστατικού Χάρτη του Οργανισμού Ηνωμένων Εθνών (Ο.Η.Ε.) όπως κυρώθηκε με τον α.ν. 585/1945 (Α' 242).

2. Το άρθρο 1 παρ. 1 του α.ν. 92/1967 «Περί εφαρμογής αποφάσεων του Συμβουλίου Ασφαλείας των Ηνωμένων Εθνών και περί εγκρίσεως και εφαρμογής συστάσεων του Συμβουλίου Ασφαλείας και της Γενικής Συνελεύσεως» (Α' 139).

3. Το άρθρο 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ/τος 53/2005 (Α' 96).

4. Την υπ αριθμ. Φ.3460/13/ΑΣ 385/12.3.2007 απόφαση

της Υπουργού Εξωτερικών «Εφαρμογή της υπ αριθμ. 1744 (2007) απόφασης του Συμβουλίου Ασφαλείας Ο.Η.Ε. περί Σουαλίας» (Α' 73).

5. Το π.δ. 334/1992 «Εφαρμογή αποφάσεως 733 του Συμβουλίου Ασφαλείας των Ηνωμένων Εθνών της 23ης Ιανουαρίου 1992» (Α' 143).

6. Το π.δ. 54/2005 «Περί εφαρμογής της απόφασης 1425 (2002) του Συμβουλίου Ασφαλείας του Οργανισμού Ηνωμένων Εθνών (Ο.Η.Ε.)» (Α' 86).

7. Το γεγονός ότι, από τις διατάξεις του παρόντος διατάγματος δεν προκαλείται διαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

8. Τις υπ αριθμ. 145/2008 και 53/2009 γνωμοδοτήσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας μετά από πρόταση των Υπουργών Εξωτερικών, Εσωτερικών, Οικονομίας και Οικονομικών, Εθνικής Άμυνας, Ανάπτυξης, Δικαιοσύνης, Μεταφορών και Επικοινωνιών καθώς και Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Ηρωσιτικής Πολιτικής αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Τα μέτρα του άρθρου Μόνο του προεδρικού διατάγματος 334/1992 «Εφαρμογή αποφάσεως 733 του Συμβουλίου Ασφαλείας των Ηνωμένων Εθνών της 23ης Ιανουαρίου 1992» (Α' 143), τα οποία συμπληρώθηκαν με το άρθρο Μόνο του προεδρικού διατάγματος 54/2005 «Περί εφαρμογής της υπ αριθμ. 1425 (2002) απόφασης του Συμβουλίου Ασφαλείας του Οργανισμού Ηνωμένων Εθνών» (Α' 86), δεν εφαρμόζονται σε:

α) προμήθειες όπλων και στρατιωτικού εξοπλισμού, τεχνική εκπαίδευση και βοήθεια που προορίζονται αποκλειστικά για την υποστήριξη της αποστολής των Κρατών μελών της Αφρικανικής Ένωσης στη Σομαλία η οποία έχει συσταθεί βάσει της παραγράφου 4 της υπ αριθμ. 1744 (2007) απόφασης του Συμβουλίου Ασφαλείας του Ο.Η.Ε. ή για χρήση από την αποστολή αυτή ή

β) τέτοιες προμήθειες και τεχνική βοήθεια από Κράτη με αποκλειστικό σκοπό την αρωγή στην ανάπτυξη θεσμών στον τομέα της ασφάλειας σύμφωνα με την πολιτική διαδικασία που εκτίθεται στις παραγράφους 1, 2 και 3 της υπ αριθμ. 1744 (2007) απόφασης του Συμβουλίου Ασφαλείας του Ο.Η.Ε. και εφόσον δεν υπάρξει αρνητική απόφαση της Επιτροπής που έχει συσταθεί σύμφωνα με την υπ αριθμ. 751 (1992) απόφαση του Συμβουλίου Ασφαλείας του Ο.Η.Ε. εντός πέντε εργάσιμων ημερών από τη λήξη της γνωστοποίησης που περιγράφεται στο άρθρο 2 κατωτέρω.

Άρθρο 2

Σε περίπτωση παροχής προμηθειών ή τεχνικής βοήθειας από την Ελλάδα, σύμφωνα με το άρθρο 1, περίπτωση β) του παρόντος προεδρικού διατάγματος, τούτο γνωστοποιείται από την αρμόδια υπηρεσία, εκ των προτέρων και κατά περίπτωση στην Επιτροπή που έχει συσταθεί σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 751 (1932) απόφαση του Συμβουλίου Ασφαλείας του Οργανισμού Ηνωμένων Εθνών.

