

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΑΔΑ:



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ- ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ &
ΔΙΚΤΥΩΝ**

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΒΑΘΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
Παπάγου, 11 Οκτωβρίου 2010

Αριθ.Πρωτ. Β1/ 47832/4533

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 10191 ΠΑΠΑΓΟΥ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Α. Γκουρβέλου
ΤΗΛΕΦΩΝΑ : 210650-8484, -8510,
-8512, -8005
FAX. : 210 6508491

Προς: Όπως Πίνακας Διανομής

ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΦΟΡΤΗΓΩΝ
ΕΛΛΑΔΟΣ
2/10/10
ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ. Α611059

ΘΕΜΑ: Νόμος 3887/2010 «οδικές εμπορευματικές μεταφορές»

Σας κοινοποιούμε φωτοαντίγραφο του ΦΕΚ 174 Α' στο οποίο δημοσιεύθηκε ο ν.3887 /2010 «Οδικές εμπορευματικές μεταφορές» και σχετικές διευκρινίσεις και οδηγίες για την εφαρμογή του.

Στο άρθρο 1 περιγράφεται ο σκοπός του νόμου και ορίζεται ότι επιτρέπεται η χορήγηση άδειας ΦΔΧ ή άδειας μεταφορικής επιχείρησης χωρίς διάκριση ως προς την εθνικότητα, εφόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις του νόμου.

Στο άρθρο 2 δίνονται οι βασικοί ορισμοί για την εφαρμογή του νόμου, ενώ πρόσθετοι ορισμοί δίνονται στο άρθρο 14, οι οποίοι σχετίζονται με τις μεταβατικές διατάξεις. Ορίζεται η έννοια του Φορτηγού Δημόσιας Χρήσης (ΦΔΧ) και της Άδειας Οδικών Μεταφορών (ΑΟΜ), της άδειας δηλ. της επιχείρησης που χορηγείται σύμφωνα με το άρθρο 5 του νόμου καθώς και ο ορισμός του Διαχειριστή Μεταφορών. Διευκρινίζεται ότι η ΑΟΜ διαφοροποιείται από την Άδεια Οδικού Μεταφορέα, η οποία χορηγείται για την απόδειξη των προϋποθέσεων του π.δ. 346/2001.

Καθορίζονται τα δύο είδη οδικών εμπορευματικών μεταφορών (Εθνικές και Διεθνείς) που θα ισχύουν μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου και παρέχεται το δικαίωμα στους κατόχους άδειας διεθνών μεταφορών να διενεργούν και εθνικές μεταφορές μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου.

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΑΔΑ:

Καθορίζεται η έννοια της μεταφορικής επιχείρησης για την εφαρμογή του νόμου, η οποία περιλαμβάνει τα είδη των μεταφορικών επιχειρήσεων που λειτουργούν κατά την έναρξη ισχύος του νόμου (επιχειρήσεις του ν.383/76) και τις εταιρίες που θα συσταθούν με τις διατάξεις άρθρου 3 του νόμου. Το δικαίωμα διενέργειας δημόσιων εμπορευματικών μεταφορών παρέχεται και στις δύο αυτές κατηγορίες επιχειρήσεων (νέες και λειτουργούσες).

Στο άρθρο 3 προσδιορίζεται η νομική μορφή (ανώνυμη εταιρία ή εταιρία περιορισμένης ευθύνης) που προβλέπεται να έχουν οι μεταφορικές εταιρίες, οι οποίες θα συσταθούν και θα λειτουργήσουν με τις διατάξεις του νόμου αυτού. Προβλέπονται επίσης οι τρόποι κάλυψης μετοχικού /εταιρικού κεφαλαίου είτε με εισφορά της κυριότητας ΦΧΔ είτε με μίσθωση ΦΔΧ είτε με συνδυασμό εισφοράς ΦΔΧ και μίσθωσης άλλων είτε με εισφορά σε χρήμα (ίδρυση επιχείρησης σύμφωνα με την περ. δ της παρ. 2). Διευκρινίζεται, ότι ειδικά για τις μεταφορικές εταιρίες ΕΠΕ, το εταιρικό κεφάλαιο πρέπει να είναι τουλάχιστον 9.000 ευρώ, ώστε να πληρούται η προϋπόθεση της οικονομικής επιφάνειας για τη χρήση τουλάχιστον ενός ΦΔΧ, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 3. παρ. 5 του π.δ. 346/2001.

Επισημαίνεται ότι, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.3190/1955 περί εταιριών περιορισμένης ευθύνης, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 2 του π.δ. 279/1993, είναι δυνατή η σύσταση εταιρίας με μορφή ΕΠΕ εξαρχής από ένα πρόσωπο. Σύμφωνα επίσης με το άρθρο 1 του ν. 2190/1920 όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 3 του ν. 3604/2007, είναι δυνατό μια ανώνυμη εταιρία να ιδρυθεί από ένα πρόσωπο.

Προβλέπεται επίσης η απαλλαγή από φόρους ή τέλη για τη σύσταση των μεταφορικών εταιριών ή τη συγχώνευση ή μετατροπή ήδη λειτουργουσών μεταφορικών επιχειρήσεων εφόσον οι σχετικές διαδικασίες ολοκληρωθούν σε διάστημα τριών ετών, καθώς και για τη μεταβίβαση των φορτηγών αυτοκινήτων ή άλλων περιουσιακών στοιχείων αυτών.

Επισημαίνεται ότι, σύμφωνα με το νέο νόμο για τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές δεν προβλέπονται προϋποθέσεις αναφορικά με το ελάχιστο απαιτούμενο συνολικό μικό βάρος των φορτηγών (τονάζ) που η εταιρία πρέπει να διαθέτει.

Στο άρθρο 4 προβλέπεται η χορήγηση, μέχρι τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, αδειών ΦΔΧ αυτοκινήτων στις εταιρίες που συστήνονται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 3, εφόσον πληρούνται οι λοιπές προϋποθέσεις του άρθρου 4 (προϋποθέσεις του π.δ. 346/2001 και ύπαρξη χώρων στάθμευσης οχημάτων και λοιπές εγκαταστάσεις).

Στο άρθρα 5 και 6 περιγράφεται η διαδικασία έκδοσης Άδειας ΦΔΧ και Άδειας Οδικών Μεταφορών και ορίζεται ως φορέας αδειοδότησης η Διεύθυνση Εμπορευματικών

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΑΔΑ:

Μεταφορών. Για την έκδοση είτε άδειας ΦΔΧ είτε Άδειας Οδικών Μεταφορών υποβάλλονται τα δικαιολογητικά της παρ. 1 άρθρου 5. (καταστατικό, φορολογική και ασφαλιστική ενημερότητα, απόδειξη της πλήρωσης των προϋποθέσεων του π.δ.346/2001, δικαιολογητικά για την ύπαρξη εγκαταστάσεων της εταιρίας).

Αίτηση για έκδοση άδειας ΑΟΜ ή άδειας ΦΔΧ μπορούν να υποβάλλουν οι νέες εταιρίες που θα συσταθούν σύμφωνα με 3, και οι ήδη λειτουργούσες που θα μετατραπούν και εφόσον πληρούν τις λοιπές προϋποθέσεις του νόμου.

Σημειώνεται ότι Άδειες Οδικών Μεταφορών δεν χορηγούνται με την έναρξη ισχύος του νόμου (άρθρο 5 παρ. 4), αλλά μετά το πέρας της μεταβατικής περιόδου, δηλαδή μετά την 30^η Ιουνίου 2013, οπότε θα σταματήσει η έκδοση αδειών ΦΔΧ. Άδειες ΦΔΧ μπορούν να χορηγούνται με την έναρξη ισχύος του νόμου.

