

ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΤΡΟΪΚΑΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Η απελευθέρωση των τουριστικών λεωφορείων μπαίνει σε άμεση εφαρμογή κατόπιν ψηφίσματος της νομοθεσίας στις αρχές Αυγούστου 2011. Το παράγωγο δίκαιο για την ίδρυση της το κόστος και το χρόνο που απαιτείται για την έκδοση νέων αδειών έχει εγκριθεί μέχρι το τέλος Οκτωβρίου 2011. Το κόστος δεν θα υπερβαίνει το διοικητικό κόστος και ο απαιτούμενος χρόνος δεν θα υπερβαίνει τις 20 εργάσιμες ημέρες συνολικά.

Η Κυβέρνηση υποβάλλει έγγραφο πολιτικής, αναφέροντας πως όλα τα περιφερειακά αεροδρόμια θα συγχωνευθούν σε ομάδες εξασφαλίζοντας τα περιφερειακά αεροδρόμια να γίνουν οικονομικά βιώσιμα, σύμφωνα με κανόνες περί κρατικών ενισχύσεων, συμπεριλαμβανομένων των ρεαλιστικών προβλέψεων που προσδιορίζονται από τους διορισμένους οικονομικούς συμβούλους. Μετά την εξασφάλιση ότι τα περιφερειακά αεροδρόμια είναι οικονομικά βιώσιμες, η κυβέρνηση προωθεί μια αποτελεσματική στρατηγική συναλλαγή που οδηγεί στην ιδιωτικοποίησή τους.

Υποβάλλεται έκθεση σχετικά με τη λειτουργία των τακτικών υπηρεσιών επιβατικών μεταφορών (ΚΤΕΛ), παρουσιάζοντας τις επιλογές για την απελευθέρωση.

Η μεταβατική περίοδος που ιδρύθηκε στο Νόμο 3887/2010 για τη μείωση του κόστους για την έκδοση νέων αδειών οδικού μεταφορέα θα πάψει να υφίσταται από την 1η Ιανουαρίου 2012. Το σχετικό παράγωγο δίκαιο, όπως προβλέπεται στο εν λόγω Νόμο (άρθρο 14 (11)) έχει εγκριθεί, αναφέροντας το κόστος για την έκδοση νέων αδειών οδικού μεταφορέα. Αυτό το κόστος είναι διαφανές, αντικειμενική υπολογίζεται σε σχέση με τον αριθμό των οχημάτων του οδικού μεταφορέα και δεν υπερβαίνει το σχετικό διοικητικό κόστος. Σύμφωνα με τους στόχους της πολιτικής του Ν. 3919/2011 σε νομοθετικώς κατοχυρωμένα επαγγέλματα, η κυβέρνηση αίρει τα εμπόδια εισόδου στην αγορά ταξί(ιδίως, οι περιορισμοί στον αριθμό των αδειών και των τιμών των νέων αδειών), σύμφωνα με τις διεθνείς βέλτιστες πρακτικές.