Στον Υπουργό Εξωτερικών αναθέτουμε τη δημοσίευση του παρόντος Διατάγματος, στον ίδιο δε Υπουργό και στους Υπουργούς Εσωτερικών, Οικονομίας και Οικονομικών, Εθνικής Άμυνας, Ανάπτυξης, Δικαιοσύνης, Μεταφορών και Επικοινωνιών καθώς και Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής την εκτέλεσή του.

Αθήνα, 8 Απριλίου 2009

Ο ΠΡΕΣΒΥΤΗΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΑΡΟΛΟΣ ΓΡ. ΠΑΠΟΥΛΙΑΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ	ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΓΙΩΡΓΟΣ ΠΑΥΛΟΠΟΥΛΟΣ	ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΙΟΥ
ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ	ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ
ΘΕΟΔΩΡΑ ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΝΗ	ΕΥΑΓ. - ΒΑΣ. ΜΕΤΣΙΔΑΡΑΧΗΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ	ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ
ΚΩΝΣΤΟΣ ΚΑΤΣΗΔΑΚΗΣ	ΝΙΚΟΛ. - ΓΕΩΡ. ΔΕΝΔΙΑΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΣΕΩΝ	ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΣ, ΑΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ	ΑΝΑΣΤΑΣΗΣ ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Φ.0544/Μ.5199/Α.Σ.733

(2)

Έγκριση του Πρωτοκόλλου της συνάντησης της Μικτής Επιτροπής των Αντιπροσωπειών της Δημοκρατίας της Σερβίας και της Δημοκρατίας της Ελλάδας σχετικά με διεθνή οδική μεταφορά (Βελιγράδι 25 -26 Σεπτεμβρίου 2008).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ - ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ - ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ - ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ
ΕΠΙΚΟΙΝΩΣΕΩΝ - ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΣ, ΑΙΓΑΙΟΥ
ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1- τις διατάξεις της Συμφωνίας μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Ομοσπονδιακής Δημοκρατίας της Γιουγκοσλαβίας για διεθνείς οδικές μεταφορές επιβατικών και εμπορευμάτων, που υπογράφηκε στο Βελιγράδι, στις 9 Μαΐου 2002 και κυρώθηκε με τον ν. 3225/2004, που δημοσιεύθηκε στο υπ' αριθμόν 1685 φύλλο Εφημερίδας της Κυβερνήσεως, τεύχος Β', της 2ης Φεβρουαρίου 2004.

2- το άρθρο δεύτερο σύμφωνα με το οποίο τα Πρωτόκολλα ή Πρακτικά που καταρτίζονται σε εκτέλεση της Συμφωνίας κατά τις συνομιλίες των αρμοδίων εκπροσώπων των συμβαλλομένων μερών του άρθρου 22 αυτής, εγκρίνονται με κοινή πράξη των αρμοδίων κατά περίπτωση Υπουργών.

3- τις διατάξεις του άρθρου 90 της Κωδικοποίησης της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα (π.δ.63-ΦΕΚ 98/Α/22.4.2005).

4- το γεγονός ότι εκ της εφαρμογής των διατάξεων του υπό έγκριση Πρωτοκόλλου ουδεμία ζημιά προκα-

λείται σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού πλέον αυτής που προκύπτει από τις βασικές διατάξεις της Συμφωνίας και που είχε εκτιμηθεί στην Έκθεση του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους.

5- Το περιεχόμενο του υπό έγκριση Πρωτοκόλλου αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε ως έχει και στο σύνολό του το Πρωτόκολλο της συνάντησης της Μικτής Επιτροπής των Αντιπροσωπειών της Δημοκρατίας της Σερβίας και της Δημοκρατίας της Ελλάδας σχετικά με διεθνή οδική μεταφορά, που υπογράφηκε στο Βελιγράδι, στις 29 Σεπτεμβρίου 2008, του οποίου το κείμενο σε πρωτότυπο στην ελληνική γλώσσα έχει ως εξής:

ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ

Της Συνάντησης της Μικτής Επιτροπής των αντιπροσωπειών της Δημοκρατίας της Σερβίας και της Δημοκρατίας της Ελλάδας σχετικά με διεθνή οδική μεταφορά, η οποία έγινε στις 25 και 26 Σεπτεμβρίου 2008 στο Βελιγράδι.