Οι αιτήσεις για έκδοση άδειας ΦΔΧ μαζί με τα σχετικά δικαιολογητικά υποβάλλονται στη Διεύθυνση Εμπορευματικών Μεταφορών η οποία εγκρίνει τη χορήγηση ΦΔΧ εφόσον τα δικαιολογητικά του άρθρου 5 είναι πλήρη. Σε διαφορετική περίπτωση ενημερώνει την αιτούσα εταιρία αιτιολογώντας την άρνηση χορήγησης ΦΔΧ. Η ενδιαφερόμενη εταιρία μπορεί να υποβάλει εκ νέου αίτηση με τα απαιτούμενα δικαιολογητικά.

Η άδεια ΦΔΧ χορηγείται με απόφαση του Γενικού Γραμματέα του Υπουργείου, η οποία κοινοποιείται στην Υπηρεσία Μεταφορών της έδρας της εταιρίας. Στην απόφαση χορήγησης αδειών ΦΔΧ αναγράφεται ο ειδικός κωδικός της εταιρίας και ο ειδικός κωδικός των χορηγούμενων αδειών ΦΔΧ.

Η μεταφορική εταιρία οφείλει να προβεί σε έκδοση άδειας κυκλοφορίας ΦΔΧ αυτοκινήτων σε διάστημα 6 μηνών από την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης του Γενικού Γραμματέα, σε διαφορετική περίπτωση η έγκριση ΦΔΧ παύει να ισχύει. Η έκδοση άδειας κυκλοφορίας ΦΔΧ γίνεται από την Υπηρεσία Μεταφορών της έδρας της εταιρίας με την υποβολή της βεβαίωσης της αρμόδιας Δ.Ο.Υ. περί καταβολής της εισφοράς του άρθρου 14 παρ. 7. Η Υπηρεσία Μεταφορών αποστέλλει βεβαίωση περί έκδοσης άδειας κυκλοφορίας προς τη Διεύθυνση Εμπορευματικών Μεταφορών του Υπουργείου στην οποία αναφέρεται ο αρ. κυκλοφορίας του ΦΔΧ αυτοκινήτου που αντιστοιχεί στον ειδικό κωδικό άδειας ΦΔΧ της έγκρισης του Γ. Γραμματέα του Υπουργείου. Στη βεβαίωση της υπηρεσίας Μεταφορών αναφέρεται ο κωδικός της εταιρίας καθώς και ο αριθμός πρωτοκόλλου της απόφασης του Γ. Γραμματέα με την οποία χορηγήθηκε η άδεια ΦΔΧ.

Διευκρινίζεται ότι, η υποχρέωση έκδοσης άδειας οδικού μεταφορέα, σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ. 346/2001 από τις οικείες υπηρεσίες Μεταφορών της Περιφέρειας,

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΑΔΑ:

ισχύει και για τις εταιρίες που θα συσταθούν σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 3 του νόμου.

Στο άρθρο 7 προβλέπεται η σύσταση Εκτιμητικής Επιτροπής στο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων από εκπροσώπους των Υπουργείων Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Οικονομικών. Προβλέπεται επίσης η σύσταση εκτιμητικών επιτροπών σε περιφερειακό επίπεδο με απόφαση του Περιφερειάρχη.

Έργο της Εκτιμητικής Επιτροπής είναι η αποτίμηση του εισφερόμενου κεφαλαίου στις εταιρίες που θα συσταθούν σύμφωνα με το άρθρο 3, καθώς και των ήδη λειτουργουσών επιχειρήσεων εφόσον αυτές μετατραπούν σε ΑΕ ή ΕΠΕ προκειμένου να πληρούν τις προϋποθέσεις του νόμου, και εφόσον το μετοχικό ή εταιρικό τους κεφάλαιο περιλαμβάνει πάγια περιουσιακά στοιχεία.

Αντίτυπα (2) της έκθεσης της Εκτιμητικής Επιτροπής, υπογεγραμμένα από τον πρόεδρο και τα μέλη, διαβιβάζονται στην αρμόδια Διεύθυνση ΑΕ των Αυτοδιοικήσεων της χώρας προκειμένου να τηρηθούν οι λοιπές διαδικασίες για τη σύσταση των ΑΕ και ΕΠΕ σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (έλεγχος από αρμόδια υπηρεσία, εγγραφή στο αντίστοιχο μητρώο, διατυπώσεις δημοσιότητας κλπ). Οι λεπτομέρειες λειτουργίας της Εκτιμητικής Επιτροπής θα καθοριστούν με απόφαση του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων.

Διευκρινίζεται ότι οι Ιδιότυπες Μεταφορικές Εταιρίες του ν.383/1976 προκειμένου να τύχουν άδειας ΦΔΧ θα πρέπει και αυτές να μετατραπούν σε ΕΠΕ ή ΑΕ και να πληρούν της λοιπές προϋποθέσεις του νόμου.

Στο άρθρο 8 προβλέπεται ότι, σε περίπτωση λύσης της μεταφορικής εταιρίας που έχει συσταθεί σύμφωνα με της διατάξεις του άρθρου 3 του νόμου, τα ΦΔΧ που ανήκουν σε αυτές κατά κυριότητα με την άδεια κυκλοφορίας τους μεταβιβάζονται στους μετόχους ή εταιίρους χωρίς την καταβολή του φόρου που προβλέπεται στο άρθρο 10 του νόμου, εφόσον πληρούν τα κριτήρια πρόσβασης στο επάγγελμα του οδικού μεταφορέα.

Στο άρθρο 9 προβλέπεται η δημιουργία στο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων ηλεκτρονικού μητρώου μεταφορικών επιχειρήσεων που ήδη λειτουργούν καθώς και εταιριών που θα συσταθούν με τις διατάξεις του ν. 3887/2010. Οι λεπτομέρειες λειτουργίας του μητρώου αυτού (Ε.Μ.Μ.Ε) θα καθοριστούν με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Στο άρθρο 10 προβλέπεται η δυνατότητα μεταβίβασης των ΦΔΧ αυτοκινήτων κάθε κατηγορίας δια πράξεως εν ζωή κατά κυριότητα σε όλες τις μεταφορικές επιχειρήσεις,

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΑΔΑ:

οι οποίες πληρούν τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΚ) 1071/2009 καθώς και ο σχετικός φόρος.

Συγκεκριμένα, προβλέπεται η δυνατότητα απόκτησης ΦΔΧ κατόπιν μεταβίβασης, τόσο για τις νέες που θα συσταθούν με τις διατάξεις του νόμου, όσο και για τις ήδη λειτουργούσες. Οι ήδη λειτουργούσες για την απόκτηση άδειας ΦΔΧ πρέπει να πληρούν τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΚ)1071/2009, θα πρέπει δηλαδή πέραν των προϋποθέσεων του π.δ. 346/2001 να διαθέτουν χώρο γραφείου (για την απόδειξη της πραγματικής και σταθερής εγκατάστασης).

Τα ήδη κυκλοφορούντα κατά τη δημοσίευση του νόμου ΦΔΧ διατηρούν τις ιδιότητες και όρους κυκλοφορίας τους κατόπιν της μεταβίβασης (αρ. 14 παρ. 3).

Στο άρθρο 11 προβλέπεται ότι από την δημοσίευση του νόμου τα κόμιστρα για τη διενέργεια κάθε είδους οδικών εμπορευματικών μεταφορών διαμορφώνονται ελεύθερα κατόπιν συμφωνίας των συμβαλλομένων ενώ με το άρθρο 15 καταργούνται οι τελευταίες υπουργικές αποφάσεις καθορισμού του κομίστρου. Κατ' εξαίρεση προβλέπεται η δυνατότητα καθορισμού της ανώτατης τιμής για τη μεταφορά καυσίμων σε νησιά και απομονωμένες περιοχές, με απόφαση των Υπουργών Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Στο άρθρο 12 προβλέπεται η δημιουργία ειδικού κωδικού όπου κατατίθεται η εισφορά για την έκδοση αδειών κυκλοφορίας ΦΔΧ αυτοκινήτων σύμφωνα με το άρθρο 14.

Στο άρθρο 13 προβλέπεται η ανάκληση της άδειας άσκησης του επαγγέλματος για ένα έτος, και σε περίπτωση υποτροπής οριστικά, σε περιπτώσεις μη τήρησης των υποχρεώσεων του άρθρου αυτού αναφορικά με την εξασφάλιση αποκατάστασης ζημιών των εμπορευμάτων.

