



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ
ΑΔΑ: 4ΙΗΤ1-Ε

Αθήνα, 3 /11 /2010
Αριθ. πρωτ. : 46987/3527/10
Βαθμός Προτεραιότητας: **ΕΞ. ΕΠΕΙΓΟΝ**

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
Πληροφορίες: Α. Βοσίνης (Δ.Τ.Ο.) –
Π. Κουρουπάκης (Δ.Ο.Α.Π.) –
Στ. Πουλόπουλος (Δ.Ε.Μ.)
Τηλ. : 2106508437 – 2106508498
– 2106508476
FAX : 2106508425 – 2106508481
– 2106508491

ΠΡΟΣ: ΠΙΝΑΚΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΦΟΡΤΗΓΩΝ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΕΛΕΓΧΗ ΤΗ 23/12/10
ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ 46/1914

**ΘΕΜΑ : «Κοινοποίηση Κοινής Υπουργικής Απόφασης με αρ. πρωτ. 35043/2524
(Β'1385/2-9-2010) – ADR 2009»**

ΣΧΕΤ : Το με αρ. πρωτ. οικ. 46794/5114/28-9-2010 έγγραφο του Τμ. Νομοθετικού Συντονισμού του ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ.

Σας πληροφορούμε ότι στο ΦΕΚ Β'1385/2-9-2010 δημοσιεύτηκε η Κ.Υ. Απόφαση του θέματος, που αφορά: «Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2008/68/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 24ης Σεπτεμβρίου 2008 σχετικά με τις εσωτερικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων». Η Απόφαση αυτή είναι αναρτημένη στην ιστοσελίδα του ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ. και μπορεί να προσπελαστεί ακολουθώντας τα βήματα:

<http://www.yme.gr> → Μεταφορές → Τεχνολογία Οχημάτων → Προδιαγραφές Οχημάτων → Εναρμονίσεις Οδηγιών της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Για την εφαρμογή της παρούσας Απόφασης, οι εμπλεκόμενοι (Νομαρχιακές Υπηρεσίες Μεταφορών & Επικοινωνιών – Δημόσια ΚΤΕΟ – Φορείς Ελέγχου ADR – Κατασκευαστές – ΣΕΚΟΟΜΕΕ) θα πρέπει να έχουν υπ' όψη τους τα εξής:

1) Ορίζεται νέος τύπος οχήματος ονομαζόμενος "Κινητή μονάδα κατασκευής εκρηκτικών" ("Mobile explosives manufacturing unit" - **MEMU**). Με τον όρο αυτό νοείται μία μονάδα ή ένα όχημα επί του οποίου υπάρχει μονάδα, για την κατασκευή και γόμωση εκρηκτικών από επικίνδυνα εμπορεύματα που δεν είναι εκρηκτικά. Η μονάδα αποτελείται από διάφορες δεξαμενές και δεξαμενές χύμα και εξοπλισμό κατεργασίας καθώς επίσης αντλίες και σχετικός εξοπλισμός. Το MEMU ενδέχεται να φέρει ειδικούς θαλάμους για συσκευασμένα εκρηκτικά. Στη συνέχεια, σε ό,τι αφορά οχήματα, οι αναφερόμενοι αριθμοί παραγράφων είναι αυτοί των αντίστοιχων κεφαλαίων του Παραρτήματος Ι της ΚΥΑ.

2) Σχετικά με τις σταθερές δεξαμενές (βυτιοφόρα οχήματα):

α) Οι απαιτήσεις των 1.8.6, 1.8.7 και 6.8.4 TA4 και TT9 εφαρμόζονται προ της 1 Ιουλίου 2011.

β) Ανάλογα με την ημερομηνία κατασκευής της δεξαμενής, τα πρότυπα που αναφέρονται στον Πίνακα κατωτέρω θα εφαρμόζονται όπως υποδεικνύεται στη στήλη (4) αυτού, για να ικανοποιεί τις απαιτήσεις του Κεφαλαίου 6.8 που αναφέρονται στη στήλη (1) ή μπορούν να εφαρμόζονται όπως αναφέρονται στη στήλη (5). Οι απαιτήσεις του Κεφαλαίου 6.8 που αναφέρονται στη στήλη (1) θα επικρατούν σε όλες τις περιπτώσεις.