Η συνάντηση της Μικτής Επιτροπής των αντιπροσωπειών της Δημοκρατίας της Σερβίας και της Δημοκρατίας της Ελλάδας σχετικά με διεθνείς οδικές μεταφορές, έγινε στις 25 και 26 Σεπτεμβρίου 2008 στο Βελιγράδι.

Ο κατάλογος των μελών των αντιπροσωπειών επισυνάπτεται ως παράρτημα του Πρωτοκόλλου αυτού.

Μετά το καλωσόρισμα, οι δύο αντιπροσωπείες συμφώνησαν στην ακόλουθη ημερήσια διάταξη:

1. Ανταλλαγή πληροφοριών και στατιστικών στοιχείων σχετικά με οδικές μεταφορές κατά την προηγούμενη περίοδο.

2. Οδικές επιβατικές μεταφορές.

3. Οδικές εμπορευματικές μεταφορές.

4. Διάφορα θέματα.

1. Στατιστικά Στοιχεία

Οι δύο αντιπροσωπείες ανταλλάξαν στατιστικά στοιχεία σχετικά με τον όγκο των εμπορευμάτων και οικονομικά στοιχεία και διαπιστώθηκε ότι παρουσιάζεται αύξηση των εμπορικών συναλλαγών μεταξύ των δύο χωρών.

2. Επιβατικές μεταφορές

Οι δύο αντιπροσωπείες συζητήσαν για την τρέχουσα κατάσταση στον τομέα των τακτικών λεωφορειακών γραμμών μεταξύ των δύο χωρών και διαπιστώθηκε ότι υπάρχουν ορισμένα ζητήματα τα οποία θα έπρεπε να συζητηθούν, αν και αυτή η μορφή μεταφοράς διεξάγεται χωρίς σημαντικά προβλήματα.

Σχετικά με τις διμερείς τακτικές επιβατικές μεταφορές διαπιστώθηκαν τα ακόλουθα:

- Επί του παρόντος μεταξύ των δύο χωρών λειτουργούν τακτικές επιβατικές μεταφορές στις διαδρομές Αθήνα - Βελιγράδι και Γλυφάδα - Νόβι Σάντ, οι οποίες εξυπηρετούνται και από Σερβικές και από Ελληνικές μεταφορικές επιχειρήσεις. Επίσης υπάρχουν πέντε ελληνικές επιχειρήσεις που εξυπηρετούν τακτικές γραμμές που διέρχονται través τη Σερβική επικράτεια έναντι καμίας Σερβικής διερχόμενης την ελληνική επικράτεια.

- Η ελληνική πλευρά επισήμανε ότι δεν έχουν ακόμη εκδοθεί από το Σερβικό Υπουργείο οι άδειες δύο Ελληνικών και δύο Σερβικών επιχειρήσεων που έχουν υποβάλει αιτήσεις για την εξυπηρέτηση της τακτικής γραμμής Βελιγράδι - Αθήνα. Η Σερβική πλευρά σημείωσε ότι υπάρχει πρόβλημα στη συμβατότητα των ωρολογίων προγραμμάτων που έχουν υποβληθεί από τις συ-

υγκεκριμένες εταιρείες με τις προβλέψεις της Σερβικής νομοθεσίας αναφέροντας συνοπτικά τα βασικά σημεία της νομοθεσίας. Ειδικά σε ότι αφορά την εφαρμογή των δρομολογίων, η Σερβική πλευρά σημείωσε την απογοήτευση αναχωρήσεων από την ίδια αφετηρία άλλων μεταφορέων επί των ίδιων γραμμών, 6 ώρες πριν ή μετά την ώρα αναχώρησης κάποιας εταιρείας για διαδρομές μικρότερες των 500 χιλιομέτρων ενώ σε διαδρομές μεγαλύτερες των 500 χιλιομέτρων η χρονική απόσταση ανέρχεται σε οκτώ ώρες. Η Σερβική πλευρά πρότεινε ως λύση την ανανέωση των αδειών των τεσσάρων Ελληνικών και Σερβικών επιχειρήσεων με βάση τα προηγούμενα ισχύοντα ωρολόγια προγράμματα (όπως δηλαδή λειτουργούσαν έως το τέλος του έτους 2007). Στην περίπτωση που αυτή η πρόταση γίνει αποδεκτή η Σερβική πλευρά τόνισε ότι θα είναι δυνατή η έκδοση των αδειών που εκκρεμούν. Η Ελληνική πλευρά σημείωσε την πρόταση αυτή και ανέλαβε να απαντήσει δι' αλληλογραφίας το συντομότερο δυνατό κατόπιν συνενόησης με τους ενδιαφερόμενους Έλληνες μεταφορείς.