Στο άρθρο 14 ορίζεται ως μεταβατική περίοδος, η περίοδος από την έναρξη ισχύος του νόμου μέχρι την 30^η Ιουνίου 2013 και περιλαμβάνονται ειδικότερες διατάξεις που θα ισχύουν κατά την περίοδο αυτή αλλά και για περίοδο 10 ετών από τη λήξη αυτής. Αναλυτικά:

Μέσα σε 10 έτη από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, δηλ. μέχρι την 30^η Ιουνίου 2023, όλες οι λειτουργούσες μεταφορικές επιχειρήσεις θα πρέπει να διαθέτουν Άδεια Οδικών Μεταφορών, να έχουν δηλαδή αδειοδοτηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του νόμου αυτού. Μέχρι την ημερομηνία αυτή, οι άδειες ΦΔΧ που έχουν εκδοθεί μέχρι την ημερομηνία δημοσίευσης του νόμου εξακολουθούν να ισχύουν με τους όρους έκδοσής τους, χωρίς να απαιτείται για παράδειγμα υποχρεωτικά η ένταξή τους σε εταιρίες του άρθρου 3. Μετά την παρέλευση ωστόσο 5 ετών από την έναρξη ισχύος του νόμου σε περίπτωση μεταβίβασής τους οι νέοι κάτοχοι υποχρεούνται να αντικαταστήσουν τα οχήματα με νεώτερης τεχνολογίας, εκπομπών τουλάχιστον EURO IV.

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΑΔΑ:

Κατηγορίες εμπορευματικών μεταφορών: Κατά τη διάρκεια της μεταβατικής περιόδου θα ισχύουν δύο επιπλέον ήδη εμπορευματικών μεταφορών, πέραν αυτών του άρθρου 2 (Εθνικές και Διεθνείς), οι Νομαρχιακές και οι Ειδικές μεταφορές καυσίμων. Η κατηγοριοποίηση αυτή ισχύει για τις εταιρίες που θα συστήνονται με τις διατάξεις του νόμου αυτού καθώς και για τις χορηγούμενες άδειες ΦΔΧ. Μετά το πέρας της μεταβατικής περιόδου, οι εταιρίες που έχουν το δικαίωμα να διενεργούν διεθνείς μεταφορές θα μπορούν να εκτελούν και εθνικές. Τα ΦΔΧ Νομαρχιακών μεταφορών μετά το πέρας της μεταβατικής περιόδου μετατρέπονται σε ΦΔΧ Εθνικών μεταφορών (θα διενεργούν δηλ. και εθνικές μεταφορές).

Τα ΦΔΧ που θα χορηγηθούν κατά τη διάρκεια της μεταβατικής περιόδου (κατηγορίας υγρών καυσίμων –θερμής ασφάλτου, νομαρχιακών μεταφορών, εθνικών ή διεθνών μεταφορών) διατηρούν την κατηγοριοποίηση μέχρι το πέρας της μεταβατικής περιόδου. Μετά την ημερομηνία αυτή θα χαρακτηρίζονται ως Εθνικών ή Διεθνών μεταφορών ανάλογα με την επιχείρηση στην οποία αυτά είναι ενταγμένα.

Στο σκοπό μιας μεταφορικής επιχείρησης είναι δυνατό να περιλαμβάνονται διάφορα είδη μεταφορών, είτε αναφορικά με τα μεταφερόμενα είδη π.χ μεταφορές ευαλλοίωτων, μεταφορές υγρών καυσίμων, αυτοκινήτων είτε αναφορικά με τα γεωγραφικά όρια διενέργειας μεταφορών (εθνικές, διεθνείς, νομαρχιακές). Ευνόητο θεωρείται ότι τόσο για τη μεταφορική επιχείρηση, όσο και για τα ΦΧΔ πρέπει να πληρούνται οι ειδικότερες προϋποθέσεις ανάλογα με το είδος της μεταφοράς π.χ προϋποθέσεις της συμφωνίας ΑΤΡ, ΑDR κλπ.

Σημειώνεται ότι οι διατάξεις που προβλέπουν τη μεταφορά προϊόντων με συγκεκριμένο είδος φορτηγού (ειδικοποιημένο) εξακολουθούν να ισχύουν.

Επίσης τα κυκλοφορούντα κατά την έναρξη ισχύος του νόμου ΦΔΧ που έχουν το δικαίωμα διενέργειας εθνικών και διεθνών μεταφορών σύμφωνα με την παρ. 7 του άρθρου 15 του ν.1959/91 όπως τροποποιήθηκε με το ν. 2801/2000 (βυτιοφόρα μεταφοράς υγρών τροφίμων, βυτιοφόρα μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων, μεταφοράς αυτοκινήτων), καθώς και σύμφωνα με τις Β1/47687/4331/2006 υ.α (ΦΔΧ αυτοκίνητα μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων) και Γ10/26595/2201/2008 υ.α (ΦΔΧ μεταφοράς ζώντων ζώων) εξακολουθούν να διατηρούν το δικαίωμα αυτό (άρθρο 14 παρ. 3) κατά τη διάρκεια της μεταβατικής περιόδου, ενώ στη συνέχεια σύμφωνα με το άρθρο 2 παρ. 6 το σχετικό δικαίωμα παρέχεται σε όλες τις εταιρίες διεθνών μεταφορών.

Διευκρινίζεται ότι ο περιορισμός της μετατροπής των ΦΔΧ λοιπών κατηγοριών στην κατηγορία υγρών καυσίμων- θερμής ασφάλτου σύμφωνα με την Φ1/330/15/1979 υ.α. εξακολουθεί να ισχύει κατά τη διάρκεια της μεταβατικής περιόδου.

Στις παραγράφους 7 και 8 του άρθρου 14 ρυθμίζονται τα θέματα σχετικά με την καταβολή της εισφοράς για τη χορήγηση ΦΔΧ σύμφωνα με άρθρα 4 και 5. Η εισφορά

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΑΔΑ:

μειώνεται σταδιακά μέχρι το 2013. Η βεβαίωση της Δ.Ο.Υ. περί καταβολής της εισφοράς υποβάλλεται στην αρμόδια υπηρεσία μεταφορών των Αυτοδιοικήσεων της χώρας πριν από την έκδοση άδειας κυκλοφορίας ΦΔΧ σύμφωνα με τα άρθρα 4 και 5 .

Στην παράγραφο 9 προβλέπεται η χορήγηση μέχρι τριών ρυμουλκούμενων ανά ρυμουλκό που είναι ενταγμένο σε μεταφορικές εταιρίες.

Στις παραγράφους 10, 11, και 12 του άρθρου προβλέπεται η έκδοση υπουργικών αποφάσεων για την εφαρμογή του νόμου.

Με το άρθρο 15 καταργούνται οι διατάξεις του ν.383/76, οι αποφάσεις κομίστρου και οι κανονιστικές πράξεις που έχουν εκδοθεί κατ' εξουσιοδότηση του ν.383/76, εφόσον έρχονται σε αντίθεση με τις διατάξεις του νόμου αυτού, ενώ με το άρθρο 18 ορίζεται ότι ο νόμος ισχύει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πρόσθετα διευκρινίζονται τα εξής:

Από την έναρξη ισχύος του νόμου η χορήγηση νέων ΦΔΧ επιτρέπεται σύμφωνα με τους όρους αυτού, συνεπώς η Β3/30129/2476/2005 απόφαση παύει να ισχύει για τη χορήγηση νέων ΦΔΧ βυτιοφόρων μεταφοράς λυμάτων.