Αν αναφέρονται περισσότερα του ενός πρότυπα σαν υποχρεωτικά για την εφαρμογή των ίδιων απαιτήσεων, μόνο ένα εξ αυτών θα εφαρμόζεται, αλλά στο πλήρες, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά στον Πίνακα που ακολουθεί.

Εφαρμόσιμα υπομήματα και παράγραφοι	Στοιχεία αναφοράς	Τίτλος εγγράφου	Υποχρεωτική εφαρμογή για δεξαμενές κατασκευασμένες	Εφαρμογή εγκεκριμένη για δεξαμενές κατασκευασμένες
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
<i>Για όλες τις δεξαμενές</i>				
6.8.2.1	EN 14025:2003	Δεξαμενές για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων – Μεταλλικές δεξαμενές πίεσης – Σχεδιασμός και κατασκευή	Από 1 Ιουλ. 2009	
6.8.2.2.1	EN 14432:2006	Δεξαμενές για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων – Εξοπλισμός δεξαμενών για τη μεταφορά υγρών χημικών – Άδειασμα προϊόντος και βαλβίδες εισαγωγής αέρα	Από 1 Ιαν. 2011	Προ 1 Ιαν. 2011
6.8.2.2.1	EN 14433:2006	Δεξαμενές για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων – Εξοπλισμός δεξαμενών για τη μεταφορά υγρών χημικών – Ποδοβαλβίδες	Από 1 Ιαν. 2011	Προ 1 Ιαν. 2011
<i>Για δοκιμές και επιθεώρηση</i>				
		Δεξαμενές για τη μεταφορά επικίν-	Μεταξύ	

Εφαρμόσιμα υποτήματα και παράγραφοι	Στοιχεία αναφοράς	Τίτλος εγγράφου	Υποχρεωτική εφαρμογή για δεξαμενές κατασκευασμένες	Εφαρμογή εγκεκριμένα για δεξαμενές κατασκευασμένες
6.8.2.4 6.8.3.4	EN 12972:2001 (εξαιρούνται παραρτήματα D και E)	δυνων εμπορευμάτων - Δοκιμή, επιθεώρηση και σήμανση μεταλλικών δεξαμενών	1 Ιαν. 2009 και 31 Δεκ. 2010*	
<i>*Εκτός και αν η εφαρμογή ενός άλλου προτύπου εξουσιοδοτείται στη στήλη (5) για τους ίδιους σκοπούς για δεξαμενές που κατασκευάστηκαν την ίδια ημερομηνία.</i>				
6.8.2.4 6.8.3.4	EN 12972:2007	Δεξαμενές για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων - Δοκιμή, επιθεώρηση και σήμανση μεταλλικών δεξαμενών	Από 1 Ιαν. 2011	Προ 1 Ιαν. 2011
<i>Για δεξαμενές με μέγιστη πίεση λειτουργίας που δεν υπερβαίνει το 50 kPa και προορίζονται για τη μεταφορά ουσιών για τις οποίες κωδικός δεξαμενής με το γράμμα "G" εμφανίζεται στη στήλη (12) του Πίνακα Α του Κεφαλαίου 3.2</i>				
6.8.2.1	EN 13094:2004	Δεξαμενές για την μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων – Μεταλλικές δεξαμενές με πίεση εργασίας που δεν υπερβαίνει τα 0,5 bar – Σχεδιασμός και κατασκευή		Από 1 Ιαν. 2005
<i>Για δεξαμενές αερίων κλάσης 2</i>				
6.8.2.1(εξαιρουμένης της 6.8.2.1.17), 6.8.2.4.1 (εξαιρουμένης της δοκιμής στεγανότητας), 6.8.2.5.1, 6.8.3.1 και 6.8.3.5.1	EN 12493:2001 (εκτός παραρτήματος C)	Συγκολλημένες χαλύβδινες δεξαμενές για υγραέριο πετρελαίου (LPG) – Οδικές δεξαμενές – Σχεδιασμός και κατασκευή <i>Σημείωση: Οι οδικές δεξαμενές νοούνται ως «σταθερές δεξαμενές» και «αποσυναρμολογούμενες δεξαμενές» κατά την ADR.</i>	Μεταξύ 1 Ιαν. 2009 και 31 Δεκ.2010	
1.2.1, 6.8.1, 6.8.2.1 (εξαιρουμένης της 6.8.2.1.17), 6.8.2.5, 6.8.3.1, 6.8.3.5, 6.8.5.1 έως 6.8.5.3	EN 12493:2008 (εκτός παραρτήματος C)	LPG εξοπλισμός και αξεσουάρ - Συγκολλημένες χαλύβδινες δεξαμενές για υγραέριο πετρελαίου (LPG) – Οδικές δεξαμενές – Σχεδιασμός και κατασκευή <i>Σημείωση: Οι οδικές δεξαμενές νοούνται ως «σταθερές δεξαμενές» και «αποσυναρμολογούμενες δεξαμενές» κατά την ADR.</i>	Από 1 Ιαν. 2011	Προ 1 Ιαν. 2011