Η Ελληνική πλευρά επανέλαβε την πρόταση για την απελευθέρωση της λειτουργίας των τακτικών λεωφορειακών γραμμών, όπως αυτή είχε διατυπωθεί με την ευκαιρία της ανάλογης διμερούς συνάντησης του έτους 2008, τονίζοντας ότι με αυτό τον τρόπο δε θα υπήρχαν προβλήματα στην έκδοση αδειών όπως αυτά που προαναφέρθηκαν. Η Σερβική πλευρά δήλωσε ότι επί του παρόντος δεν μπορεί να αποδεχθεί την πρόταση αυτή εξαιτίας της ισχύουσας νομοθεσίας, πλην όμως ανέφερε ότι επίκειται η εναρμόνιση της Σερβικής νομοθεσίας για τις οδικές εμπορικές μεταφορές με την νομοθεσία της Ε.Ε. και ανέλαβε την υποχρέωση να ενημερώσει την Ελληνική πλευρά καθώς επίσης εφαρμόσουν οι σχετικές τροποποιήσεις της νομοθεσίας.

3. Εμπορευματικές μεταφορές

Η Ελληνική πλευρά εξέφρασε τη δυσάρεσκεια της για την εμφάνιση προβλημάτων κατά την εκτέλεση δρομολογίων από Έλληνες μεταφορείς εμπορευμάτων μέσω της σερβικής επικράτειας, τονίζοντας ότι δεν εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 13 της διμερούς Συμφωνίας, με βάση το οποίο τα τέλη διοδίων θα έπρεπε να είχαν ήδη εξομοωθεί για τους Σέρβους και Έλληνες μεταφορείς από τον Απρίλιο του 2007, καθώς και για το ύψος των τελών αυτών. Επιπροσθέτως η Ελληνική πλευρά εξέφρασε τη δυσάρεσκεια των Ελλήνων μεταφορέων για τη είσπραξη τελών στάθμευσης στους περισσότερους συνοριακούς σταθμούς της Σερβίας. Επίσης η Ελληνική πλευρά σημείωσε τα προβλήματα που προκαλεί το γεγονός της μη λειτουργίας υπηρεσιών φυτογυγιονομικού ελέγχου σε όλους τους συνοριακούς σταθμούς της Σερβίας καθώς και η μη συνέχις, επί ευκοσπετετραώρου βάσης, λειτουργία αιτών. Τέλος ανέφερε την έλλειψη στους συνοριακούς σταθμούς ιδιαίτερης γραμμής διέλευσης των οχημάτων που πραγματοποιούν transit διαλεύσεις (πράσινη γραμμή).

Πρόσθετα η Ελληνική πλευρά τόνισε ότι εξαιτίας των προαναφερθέντων προβλημάτων η χρήση των Σερβικών αδειών transit από Έλληνες μεταφορείς παρουσίασε δραματική μείωση και ανέρχεται επί του παρόντος μόλις στο 27 τοις εκατό επί της προσέκπτωσης των ατελών αδειών transit που ανταλλάσσονται επίσης.

Η Σερβική πλευρά σε απάντηση επί των ανωτέρω πληροφορήσε την Ελληνική πλευρά για τις προτάσεις που κατέβαλε για την εξομείωση των τελών διοδίων

για τους Σέρβους και αλλοδαπούς χρήστες των οδών και τόνισε ότι αυτή η διαδικασία γίνεται σε συνεργασία με την Ε.Ε. Επιπροσθέτως επισήμανε το γεγονός ότι οι τιμές των τελών διοδίων είναι επί του παρόντος μόλις 30 επί τοις εκατό αυξημένες σε σχέση με τους Σέρβους χρήστες, διαφορά που ήταν πολύ μεγαλύτερη κατά το παρελθόν, γεγονός που καταδεικνύει τις προσπάθειες που καταβάλλονται στην κατεύθυνση αυτή. Η Σερβική πλευρά δήλωσε επίσης ότι αναγνωρίζει το γεγονός ότι τα τέλη διοδίων της χώρας είναι πολύ υψηλά και τόνισε ότι στο μέτρο των δυνατοτήτων και αρμοδιοτήτων του Σερβικού Υπουργείου Υποδομών καταβάλλονται προσπάθειες για την μείωση των τελών διοδίων δεδομένου ότι οι τιμές των διοδίων αποτελούν σημαντική οικονομική επιβάρυνση και για τους Σέρβους μεταφορείς. Στη συνέχεια η Σερβική πλευρά παρέδωσε στην Ελληνική πλευρά τον ισχύοντα στη Δημοκρατία της Σερβίας, πίνακα τελών διοδίων ανάλογα με τη διαδρομή.