Οι κατηγορίες ΦΔΧ που μπορούν να χορηγούνται σύμφωνα με τα άρθρα 4 και 5 του νόμου, και για τη διάρκεια της μεταβατικής περιόδου, είναι: Εθνικών Μεταφορών, Διεθνών Μεταφορών, Ειδικών Μεταφορών Καυσίμων, Νομαρχιακών Μεταφορών. Τα ΦΔΧ αυτά μπορούν να μετατάσσονται, εφόσον πληρούνται οι σχετικές προϋποθέσεις για την εταιρία, από την μία κατηγορία σε άλλη ελεύθερα εκτός της ειδικής κατηγορίας των καυσίμων κατά τη διάρκεια της μεταβατικής περιόδου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΔΗΜ. ΡΕΠΠΑΣ



ΣΥΝ/ΝΑ: νόμος 3887/2010 (ΦΕΚ 174 Α) με ΑΔΑ: 4ΙΚ81-Ο



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ

Αρ. Φύλλου 174

30 Σεπτεμβρίου 2010

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 3887

Οδικές εμπορευματικές μεταφορές.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Εκδίδομε τον ακόλουθο νόμο που ψήφισε η Βουλή:

Άρθρο 1 Σκοπός και αρχές οργάνωσης

1. Το κράτος χαράσσει την πολιτική στις οδικές εμπορευματικές μεταφορές της χώρας με σκοπό την προστασία του γενικού συμφέροντος, την παροχή βέλτιστων υπηρεσιών στον τομέα αυτόν, και την τήρηση των κανόνων του υγιούς ανταγωνισμού.

2. Οι διατάξεις του νόμου αυτού εφαρμόζονται χωρίς καμιά διάκριση ως προς την εθνικότητα όσων αιτούνται άδειες σύμφωνα με τα άρθρα 4 και 5.

Άρθρο 2 Ορισμοί και Κατηγορίες

1. «Φορηγό Δημόσιας Χρήσης (Φ.Δ.Χ.)» είναι ένα όχημα, το οποίο είναι εφοδιασμένο με άδεια που του επιτρέπει να εκτελεί δημόσιες οδικές εμπορευματικές μεταφορές.

2. «Άδεια Οδικών Μεταφορών» είναι η άδεια που χορηγείται σε μία επιχείρηση και της επιτρέπει να εκτελεί δημόσιες οδικές εμπορευματικές μεταφορές.

3. «Διαχειριστής μεταφορών» είναι το φυσικό πρόσωπο, όπως αυτό ορίζεται στην παρ. 5 του άρθρου 2 του Κανονισμού 1071/2009 (L 300).

4. Διεθνείς οδικές εμπορευματικές μεταφορές διενεργούνται με Φ.Δ.Χ. αυτοκίνητα μικτού βάρους πάνω από 3,5 τόνους.

5. Εθνικές εμπορευματικές μεταφορές διενεργούνται μέσα στη χώρα, με Φ.Δ.Χ. αυτοκίνητα.

6. Από την επομένη της λήξης της μεταβατικής περιόδου της παραγράφου 1 του άρθρου 14, οι κατηγορίες για τις δημόσιες οδικές μεταφορές καθορίζονται ως εξής:

α. Διεθνείς οδικές εμπορευματικές μεταφορές, που διεξάγονται από κατόχους Φ.Δ.Χ. ή κατόχους Άδειας Οδικών Μεταφορών.

β. Εθνικές οδικές εμπορευματικές μεταφορές, που διεξάγονται από κατόχους Φ.Δ.Χ. ή κατόχους Άδειας Οδικών Μεταφορών.

Οι εταιρείες που έχουν άδεια να διεξάγουν διεθνείς οδικές εμπορευματικές μεταφορές, έχουν το δικαίωμα να διεξάγουν και εθνικές οδικές μεταφορές, με την ίδια άδεια.

7. Μεταφορικές επιχειρήσεις συνιστούν:

α. Οι εμπορικές εταιρείες οποιασδήποτε μορφής, στις οποίες περιλαμβάνονται οι Ιδιότυπες Μεταφορικές Εταιρείες που πληρούν τις προϋποθέσεις του π.δ. 346/2001 (ΦΕΚ 233 Α'), οι οποίες έχουν νομική προσωπικότητα και στις οποίες έχει εισφερθεί η κυριότητα ή η χρήση Φ.Δ.Χ..

β. Οι ατομικές επιχειρήσεις, καθώς και οι εν κοινωνία δικαιώματος συνιδιοκτήτες Φ.Δ.Χ., που ασκούν ενιαία επιχείρηση μεταφοράς, κατά τις διατάξεις της περίπτωσης γγ' της παρ. 1 του άρθρου 1 του ν. 383/1976 (ΦΕΚ 183 Α').

γ. Οι εταιρείες που περιγράφονται στο άρθρο 3.

8. Ως οδικός μεταφορέας νοείται η επιχείρηση, που πληροί τα κριτήρια πρόσβασης στο επάγγελμα του οδικού μεταφορέα, όπως καθορίζονται στο π.δ. 346/2001 και στον Κανονισμό 1071/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (L 300).

9. Οι εμπορευματικές μεταφορές διενεργούνται αποκλειστικά από τις μεταφορικές επιχειρήσεις, που λειτουργούν κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου, καθώς και από τις μεταφορικές εταιρείες, που συνιστώνται κατά τις διατάξεις του παρόντος νόμου.

Άρθρο 3 Μεταφορικές εταιρείες

1. Επιτρέπεται η σύσταση μεταφορικών εταιρειών με τη μορφή ανώνυμης εταιρείας (Α.Ε.) ή εταιρείας περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.) με σκοπό την εκτέλεση διεθνών, εθνικών, νομαρχιακών και ειδικών μεταφορών, για μία ή περισσότερες από τις κατηγορίες αυτές. Όπου δεν προβλέπεται ειδική ρύθμιση, εφαρμόζονται οι διατάξεις του κ.ν. 2190/1920 (ΦΕΚ 37 Α') και του ν. 3190/1955 (ΦΕΚ 91 Α'), αντιστοίχως.

2. Οι εταιρείες της παραγράφου 1 επιτρέπεται να συσταθούν με τους ακόλουθους τρόπους:

α) Με εισφορά της κυριότητας Φ.Δ.Χ.. Στην περίπτωση αυτή, κεφάλαιο της εταιρείας, εκτός από εκείνο που καταβάλλεται σε χρήμα, αποτελεί η αξία των εισφερομένων οχημάτων (Φ.Δ.Χ., ρυμουλκούμενων και ημι-ρυμουλκούμενων) που έχουν ειδική άδεια κυκλοφορίας, καθώς και η άυλη υπεραξία των οικείων αδειών Φ.Δ.Χ.. Η εκτίμηση της αξίας των οχημάτων και της άυλης υπεραξίας των οικείων αδειών Φ.Δ.Χ. γίνεται κατά παρέκκλιση του άρθρου 9 του κ.ν. 2190/1920, από την Εκτιμητική Επιτροπή του άρθρου 7.

β) Με μίσθωση των Φ.Δ.Χ.. Στην περίπτωση αυτή, το μετοχικό κεφάλαιο της εταιρείας καταβάλλεται σε χρήμα και δεν μπορεί να είναι μικρότερο από εκείνο που προβλέπεται ως ελάχιστο καταβαλλόμενο για τις Α.Ε. ή τις Ε.Π.Ε.. Οι συμβαλλόμενοι ιδιοκτήτες που έχουν εκμισθώσει το όχημά τους, υποχρεούνται να διαθέτουν αυτό κατ' αποκλειστικότητα στην εταιρεία και για το έργο αυτής έναντι μισθώματος χωρίς οδηγό σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ. 91/1988 (ΦΕΚ 42 Α'). Με τους όρους και τις προϋποθέσεις που προβλέπει το π.δ. 91/1988, επιτρέπεται η μίσθωση φορτηγού δημόσιας χρήσης αυτοκινήτου και με οδηγό έναντι προκαθορισμένης χιλιομετρικής αποζημίωσης σύμφωνα με το μεταφορικό έργο που καθορίζει η συνιστώμενη μεταφορική εταιρεία. Εάν ο ιδιοκτήτης του μισθωμένου οχήματος είναι και οδηγός του αυτοκινήτου αυτού, η εταιρεία αποζημιώνει τις υπηρεσίες του και ως οδηγού, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

γ) Με εισφορά της κυριότητας των Φ.Δ.Χ. και μίσθωση άλλων, σύμφωνα με τα εδάφια α' και β' της παραγράφου 2.

