



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ- ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Παπάγου, 11 Μαρτίου 2011

Αριθ.Πρωτ. Β1/9765/1078

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε  
Τ.Κ. : 10191 ΠΑΠΑΓΟΥ  
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Α. Γκουρβέλου  
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 2106508484  
FAX.: : 2106508491

**ΠΡΟΣ:** Όπως Πίνακας Διανομής

ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΦΟΡΤΗΓΩΝ  
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ  
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΤΗ 18/03/11  
ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ. 46/0444

**ΘΕΜΑ :** Θέματα ν. 3887/2010 – Λειτουργία Εκτιμητικών Επιτροπών – Καθ' οδόν έλεγχοι φορτηγών αυτοκινήτων

Με αφορμή ερωτήματα Διευθύνσεων Μεταφορών των Περιφερειακών Ενοτήτων της χώρας αναφορικά με την εφαρμογή του νέου νόμου, μεταφορέων κλπ. και σε συνέχεια της Β1/47833/4534/2010 υ.α και των Β1/ 47832/4533/11-10-2010, Β1/ 53534/5213/19-11-2010, Β1/59439/5822/16-12-2010, Β1/63575/6220/17-1-2011 εγκυκλίων, υπενθυμίζονται τα εξής:

**Α. Θέματα εκτιμητικών επιτροπών**

1. Η υπεραξία κάθε άδειας κατά την αποτίμηση της άυλης υπεραξίας των αδειών ΦΔΧ, υπολογίζεται με βάση την εισφορά που πρέπει να πληρωθεί για την απόκτηση μιας αντίστοιχης νέας άδειας σύμφωνα με το Ν. 3887/2010 *κατά την ημερομηνία υποβολής της αίτησης με τα πλήρη δικαιολογητικά* και είναι ίση με αυτήν, σύμφωνα με το Κεφάλαιο Β2 παράγραφος 2 στοιχείο (δ) της υπουργικής απόφασης υπ' αριθμ. Β1/47833/4534/2010 (ΦΕΚ Β' 1644, ΑΔΑ 4ΙΞΨ1-Ξ).

**2. Εισφορά ΦΔΧ αυτοκινήτων στις περιπτώσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης:**

Σύμφωνα με το άρθρο 3 παρ. 2 (α) του Ν. 3887/2010, το μετοχικό κεφάλαιο της εταιρείας μπορεί να σχηματιστεί και με εισφορά σε είδος της κυριότητας ΦΔΧ οχημάτων, οπότε η αξία των οχημάτων και η άυλη υπεραξία των αδειών που εισφέρονται κατά κυριότητα αποτιμούνται από την εκτιμητική επιτροπή του άρθρου 7 σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Κεφάλαιο Β2 παράγραφος 2 στοιχείο (γ) της ανωτέρω υ.α.

Στις περιπτώσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης οχήματος σύμφωνα με τις διατάξεις για τις εμπορευματικές μεταφορές, είναι δυνατή η μεταβίβαση των δικαιωμάτων και υποχρεώσεων από τη σύμβαση χρηματοδοτικής μίσθωσης με την εφαρμογή των άρθρων 4 και 10 της υ.α. Α2/40819/7167/1991 (ΦΕΚ Β' 955), όπως ισχύει, δηλαδή με κατάρτιση νέας σύμβασης χρηματοδοτικής μίσθωσης. Σύμφωνα εξάλλου με το άρθρο 10 της παραπάνω απόφασης, απαγορεύεται η μεταβίβαση άδειας κυκλοφορίας ΔΧ αυτοκινήτου που έχει τεθεί σε κυκλοφορία με σύμβαση χρηματοδοτικής μίσθωσης χωρίς την έγγραφη συναίνεση της εκμισθώτριας εταιρείας.

Η έγγραφη συναίνεση αυτή θα πρέπει να κατατίθεται υπόψη των αρμόδιων εκτιμητικών επιτροπών.

Η άυλη αξία στις περιπτώσεις αυτές αποτιμάται σύμφωνα με το άρθρο 14 του ν.3887/2010, ενώ για τον υπολογισμό της αξίας του οχήματος (το οποίο ανήκει στην κυριότητα της εταιρίας Leasing) η αρμόδια επιτροπή μπορεί να εξετάσει τους όρους της συγκεκριμένης σύμβασης Leasing και να λάβει υπόψη στοιχεία όπως το εναπομένον κεφάλαιο για εξόφληση, το τίμημα αγοράς του αυτοκινήτου κλπ.

Σε κάθε περίπτωση υπενθυμίζεται ότι σύμφωνα με το άρθρο 3 της παρ. 1 του ν. 3887/2010 «όπου δεν προβλέπεται ειδική ρύθμιση εφαρμόζονται οι διατάξεις του ν. 2190/1920 και του ν. 3190/1955».

3. Αναφορικά με το ύψος της άυλης αξίας των αδειών ΦΔΧ και της σταδιακής μείωσής του κατά τη διάρκεια της μεταβατικής περιόδου, αυτό έχει καθοριστεί με τις διατάξεις του άρθρου 14 του ν.3887/2010. Η προβλεπόμενη εισφορά υπέρ του Δημοσίου μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου για τη χορήγηση και ανανέωση των Αδειών Οδικών Μεταφορών θα καθοριστεί σύμφωνα την παρ. 5 του άρθρου 5.