Σχετικά με τη λειτουργία χώρων στάθμευσης στους συνοριακούς σταθμούς της Σερβίας η Σερβική πλευρά δήλωσε ότι από τις 6 Οκτωβρίου 2008, ο χώρος αυτός του συνοριακού σταθμού Μογκος περιέρχεται στην ιδιοκτησία του κράτους όπως και οι Έλληνες μεταφορείς μπορούν να σταματήσουν από σήμερα (28.9.2008) την καταβολή τελών στάθμευσης στο συγκεκριμένο σταθμό. Επίσης η Σερβική πλευρά τόνισε ότι στο συνοριακό σταθμό Βατόντσι δεν καταβάλλονται τέλη για τη χρήση του χώρου στάθμευσης. Στους άλλους συνοριακούς σταθμούς υπάρχουν προβλήματα διότι αυτοί οι χώροι δεν αποτελούν κρατική ιδιοκτησία, όμως η Σερβική πλευρά πληροφόρησε την ελληνική πλευρά ότι με βάση την ισχύουσα νομοθεσία δεν επιτρέπεται η διακριτική μεταχείριση στην τιμολόγηση των Σέρβων από τους αλλοδαπούς μεταφορείς και επομένως οι Έλληνες μεταφορείς πρέπει να πληρώνουν τα ίδια τέλη στάθμευσης με τους Σέρβους μεταφορείς. Σε αυτό το πλαίσιο η Σερβική πλευρά συμφώνησε να αποσταλεί στην Ελληνική πλευρά μία επιστολή η οποία θα αναφέρει το ύψος των τελών στάθμευσης για κάθε συνοριακό σταθμό στη Σερβική και αγγλική γλώσσα, η χρήση της οποίας θα είναι δυνατή από όλους τους ενδιαφερόμενους Έλληνες μεταφορείς.

Σε ότι αφορά στη λειτουργία των υπηρεσιών φυτογυγιονομικού ελέγχου σε συνοριακούς σταθμούς, η Σερβική πλευρά προέβη σε σχετικές διαβουλεύσεις με το αρμόδιο, στη Σερβία, Υπουργείο και πληροφόρησε την Ελληνική πλευρά ότι αυτός ο έλεγχος γίνεται μόνο στις περιπτώσεις που το εμπόρευμα πρόκειται να εκφορτωθεί στη Δημοκρατία της Σερβίας και ότι δεν ελέγχονται τα εμπορεύματα που διέρχονται transit.

Στις περιπτώσεις που το εμπόρευμα διέρχεται transit και ανήκει σε μία από τις τέσσερις κατηγορίες δηλαδή λιγνίτη, σπόροι, δενδρύλλια και έτοιμα φυτά, τότε το εμπόρευμα θα πρέπει να δηλωθεί στο τελωνείο πλην όμως η διαδικασία αυτή διαρκεί ελάχιστο χρόνο (περίπου δέκα λεπτά της ώρας).

Σχετικά με το πρόβλημα έλλειψης πράσινης γραμμής στους συνοριακούς σταθμούς για οχήματα που διέρχονται transit, η Σερβική πλευρά πληροφόρησε την Ελληνική ότι οι συνοριακοί σταθμοί της χώρας επί του παρόντος ανακατασκευάζονται και διαβεβαίωσε ότι οι νέοι συνοριακοί σταθμοί θα διαθέτουν τεχνικές δυνατότητες για αυτές τις διευκολύνσεις.

Η Σερβική πλευρά τόνισε ότι οι Σέρβοι μεταφορείς έχουν ανάγκη από αυξημένο αριθμό αδειών προς / από τρίτες χώρες και ζήτησε την αύξηση της αντίστοιχης προσέκπτωσης.