Εφαρμόσιμα υποτιμήματα και παράγραφοι	Στοιχεία αναφοράς	Τίτλος εγγράφου	Υποχρεωτική εφαρμογή για δεξαμενές κατασκευασμένες	Εφαρμογή εγκεκριμένη για δεξαμενές κατασκευασμένες
6.8.3.2 (εξαφουμένης της 6.8.3.2.3)	EN 12252:2000	Εξοπλισμός οδικών δεξαμενών LPG <i>Σημείωση: Οι οδικές δεξαμενές νοούνται ως «σταθερές δεξαμενές» και «αποσυναρμολογούμενες δεξαμενές» κατά την ADR.</i>	Μεταξύ 1 Ιαν. 2009 και 31 Δεκ.2010	
6.8.3.2 (εξαφουμένης της 6.8.3.2.3) και 6.8.3.4.9	EN 12252:2005 + A1:2008	LPG εξοπλισμός και αξεσουάρ - Εξοπλισμός οδικών δεξαμενών LPG <i>Σημείωση: Οι οδικές δεξαμενές νοούνται ως «σταθερές δεξαμενές» και «αποσυναρμολογούμενες δεξαμενές» κατά την ADR.</i>	Από 1 Ιαν. 2011	Προ 1 Ιαν. 2011
6.8.2.1 (εξαφουμένης της 6.8.2.1.17), 6.8.2.4, 6.8.3.1 και 6.8.3.4	EN 13530-2:2002+A1:2004	Κρυσταλλικά δοχεία – Μεγάλα μεταφερόμενα μονωμένα δοχεία κενού – Μέρος 2: Σχεδιασμός, κατασκευή, επιθεώρηση και δοκιμή	Από 1 Ιαν. 2009	
6.8.2.1 (εξαφουμένων των 6.8.2.1.17, 6.8.2.1.19 και 6.8.2.1.20), 6.8.2.4, 6.8.3.1 και 6.8.3.4	EN 14398-2:2003 (εκτός του Πίνακα 1)	Κρυσταλλικά δοχεία – Μεγάλα μεταφερόμενα μονωμένα δοχεία όχι κενού – Μέρος 2: Σχεδιασμός, κατασκευή, επιθεώρηση και δοκιμή	Από 1 Ιαν. 2009	
<i>Για δεξαμενές που προορίζονται για τη μεταφορά υγρών προϊόντων πετρελαίου και άλλες επικίνδυνες ουσίες Κλάσης 3 με πίεση ατμών που δεν υπερβαίνει τα 110 kPa στους 50 °C και βενζίνης, και τα οποία δεν παρουσιάζουν τοξικό ή διαβρωτικό δευτερεύοντα κίνδυνο.</i>				
6.8.2.1	EN 13094:2004	Δεξαμενές για την μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων – Μεταλλικές δεξαμενές με πίεση εργασίας που δεν υπερβαίνει τα 0,5 bar – Σχεδιασμός και κατασκευή	Από 1 Ιαν. 2009	
6.8.2.2 και 6.8.2.4.1	EN 13082: 2001	Δεξαμενές για την μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων – Εξοπλισμός εξυπηρέτησης για δεξαμενές – Βαλβίδα μεταφοράς ατμών	Από 1 Ιαν. 2009	
6.8.2.2 και 6.8.2.4.1	EN 13308: 2002	Δεξαμενές για την μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων – Εξοπλισμός εξυπηρέτησης για δεξαμενές – Εξισορροπημένη δικλείδα πέδησης χωρίς πίεση	Από 1 Ιαν. 2009	
6.8.2.2 και 6.8.2.4.1	EN 13314: 2002	Δεξαμενές για την μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων – Εξοπλισμός εξυπηρέτησης για δεξαμενές – Κάλυμμα οπής πλήρωσης	Από 1 Ιαν. 2009	
6.8.2.2 και 6.8.2.4.1	EN 13316: 2002	Δεξαμενές για την μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων – Εξοπλισμός εξυπηρέτησης για δεξαμενές – Εξισορροπημένη	Από 1 Ιαν. 2009	