δ) Με ίδρυση επιχείρησης, σύμφωνα με την παράγραφο 1, με την προϋπόθεση ότι πληρούνται από αυτήν τα κριτήρια πρόσβασης στο επάγγελμα του οδικού μεταφορέα όπως καθορίζονται στο π.δ. 346/2001 και στον Κανονισμό 1071/2009.

3. Οι μετοχές των εταιρειών είναι ονομαστικές, μπορούν δε να μεταβιβαστούν σε φυσικά πρόσωπα ή νομικά πρόσωπα που πληρούν τις διατάξεις του π.δ. 346/2001 και του Κανονισμού 1071/2009.

4. Η σύσταση μεταφορικών εταιρειών υπό μορφή Α.Ε. ή Ε.Π.Ε. κατά τις διατάξεις του παρόντος άρθρου, οι εισφορές των εταίρων ή μετόχων, η μεταβίβαση των φορτηγών αυτοκινήτων ή άλλων περιουσιακών στοιχείων και οι συμβάσεις μίσθωσης των φορτηγών αυτοκινήτων απαλλάσσονται κάθε δικαίωματος υπέρ του Δημοσίου ή τρίτων και φόρου ή τέλους, με την εξαίρεση του φόρου συγκέντρωσης κεφαλαίου. Οι διατάξεις της παρούσας παραγράφου έχουν εφαρμογή και στις περιπτώσεις μετατροπής ή συγχώνευσης μεταφορικών εταιρειών που λειτουργούσαν πριν από την ισχύ του παρόντος, εφόσον

ολοκληρώσουν τη διαδικασία μετατροπής μέσα σε τρία έτη από την έναρξη ισχύος του παρόντος.

5. Επιτρέπεται η συγχώνευση μεταφορικών εταιρειών, ανεξαρτήτως εάν αυτές λειτουργήσαν πριν ή μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου.

6. Οι Α.Ε. ή Ε.Π.Ε., που έχουν συσταθεί πριν από την έναρξη ισχύος του παρόντος, καθώς και αυτές που θα συσταθούν ή θα μετατραπούν σύμφωνα με τις διατάξεις αυτού, εντάσσονται στις διατάξεις του αναπτυξιακού νόμου 3299/2004 (ΦΕΚ 261 Α'), όπως ισχύει κάθε φορά, για τη δημιουργία ή εκσυγχρονισμό των εγκαταστάσεών τους, την αγορά γηπέδων για τη δημιουργία αποθηκευτικών χώρων, χώρων στάθμευσης και συνεργείων, την εισαγωγή συστημάτων τηλεματικής και επικοινωνιών, τη δημιουργία εγκαταστάσεων εφαρμογών εφοδιαστικής αλυσίδας, την προμήθεια μηχανημάτων, ιδίως ανυψωτικών, για την εξυπηρέτηση των αναγκών τους, καθώς και την αντικατάσταση των οχημάτων τους με οχήματα νέας τεχνολογίας.

Άρθρο 4 Προϋποθέσεις χορήγησης αδειών Φ.Δ.Χ.

1. Η χορήγηση αδειών κυκλοφορίας Φ.Δ.Χ. επιτρέπεται σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται στο άρθρο 5 σε μεταφορικές εταιρείες που έχουν συσταθεί κατά το άρθρο 3, εφόσον πληρούνται σωρευτικά οι παρακάτω προϋποθέσεις:

α) Το πρόσωπο ή τα πρόσωπα που έχουν οριστεί ως διαχειριστές μεταφορών από τις μεταφορικές εταιρείες που λειτουργούν με τη νομική μορφή Α.Ε. ή Ε.Π.Ε., παρέχουν εχέγγυα αξιοπιστίας κατά την έννοια του άρθρου 3 του π.δ. 346/2001.

β) Η εταιρεία διαθέτει την απαιτούμενη οικονομική επιφάνεια κατά την έννοια του άρθρου 3 του π.δ. 346/2001.

γ) Το πρόσωπο ή τα πρόσωπα που έχουν οριστεί ως διαχειριστές μεταφορών από τις μεταφορικές εταιρείες που λειτουργούν με τη νομική μορφή Α.Ε. ή Ε.Π.Ε. διαθέτουν πιστοποιητικό επαγγελματικής επάρκειας Π.Ε.Ε., σύμφωνα με τα οριζόμενα στο π.δ. 346/2001.

δ) Η εταιρεία διαθέτει επαρκείς και κατάλληλους χώρους στάθμευσης των οχημάτων και αποθηκευτικές εγκαταστάσεις για τη φύλαξη και συντήρηση των οχημάτων, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού 1071/2009. Στις εγκαταστάσεις αυτές επιτρέπεται η τοποθέτηση δεξαμενών αποθήκευσης καυσίμων αποκλειστικά για τον εφοδιασμό των ιδιόκτητων ή μισθωμένων φορτηγών αυτοκινήτων. Στην περίπτωση αυτή δεν απαιτείται άδεια εγκατάστασης και λειτουργίας, εκτός από την υποβολή Πιστοποιητικού Πυρασφάλειας, το οποίο χορηγείται από την αρμόδια Πυροσβεστική Υπηρεσία.

2. Οι άδειες κυκλοφορίας φορτηγών δημόσιας χρήσης χορηγούνται αποκλειστικά για φορτηγά, τα οποία εμπίπτουν στην κατηγορία εκπομπών EURO IV ή EURO V ή μεταγενέστερων οδηγιών που καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, και δεν επιτρέπεται η αντικατάστασή τους με άλλα φορτηγά αυτοκίνητα μεγαλύτερου ή μικρότερου μικτού βάρους.

Άρθρο 5 Χορήγηση αδειών

1. Για τη χορήγηση άδειας Φ.Δ.Χ. ή Άδειας Οδικών Μεταφορών οι ενδιαφερόμενες μεταφορικές εταιρείες του

άρθρου 3 υποβάλλουν αίτηση στη Διεύθυνση Εμπορευματικών Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, η οποία είναι αρμόδια για την επεξεργασία του φακέλου. Με την αίτηση υποβάλλονται και τα παρακάτω δικαιολογητικά:

α) Καταστατικό σύστασης μεταφορικής εταιρείας με μορφή Α.Ε. ή Ε.Π.Ε..

β) Φορολογική και ασφαλιστική ενημερότητα.

γ) Πιστοποιητικό επαγγελματικής επάρκειας (Π.Ε.Ε.) σύμφωνα με τα οριζόμενα στο π.δ. 346/2001.

δ) Δικαιολογητικά οικονομικής επιφάνειας σύμφωνα με το π.δ. 346/2001.

ε) Αντίγραφα Ποινικού Μητρώου των μετόχων ή των εταίρων.

στ) Αντίγραφα συμβολαίων ιδιοκτησίας ή μίσθωσης χώρων για εγκαταστάσεις για τη στάθμευση, φύλαξη και συντήρηση των οχημάτων τους σύμφωνα με τον Κανονισμό 1071/2009.

2. Μέσα σε τρεις μήνες από την κατάθεση του πλήρους φακέλου δικαιολογητικών και μετά από σύμφωνη γνώμη της Διεύθυνσης Εμπορευματικών Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, ο Γενικός Γραμματέας του Υπουργείου χορηγεί την αιτούμενη άδεια. Η σύμφωνη γνώμη της Διεύθυνσης βασίζεται αποκλειστικά στην ύπαρξη των δικαιολογητικών που προβλέπονται στην παράγραφο 1.

3. Η άδεια Φ.Δ.Χ. ισχύει για έξι μήνες από την έκδοσή της. Σε περίπτωση μη υλοποίησής της, αυτή παύει να ισχύει, η δε αιτούσα εταιρεία υποβάλλει εκ νέου πλήρη δικαιοδοσία Δ.Ο.Υ. περί καταβολής της εισφοράς που προβλέπεται στο άρθρο 14 παράγραφος 7, υποβάλλεται στην αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών των Αυτοδιοικήσεων της χώρας, η οποία υποχρεούται να εκδώσει νέα άδεια κυκλοφορίας σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος.