Η Ελληνική πλευρά απάντησε ότι δεν μπορεί να αποδεχθεί το αίτημα αυτό και ανέφερε ως λόγο το γεγονός ότι η Σερβική πλευρά δεν εφαρμόζει το άρθρο 13 της ισχύουσας Συμφωνίας και ότι εξαιτίας των προαναφερθέντων προβλημάτων μειώθηκε η χρήση Σερβικών αδειών ταξιδι από τους Έλληνες μεταφορείς και σημείωσε ότι με καμία άλλη χώρα δεν ανταλλάσσει η Δημοκρατία της Ελλάδας τέτοιο αυξημένο αριθμό αδειών προς / από τρίτες χώρες.

Οι δύο πλευρές συμφώνησαν να διατηρήσουν για το έτος 2009 την ισχύουσα προσδότηση αδειών εμπορευματικών μεταφορών όπως αυτή εμφανίζεται στο Πρωτόκολλο του έτους 2005, ήτοι ως ακολούθως:

- για την Σερβική πλευρά
 - 13.000 άδειες διμερών μεταφορών χωρίς χρέωση
 - 15.000 άδειες μεταφορών από λιμένες και τερματικούς σταθμούς (από τις οποίες 3.000 είναι χωρίς χρέωση)
 - 3.000 άδειες διέλευσης με χρέωση
 - 215 άδειες για μεταφορές προς / από τρίτες χώρες χωρίς χρέωση.
- για την ελληνική πλευρά
 - 68.000 άδειες διέλευσης (από τις οποίες 24.000 χωρίς χρέωση)
 - 8.000 διμερείς άδειες μεταφορών με χρέωση.

4. Διάφορα

Η Σερβική πλευρά ανέφερε ορισμένα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι Σέρβοι μεταφορείς κατά τη μεταφορά εμπορευμάτων στην ελληνική επικράτεια. Το ελληνικό τελωνείο ζητάει από τους Σέρβους μεταφορείς στην περίπτωση μεταφοράς με χρήση της άδειας ΕΔΥΜ ένα μόνο δρομολόγιο μπορεί να εγγραφεί σε κάθε φύλλο του βιβλίου δρομολογίων ΕΔΥΜ. Η ελληνική πλευρά απάντησε ότι γνωρίζει το πρόβλημα αυτό και σημείωσε ότι μετά από διαβούλευση με την ΕΔΥΜ και τη λήψη των κατάλληλων διευκρινίσεων έχει ήδη απαστελεί οδηγίες στις τελωνειακές αρχές σχετικά με την ορθή συμπλήρωση του βιβλίου δρομολογίων ΕΔΥΜ.

Επίσης η Σερβική πλευρά ανέφερε ότι δεν επιτρέπεται στους Σέρβους μεταφορείς η φόρτωση εμπορεύματος στα λιμάνια Θεσσαλονίκης και Πειραιά εάν το όχημα δε διαθέτει πιστοποιητικό και πύκα TIR επί του οχήματος αν και η μεταφορά δε γίνεται με βάση τη Σύμβαση TIR (με τη χρήση του σιμπό TIR). Η ελληνική πλευρά ανέφερε ότι δε γνωρίζει την ύπαρξη τέτοιων προβλημάτων και υποσχέθηκε να εξετάσει τις περιπτώσεις αυτές και να ενεργήσει ανάλογα.

Η Σερβική πλευρά τόνισε ότι το καθεστώς έκδοσης των θεωρήσεων για μεταφορείς σε μεγάλο βαθμό δυσχεραίνει την εκτέλεση των μεταφορικών δραστηριοτήτων για τους Σέρβους μεταφορείς και αυξάνει τα έξοδά τους. Η Ελληνική πλευρά υπενθύμισε ότι έχει υπογράψει τη Συνθήκη Σχέση και οφείλει να σεβαστεί τις διατάξεις της και εξέφρασε την ετοιμότητα, εάν υπάρχουν κάποιες παρατηρήσεις σχετικά με την έκδοση θεωρήσεων, να κάνει παρέμβαση ανάλογα με τις δυνατότητες της στο αρμόδιο Υπουργείο της Ελλάδας.