4. Σχετικά με την εφαρμογή του άρθρου 13 του ν.3887/2010 διευκρινίζεται ότι, η ευθύνη του μεταφορέα έναντι του φορτωτή για απώλεια ή βλάβη του φορτίου ρυθμίζεται από διατάξεις ιδιωτικού δικαίου και συγκεκριμένα (α) για τις διεθνείς μεταφορές από τις διατάξεις του Ν. 559/1977 (ΦΕΚ Α' 78) με την οποία κυρώθηκε η Διεθνής Συμφωνία της Γενεύης του 1956 (CMR) και (β) για τις εθνικές μεταφορές από τις διατάξεις του Εμπορικού Νόμου (άρθρα 101 επ.) Αυτές οι διατάξεις εξακολουθούν να ισχύουν και καθορίζουν θέματα όπως η ύπαρξη ή μη λόγου απαλλαγής του μεταφορέα από την ευθύνη, το ύψος της αποζημίωσης, η προθεσμία άσκησης των σχετικών αξιώσεων κλπ. Τα ζητήματα αυτά κρίνονται από το Δικαστήριο.

Εξάλλου, οι περιπτώσεις στις οποίες αίρεται η αξιοπιστία του οδικού μεταφορέα και ακολούθως ανακαλείται η άδεια άσκησης επαγγέλματος, περιγράφονται στο άρθρο 3 του π.δ. 346/2001 και αφορούν σε καταδίκη για συγκεκριμένες παραβάσεις μεταξύ των οποίων της νομοθεσίας για την επαγγελματική ευθύνη.

5. Αιτήματα που αφορούν στην φορολογική αντιμετώπιση των μεταφορικών επιχειρήσεων θα πρέπει να αποστέλλονται στις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Οικονομικών.

#### Β. Θέματα ελέγχου της νόμιμης κυκλοφορίας φορτηγών αυτοκινήτων:

1. Ο έλεγχος της νόμιμης κυκλοφορίας των φορτηγών αυτοκινήτων, ελληνικών και αλλοδαπών, έχει ανατεθεί όπως είναι γνωστό σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3446/2006, στις Λιμενικές και Τελωνειακές Αρχές, στις Αστυνομικές Αρχές, στο ΣΔΟΕ και στα Μικτά Κλιμάκια Ελέγχου τα οποία έχουν συγκροτηθεί και λειτουργούν ειδικά για το σκοπό αυτό. *Επειδή το Υπουργείο δέχεται αιτήματα για την ανάγκη εντατικοποίησης των καθ' οδόν ελέγχων αποστέλλεται σχετικό έγγραφο προς τους νέους Γενικούς Γραμματείς των Περιφερειών, μετά την εφαρμογή του ν. Ν. 3852/2010 (Καλλικράτης), προκειμένου να εξασφαλιστεί η συνεχής λειτουργία των οργάνων αυτών.*

2. Ειδικότερα, το θέμα της κυκλοφορίας αλλοδαπών φορτηγών ΔΧ στη χώρα μας με εικονική εγκατάσταση σε χώρες του εξωτερικού π.χ (Βουλγαρία), αναμένεται ότι θα αντιμετωπιστεί με το άρθρο 5 (Όροι σχετικοί με απαίτηση εγκατάστασης) του Κανονισμού (ΕΚ)αριθ.10712009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, ο οποίος εφαρμόζεται από τις 4 Δεκεμβρίου 2011. Το σχετικό θέμα έχει επιλεγεί να τεθεί κατά τη σύγκληση της Μικτής Επιτροπής Οδικών Μεταφορών Ελλάδας –

Βουλγαρίας, με σκοπό τη λήψη μέτρων για την εφαρμογή του άρθρου αυτού εκ μέρους της Βουλγαρικής Πλευράς.

3. Αναφορικά με τον έλεγχο της νόμιμης κυκλοφορίας ΦΙΧ αυτοκινήτων, σας γνωρίζουμε ότι με την Γ5/29829/2313 /14-6-2006 εγκύκλιο έχουν δοθεί αναλυτικές οδηγίες για τον έλεγχο των συνοδευτικών εγγράφων μεταφορής (δελτία αποστολής, τιμολόγια). Μέσω του καθ' οδόν αυτού ελέγχου διαπιστώνεται και η παράνομη κυκλοφορία ΦΙΧ αυτοκινήτων μετά την παύση λειτουργίας της επιχείρησης. Η εισαγωγή διαδικασίας προσκόμισης δικαιολογητικών (βεβαίωσης λειτουργίας της επιχείρησης από Δ.Ο.Υ) κατά τον τεχνικό έλεγχο ΦΙΧ αυτοκινήτων, προκειμένου να αποδεικνύεται η λειτουργία της επιχείρησης θα εξεταστεί εκ νέου από το Υπουργείο σε συνεργασία με τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Εσωτερικών.

Ο ΓΕΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Β. ΚΑΛΛΙΒΩΚΑΣ