4. Από την επομένη της λήξης της μεταβατικής περιόδου, χορηγούνται Άδειες Οδικών Μεταφορών με τα δικαιολογητικά που προβλέπονται στην παράγραφο 1 και σύμφωνα με τις προϋποθέσεις που ορίζονται στο άρθρο 4 παράγραφος 2. Από την ημερομηνία αυτή δεν χορηγούνται άδειες Φ.Δ.Χ..

5. Από την επομένη της λήξης της μεταβατικής περιόδου, η εισφορά που απαιτείται υπέρ του Δημοσίου, για τη χορήγηση και ανανέωση των Αδειών Οδικών Μεταφορών δεν ξεπερνά το διοικητικό κόστος, που σχετίζεται με τη διαδικασία αδειοδότησης και επιβάλλεται με αντικειμενικά και διαφανή κριτήρια, αναλογικά με τον αριθμό των οχημάτων του οδικού μεταφορέα που αιτείται την άδεια. Η μέθοδος υπολογισμού των εισφορών χαρακτηρίζεται από αντικειμενικότητα και το ύψος της εισφοράς δεν υπερβαίνει το διοικητικό κόστος.

Άρθρο 6

Φορές αδειοδότησης

Η παράγραφος 2α του άρθρου 8 του π.δ. 293/1999 «Οργανισμός του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών» (ΦΕΚ 236 Α΄) συμπληρώνεται ως εξής:

α) Εξετάζει αιτήματα για χορήγηση νέων αδειών και καταθέτει τη σύμφωνη γνώμη της για την έκδοση της άδειας στον Γενικό Γραμματέα του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

β) Φροντίζει για το σχηματισμό, την τήρηση και δημοσίευση του Εθνικού Μητρώου των Μεταφορικών Εταιρειών.

γ) Συμβάλλει στην ανάπτυξη και τη βελτίωση των συνθηκών της οδικής μεταφοράς.

δ) Εκφέρει, όταν της ζητηθεί, γνωμοδοτήσεις για διοικητικά θέματα που αφορούν τις μεταφορές.

ε) Συμβάλλει στην ανάπτυξη και τη βελτίωση των μεταφορών στην ελληνική κοινωνία.

Κατά την άσκηση των αρμοδιοτήτων της, η Διεύθυνση Εμπορευματικών Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων επιτρέπεται, εφόσον κρίνεται αναγκαίο, να συμβουλευέται ανεξάρτητους εμπειρογνώμονες.

Άρθρο 7

Σύσταση Εκτιμητικής Επιτροπής

1. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων συνιστάται στο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων τριμελής Εκτιμητική Επιτροπή, η οποία απαρτίζεται:

α) Από έναν Διευθυντή της Γενικής Διεύθυνσης Μεταφορών, κλάδου ΠΕ Μηχανικών, ως Πρόεδρο με τον αναπληρωτή του.

β) Από έναν εκπρόσωπο του Υπουργείου Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, ειδικό σε θέματα εκτίμησης εισφερομένων κεφαλαίων Α.Ε., με τον αναπληρωτή του.

γ) Από έναν εκπρόσωπο του Υπουργείου Οικονομικών με τον αναπληρωτή του.

Καθήκοντα γραμματέα εκτελεί υπάλληλος της Γενικής Διεύθυνσης Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

2. Έργο της Εκτιμητικής Επιτροπής είναι η αποτίμηση του εισφερόμενου κεφαλαίου στις συνιστώμενες εταιρείες του άρθρου 3, με τη μορφή των πάγιων περιουσιακών στοιχείων, της αξίας των εισφερομένων οχημάτων (Φ.Δ.Χ., ρυμουλκούμενων και ημι-ρυμουλκούμενων) που έχουν ειδική άδεια κυκλοφορίας και της άυλης υπεραξίας των οικείων αδειών. Κατά την αποτίμηση της αξίας των εισφερομένων οχημάτων, υπολογίζεται η χρονολογία και η αξία κτήσης των οχημάτων, ο βαθμός χρησιμοποίησης, συντήρησης και εμπορευσιμότητάς τους, η ενδεχόμενη τεχνολογική απαξίωσή τους και οι τρέχουσες τιμές για τα ίδια ή παρεμφερή μεταφορικά μέσα. Κατά την αποτίμηση της άυλης υπεραξίας των αδειών Φ.Δ.Χ., η υπεραξία κάθε άδειας υπολογίζεται με βάση την εισφορά που πρέπει να πληρωθεί για την απόκτηση μίας αντίστοιχης νέας άδειας και είναι ίση με αυτήν.

3. Η Εκτιμητική Επιτροπή, για την υποβοήθηση του έργου της, επιτρέπεται να ζητεί οικονομικά ή τεχνικά στοιχεία από τους φορείς της αγοράς, προκειμένου να εκτιμήσει τα εισφερόμενα οχήματα και να καλεί, εφόσον το κρίνει αναγκαίο, εμπειρογνώμονες.

4. Με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη επιτρέπεται να συνιστώνται τριμελείς εκτιμητικές επιτροπές στις Περιφέρειες της χώρας, οι οποίες απαρτίζονται:

α) Από έναν υπάλληλο της Υπηρεσίας Μεταφορών κλάδου ΠΕ ή ΤΕ Μηχανικών, ως Πρόεδρο με τον αναπληρωτή του.

β) Από έναν εκπρόσωπο Δ.Ο.Υ. με τον αναπληρωτή του.

γ) Από έναν εκπρόσωπο της Διεύθυνσης Ανωνύμων Εταιρειών με τον αναπληρωτή του.

Καθήκοντα Γραμματέα εκτελεί υπάλληλος της Περιφέρειας.

Οι παραπάνω εκτιμητικές επιτροπές λειτουργούν σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παραγράφους 2 και 3.

Άρθρο 8

Φ.Δ.Χ. σε περίπτωση λύσης μεταφορικών εταιρειών

Σε περίπτωση λύσης για οποιαδήποτε αιτία των μεταφορικών εταιρειών που ιδρύθηκαν δυνάμει του άρθρου 3, τα Φ.Δ.Χ. που ανήκουν σε αυτές κατά κυριότητα με την άδεια κυκλοφορίας τους, μεταβιβάζονται στους μετόχους ή εταίρους της εταιρίας χωρίς την καταβολή του φόρου που προβλέπεται στο άρθρο 10 παρ. 1.

Σε κάθε περίπτωση, οι άδειες Φ.Δ.Χ. μεταβιβάζονται μόνο σε πρόσωπα που πληρούν τα κριτήρια πρόσβασης στο επάγγελμα του οδικού μεταφορέα, όπως καθορίζονται στο π.δ. 346/2001 και στον Κανονισμό 1071/2009.

Άρθρο 9

Μητρώο Μεταφορικών Εταιρειών

1. Στο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων δημιουργείται ηλεκτρονικό Εθνικό Μητρώο Μεταφορικών Εταιρειών («Ε.Μ.Μ.Ε.») των επιχειρήσεων οδικών μεταφορών, στις οποίες έχει χορηγηθεί άδεια άσκησης επαγγέλματος οδικού μεταφορέα, σύμφωνα με το άρθρο 16 του Κανονισμού 1071/2009. Το Μητρώο αυτό τηρείται με ευθύνη της Διεύθυνσης Πληροφορικής του Υπουργείου και περιέχει τουλάχιστον τα δεδομένα της παραγράφου 2 του άρθρου 16 του κοινοτικού Κανονισμού 1076/2009.