Η Σερβική πλευρά πληροφορήθηκε την Ελληνική πλευρά ότι οι Σέρβοι μεταφορείς έχουν σταματήσει να χρησιμοποιούν το λιμάνι της Θεσσαλονίκης εξαιτίας του υψηλού κόστους του και ότι έχουν αρχίσει να χρησιμοποιούν τα λιμάνια της Rijeka και Korar. Η ελληνική πλευρά πληροφορήθηκε τη Σερβική πλευρά ότι κάποια λιμάνια βρίσκονται σε διαδικασία ιδιωτικοποίησης αλλά σε κάθε περίπτωση το ύψος των λιμενικών τελών είναι το ίδιο για όλους τους μεταφορείς ανεξαρτήτως εθνικότητας.

Η συνάντηση διεξήχθη σε φιλική και εποικοδομητική ατμόσφαιρα.

Η Ελληνική αντιπροσωπεία προσκάλεσε τη Σερβική στην Αθήνα την επόμενη χρονιά για την επόμενη συνάντηση της Μικτής Επιτροπής Οδικών Μεταφορών σε ημερομηνία που θα καθοριστεί μέσω αλληλογραφίας.

Το παρόν συντάχθηκε στο Βελιγράδι στις 26 Σεπτεμβρίου 2008 σε δύο πρωτότυπες στην σερβική και ελληνική γλώσσα, καθένα από τα οποία είναι εξίσου αυθεντικό.

Για την Ελληνική Αντιπροσωπεία
Τριαντάφυλλος Παπατριανταφύλλου

Για τη Σερβική Αντιπροσωπεία
Boislav Borovic

Αντιπροσωπεία της Δημοκρατίας Σερβίας:

- Boislav Borovic, Βοηθός Υπουργού Υποδομών, Πρόεδρος της Αντιπροσωπείας
- Nenad Ivetic, Προϊστάμενος του Τμήματος Υπουργού Υποδομών
- Aleksandar Rajic, Προϊστάμενος του Τμήματος Υπουργού Υποδομών
- Milica Dubjevic, Εκπρόσωπος Συλλόγου για συγκοινωνίες και τηλεπικοινωνίες του Εμπορικού Επιμελητηρίου της Σερβίας
- Miodrag Vukobratovic, Εκπρόσωπος των διεθνών εμπορευματικών μεταφορών
- Bata Karic, Εκπρόσωπος των διεθνών εμπορευματικών μεταφορών
- Bozjan Mirkovic, Εκπρόσωπος μεταφορών στις διεθνείς επιβατικές μεταφορές
- Jelena Alagic, διαμενέται

Αντιπροσωπεία της Δημοκρατίας της Ελλάδας:

- Τριαντάφυλλος Παπατριανταφύλλου, Διευθυντής του τομέα εμπορευματικών μεταφορών, Πρόεδρος της αντιπροσωπείας
 - Γεώργιος Πατσιαβός, Προϊστάμενος του Τομέα Διεθνών Υποθέσεων
 - Νικόλαος Νόλης, Διεύθυνση οδικών μεταφορών
 - Αργυρώ Νεαμονιτάκη, Τμήμας οδικών μεταφορών, Διεύθυνση για εμπορευματικές μεταφορές
 - Απόστολος Κεραυνίδης, Πρόεδρος Σωματείου Ελλήνων μεταφορών εμπορευμάτων (ΟΦΑΕ)
 - Ιωάννης Γεωργιάδης, Γενικός Γραμματέας Σωματείου Ελλήνων μεταφορών εμπορευμάτων (ΟΦΑΕ).
- Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 3 Απριλίου 2009

Οι τσόντες

ΕΞΕΤΡΕΚΟΝ	ΕΞΕΤΡΕΚΟΝ
ΠΡΟΚΟΠΙΟΣ ΠΑΥΛΟΠΟΥΛΟΣ	ΘΕΟΔΩΡΑ ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΝΗ
ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ	ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΣΕΩΣ
ΣΩΤΗΡΙΟΣ ΚΑΤΖΗΓΑΚΗΣ	ΕΥΡΥΠΙΔΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΣ ΛΑΥΡΙΑΣ	
ΑΓΑΘΟΥ ΚΑΙ Η ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ	
ΑΝΑΣΤΑΣΗΣ ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ	

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(3)

Ανακαλείται η διάρθρωση σφάλματος που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 44 Α' / 23.2.2009, σελ. 1264, β' στήλη, θέμα 4ο και αφορά στο π.δ. 16/2009 περί «Απαγόρευσης αλιείας στη θαλάσσια περιοχή όρους Βατικών του Λακωνικού Κόλπου» (ΦΕΚ 32 Α' / 2009).

(Από το Υπ. Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων)



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ
ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