2. Τα δεδομένα που αφορούν επιχειρήσεις των οποίων η άδεια έχει αφαιρεθεί ή ανασταλεί παραμένουν στο εθνικό ηλεκτρονικό μητρώο επί δύο χρόνια από την ημερομηνία εκπνοής της αναστολής ή της αφαίρεσης της άδειας και στη συνέχεια διαγράφονται αμέσως. Τα δεδομένα που αφορούν πρόσωπο το οποίο έχει κηρυχθεί ακατάλληλο να ασκήσει το επάγγελμα του οδικού μεταφορέα παραμένουν στο εθνικό ηλεκτρονικό μητρώο εφόσον δεν αποκατασταθεί η αξιοπιστία του εν λόγω προσώπου. Σε περίπτωση που λαμβάνεται μέτρο αποκατάστασης ή μέτρο ισοδύναμου αποτελέσματος, τα δεδομένα διαγράφονται αμέσως.

3. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζεται ο τρόπος εγγραφής στο Ε.Μ.Μ.Ε. των οδικών μεταφορέων εμπορευμάτων και των μεταφορικών εταιρειών που υφίστανται κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου, καθώς και κάθε θέμα σχετικό με την εφαρμογή του παρόντος άρθρου, πρόσθετα δεδομένα που τηρούνται στο Ε.Μ.Μ.Ε. και αναφέρονται στην παράγραφο 1.

Άρθρο 10

Μεταβίβαση Φ.Δ.Χ.

1. Φ.Δ.Χ. αυτοκίνητα κάθε κατηγορίας επιτρέπεται να μεταβιβάζονται δια πράξεως εν ζωή κατά κυριότητα με την άδειά τους σε όλες τις μεταφορικές επιχειρήσεις οι οποίες πληρούν τις διατάξεις του Κανονισμού 1071/2009, με την καταβολή φόρου πριν από την υπο-

γραφή της πράξης μεταβίβασης της άδειας, ως ακολούθως:

α) Για Φ.Δ.Χ. αυτοκίνητα που κυκλοφόρησαν πριν από την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου καταβάλλεται ποσοστό 3% επί του ποσού που αντιστοιχεί στην άδεια σύμφωνα με το άρθρο 14 παρ. 8 και στην αξία του οχήματος.

β) Για Φ.Δ.Χ. αυτοκίνητα που κυκλοφορούν δυνάμει των διατάξεων του παρόντος καταβάλλεται ποσοστό 2% επί του ποσού που αντιστοιχεί στην άδεια σύμφωνα με το άρθρο 14 παρ. 8 και στην αξία του οχήματος.

2. Ο φόρος της παραγράφου 1 δεν καταβάλλεται σε περίπτωση μεταβιβάσεων Φ.Δ.Χ. που γίνονται λόγω συγχώνευσης μεταφορικών εταιρειών ή μετατροπής της εταιρικής μορφής των μεταφορικών εταιρειών.

Άρθρο 11

Κόμιστρα Εμπορευματικών Μεταφορών

1. Κάθε περιορισμός της ελευθερίας των μεταφορικών επιχειρήσεων και των πελατών τους για τη συμφωνία επί των κομίστρων για τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές καταργείται. Τα κόμιστρα αυτά συμφωνούνται ελεύθερα μεταξύ του πελάτη και του μεταφορέα.

2. Κατ' εξαίρεση, στις περιπτώσεις μεταφοράς καυσίμων, το κόμιστρο μπορεί να καθορίζεται ως προς την ανώτατη τιμή με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

3. Αυτή η ανώτατη τιμή πρέπει να δικαιολογείται επαρκώς και μπορεί να εφαρμόζεται μόνο σε νησιά, απομονωμένες και ορεινές περιοχές, όταν περιορίζεται η πρόσβαση Φ.Δ.Χ. στην αγορά.

Άρθρο 12

Κωδικός Οδικής Ασφάλειας

1. Η εισφορά που καταβάλλεται σύμφωνα με το άρθρο 14 παρ. 7, αποτελεί δημόσιο έσοδο και κατατίθεται σε ειδικό Κωδικό Οδικής Ασφάλειας που ορίζεται από το Υπουργείο Οικονομικών. Από το ποσό αυτό, ποσοστό ογδόντα τοις εκατό (80%) τουλάχιστον διατίθεται αποκλειστικά για έργα υποδομής για την ανάπτυξη των εμπορευματικών μεταφορών και για την οδική ασφάλεια και το περιβάλλον. Στον ίδιο κωδικό κατατίθεται η εισφορά του άρθρου 5 παρ. 5.

2. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζονται τα κριτήρια διάθεσης του ποσού του ειδικού Κωδικού Οδικής Ασφάλειας, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

Άρθρο 13

Εξασφάλιση αποκατάστασης ζημιών των εμπορευμάτων

Για την αποκατάσταση ζημίας που επήλθε στον φορτωτή από ευθύνη του μεταφορέα, κάθε μεταφορική επιχείρηση υποχρεούται να έχει πραγματική δυνατότητα κάλυψης της ζημίας είτε από την καθαρή της περιουσία είτε με πλήρη ασφαλιστική κάλυψη των αντίστοιχων κινδύνων. Η μη τήρηση των υποχρεώσεων του παρόντος άρθρου από μεταφορική επιχείρηση συνεπάγεται τη στέρηση του δικαιώματος άσκησης του επαγγέλματος του

οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων τόσο της επιχείρησης όσο και των μετόχων/εταίρων της για ένα έτος και, σε περίπτωση υποτροπής, δια παντός.

Για την εφαρμογή της διάταξης αυτής εκδίδεται απόφαση ανάκλησης της άδειας άσκησης του επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων της μεταφορικής επιχείρησης και των μετόχων/εταίρων της, για ορισμένο χρονικό διάστημα ή οριστικά, από τα όργανα που τις έχουν εκδώσει.

Άρθρο 14

Τελικές και μεταβατικές διατάξεις

1. Για την εφαρμογή του άρθρου αυτού ως μεταβατική περίοδος ορίζεται η χρονική περίοδος που αρχίζει με την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου και λήγει στις 30 Ιουνίου 2013.

2. Μέσα σε δέκα έτη από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου της παραγράφου 1, οι υφιστάμενες άδειες Φ.Δ.Χ. μετατρέπονται σε Άδειες Οδικών Μεταφορών.

3. Με την επιφύλαξη της παραγράφου 2, οι άδειες Φ.Δ.Χ. που έχουν εκδοθεί μέχρι την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου, συνεχίζουν να ισχύουν με τους όρους έκδοσής τους. Μετά την παρέλευση πέντε ετών από την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου σε περίπτωση μεταβίβασης, οι νέοι κάτοχοί τους υποχρεούνται να αντικαταστήσουν τα οχήματά τους με άλλα νεότερης τεχνολογίας κατηγορίας εκπομπών τουλάχιστον EURO IV. Από την ανωτέρω υποχρέωση εξαιρούνται οι μεταβιβάσεις από κληρονομικά αίτια.

4. Νομαρχιακές εμπορευματικές μεταφορές διενεργούνται με Φ.Δ.Χ. αυτοκίνητα μικτού βάρους μέχρι 10 τόνους, μέσα στο νομό όπου αυτά έχουν έδρα και τους γειτονικούς του νομούς.

5. Ειδικές μεταφορές καυσίμων διενεργούνται με Φ.Δ.Χ. αυτοκίνητα, μικτού βάρους πάνω από 3,5 τόνους, για εθνικές και διεθνείς μεταφορές και μικτού βάρους μέχρι 8 τόνους για νομαρχιακές μεταφορές. Η κατηγορία αυτή περιλαμβάνει μεταφορές υγρών καυσίμων και θερμής ασφάλτου.

6. Η ανωτέρω κατηγοριοποίηση έχει ισχύ μέχρι το πέρας της μεταβατικής περιόδου. Μετά την περίοδο αυτή, οι κατηγορίες είναι σύμφωνα με αυτές του άρθρου 2 παρ. 6.

7. Για τη χορήγηση αδειών κυκλοφορίας Φ.Δ.Χ. οι ενδιαφερόμενες μεταφορικές εταιρείες καταβάλλουν εφάπαξ υπέρ του Δημοσίου ειδική εισφορά ανάλογα με την κατηγορία και το μικτό βάρος του φορτηγού οχήματος ως εξής:

α. Δέκα χιλιάδες (10.000) ευρώ για τον πρώτο τόνο.

β. Δύο χιλιάδες (2.000) ευρώ για κάθε επόμενο και μέχρι επτά τόνους.

γ. Χίλια πεντακόσια (1.500) ευρώ για κάθε επόμενο και μέχρι τους σαράντα τόνους.

Εάν οι αιτούμενες άδειες είναι κατηγορίας ειδικής μεταφοράς πετρελαιοειδών, τα ποσά της ειδικής εισφοράς διαμορφώνονται ως εξής:

α. Είκοσι επτά χιλιάδες (27.000) ευρώ για τον πρώτο τόνο.

β. Τρεις χιλιάδες (3.000) ευρώ για κάθε επόμενο και μέχρι τους σαράντα δύο τόνους.

Το ποσό που καταβάλλεται για τη λήψη της άδειας Φ.Δ.Χ. λογίζεται ως έξοδο και εκπίπτει του εισοδήματος, επιμεριζόμενο κατά το ένα τρίτο για τα τρία επόμενα έτη από τη λήψη της άδειας.

8. Τα ποσά της ειδικής εισφοράς που περιγράφονται στην παράγραφο 7 μειώνονται σταδιακά μέσα στη μεταβατική περίοδο. Η μείωση λαμβάνει χώρα στην αρχή κάθε ημερολογιακού έτους κατά 30% επί του αρχικού ποσού την 1η Ιανουαρίου 2011, κατά 35% επί του αρχικού ποσού την 1η Ιανουαρίου 2012, κατά 35% επί του αρχικού ποσού την 1η Ιανουαρίου 2013.

9. Με την επιφύλαξη των διατάξεων του άρθρου 14 του ν.1959/1991 (ΦΕΚ 123 Α') επιτρέπεται οι μεταφορικές εταιρείες που εκτελούν εθνικές και διεθνείς οδικές εμπορευματικές μεταφορές να θέτουν σε κυκλοφορία, για κάθε ρυμουλκώ οχήμα Δ.Χ. που κατέχουν, μέχρι τρία ρυμουλκούμενα ή ημι-ρυμουλκούμενα οχήματα. Για τα οχήματα αυτά εκδίδονται αντίστοιχες άδειες κυκλοφορίας. Οι όροι και προϋποθέσεις χορηγήσεως αυτών, καθώς και οι όροι έλξης αυτών από τα ρυμουλκώ ή τους ελκυστήρες, καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

10. Με αποφάσεις του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, που εκδίδονται μέσα στη μεταβατική περίοδο της παραγράφου 1 του άρθρου 14, καθορίζονται:

α) Κάθε θέμα σχετικό με την ίδρυση, οργάνωση, συγχώνευση, μετατροπή και λειτουργία των μεταφορικών εταιρειών, καθώς και την αποτίμηση του εισφερόμενου κεφαλαίου από την ειδική εκτιμητική επιτροπή του άρθρου 7.

β) Κάθε θέμα σχετικό και τα ειδικότερα κριτήρια για τις προϋποθέσεις χορήγησης Αδειών Οδικών Μεταφορών και οι επί μέρους διαδικασίες για τη χορήγησή τους, καθώς και η οργάνωση και λειτουργία της Διεύθυνσης Εμπορευματικών Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων ως προς την αρμοδιότητα αυτή.

γ) Οι λεπτομέρειες για τη διάθεση των αδειών Φ.Δ.Χ. σε περίπτωση λύσης μεταφορικών εταιρειών.

11. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζεται η εισφορά της παραγράφου 5 του άρθρου 5.

12. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζεται κάθε σχετικό θέμα, ιδίως οι προϋποθέσεις και η διαδικασία για την υπαγωγή των μεταφορικών εταιρειών στις διατάξεις του αναπτυξιακού νόμου σύμφωνα με την παράγραφο 6 του άρθρου 3.

Άρθρο 15

Καταργούμενες διατάξεις

Από την έναρξη ισχύος του παρόντος καταργούνται:

α) οι διατάξεις του ν. 383/1976 (ΦΕΚ 182 Α'),

β) Οι υπ' αριθμ. Κ/24241/2045/12.5.2008 και Κ/26147/2169/12.5.2008 (ΦΕΚ 856 Β') κοινές αποφάσεις των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών, Ανάπτυξης, Μεταφορών και Επικοινωνιών.

γ) Κανονιστικές πράξεις που έχουν εκδοθεί κατ' εξουσιοδότηση του ν. 383/1976 και αντίκεινται στις διατάξεις του παρόντος νόμου.

Άρθρο 16

Ειδικά για το τετράμηνο από 1.9.2010 έως 31.12.2010, η μεταφορά των μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης, εφόσον με πράξη του Γενικού Γραμματέα της οικείας Περιφέρειας διαπιστώνεται ότι δεν έχουν ολοκληρωθεί οι σχετικοί διαγωνισμοί μέχρι 13.9.2010, θα πραγματοποιείται από τις Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις κατόπιν παράτασης των συμβάσεων που είχαν συναφθεί για το σχολικό έτος 2009-2010, ύστερα από διαπραγμάτευση προς απομείωση του κόστους των παρεχόμενων υπηρεσιών. Με την ανάδειξη των νέων μειοδοτών λύονται αυτομάτως και αζημίως οι υπάρχουσες συμβάσεις.

Στις σχολικές μονάδες που θα λειτουργήσουν για πρώτη φορά κατά το σχολικό έτος 2010-2011, καθώς και σε περιπτώσεις που δεν υφίστανται συμβάσεις μεταφοράς μαθητών σύμφωνα με αντίστοιχες διαπιστωτικές πράξεις του Γενικού Γραμματέα της οικείας Περιφέρειας, η μεταφορά των μαθητών ανατίθεται απευθείας με απόφαση της οικείας Νομαρχιακής Επιτροπής και μόνο για το χρονικό διάστημα από 13.9.2010 μέχρι την ολο-

κλήρωση των διαγωνισμών που βρίσκονται σε εξέλιξη και την ανάδειξη των νέων μειοδοτών. Με την ανάδειξη των νέων μειοδοτών οι συμβάσεις αυτές λύονται αυτομάτως και αζημίως.

Άρθρο 17

Επί συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με πλοίο έναντι μισθώματος, οι οποίες καταρτίστηκαν κατά τις διατάξεις της παραγράφου 5 του άρθρου ογδού του ν. 2932/2001 (ΦΕΚ 145 Α΄) πριν από την έναρξη ισχύος του παρόντος άρθρου και δεν έχουν λυθεί με οποιονδήποτε τρόπο μέχρι την έναρξη ισχύος του παρόντος, ο χρόνος για την εκπλήρωση της συμβατικής υποχρέωσης του αναδόχου προς αντικατάσταση του συμβατικού πλοίου με άλλο ανώτερης κατηγορίας, καθώς και η χρονική διάρκεια της σύμβασης, παρατείνεται επί μία διετία από την επομένη ημέρα λήξης της σύμβασης, που δεν μπορεί πάντως να εκτείνεται πέραν της 31.12.2014.

Οι διατάξεις του προηγούμενου εδαφίου ισχύουν και για συμβάσεις που έληξαν μετά την 1η Μαΐου 2010.

Άρθρο 18
Έναρξη ισχύος

Ο παρών νόμος τίθεται σε ισχύ από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παραγγέλλομε τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και την εκτέλεσή του ως νόμου του Κράτους.

Αθήνα, 30 Σεπτεμβρίου 2010

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΑΡΟΛΟΣ ΓΡ. ΠΑΠΟΥΛΙΑΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ
ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

Ι. ΡΑΓΚΟΥΣΗΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Μ. ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Δ. ΡΕΠΠΑΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Γ. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ

ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΔΙΑ ΒΙΟΥ ΜΑΘΗΣΗΣ
ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

Α. ΔΙΑΜΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

Χ. ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ

Θεωρήθηκε και τέθηκε η Μεγάλη Σφραγίδα του Κράτους.

Αθήνα, 30 Σεπτεμβρίου 2010

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Χ. ΚΑΣΤΑΝΙΔΗΣ