Εφαρμόσιμα υποτιμήματα και παράγραφοι	Στοιχεία αναφοράς	Τίτλος εγγράφου	Υποχρεωτική εφαρμογή για δεξαμενές κατασκευασμένες	Εφαρμογή εγκεκριμένη για δεξαμενές κατασκευασμένες
		δικλείδα πέδησης με πίεση		
6.8.2.2 και 6.8.2.4.1	EN 13317:2002 (εκτός της εικόνας και του Πίνακα Β.2 στο Παράρτημα Β) (Το υλικό θα ικανοποιεί τις απαιτήσεις του Προτύπου EN 13094:2004, Άρθρο 5.2)	Δεξαμενές για την μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων – Εξοπλισμός εξυπηρέτησης για δεξαμενές – Συγκρότημα κάλυψης ανθρωποθυρίδας	Μεταξύ 1 Ιαν. 2009 και 31 Δεκ. 2010*	
<i>*Εκτός και αν η εφαρμογή ενός άλλου προτύπου εξουσιοδοτείται στη στήλη (5) για τους ίδιους σκοπούς για δεξαμενές που κατασκευάστηκαν την ίδια ημερομηνία.</i>				
6.8.2.2 και 6.8.2.4.1	EN 13317:2002 +A1:2006	Δεξαμενές για την μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων – Εξοπλισμός εξυπηρέτησης για δεξαμενές – Συγκρότημα κάλυψης ανθρωποθυρίδας	Από 1 Ιαν. 2011	Προ 1 Ιαν. 2011
6.8.2.2 και 6.8.2.4.1	EN 14595:2005	Δεξαμενές για την μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων – Εξοπλισμός εξυπηρέτησης για δεξαμενές – Εξαεριστικά πίεσης και κενού	Από 1 Ιαν. 2009	

Ομοίως, οι απαιτήσεις για **οχήματα μεταφοράς συστοιχίας δοχείων και «Εμπορευματοκιβωτίων αερίων πολλαπλών-στοιχείων»** ("Multiple-element gas containers" – MEGCs) που σχεδιάζονται, κατασκευάζονται και δοκιμάζονται σύμφωνα με πρότυπα, αναφέρονται στον παρακάτω πίνακα:

Εφαρμόσιμα υποτιμήματα και παράγραφοι	Στοιχεία αναφοράς	Τίτλος εγγράφου	Υποχρεωτική εφαρμογή για οχήματα συστοιχίας
(1)	(2)	(3)	(4)
6.8.3.1.4 και 6.8.3.1.5, 6.8.3.2.18 ως 6.8.3.2.26, 6.8.3.4.10 ως 6.8.3.4.12 και 6.8.3.5.10 ως 6.8.3.5.13	EN 13807: 2003	Φορητές φιάλες αερίου-Οχήματα μεταφοράς συστοιχίας δοχείων – Σχεδιασμός, κατασκευή, σήμανση και δοκιμή	Από 1 Ιανουαρίου 2009

3) **Πιστοποιητικά έγκρισης οχημάτων** για τη μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων, τα οποία είναι σε συμμόρφωση με το υπόδειγμα που αναφέρεται στην 9.1.3.5 με εφαρμογή έως την 31 Δεκεμβρίου 2006 και εκείνα τα οποία συμμορφώνονται με το υπόδειγμα που αναφέρεται στην 9.1.3.5 με εφαρμογή από 1 Ιανουαρίου 2007 έως 31 Δεκεμβρίου 2008, μπορούν να συνεχίσουν να χρησιμοποιούνται.

4) **Επισήμανση της πινακίδας του περιβλήματος** : Οι Φορείς Ελέγχου ADR, μετά την έκδοση της παρούσας, τόσο κατά την αρχική ταξινόμηση, όσο κατά τον πρώτο περιοδικό έλεγχο βυτιοφόρων οχημάτων μεταφοράς επικινδύνων εμπορευμάτων με δεξαμενές πολλαπλών διαμερισμάτων που χωρίζονται με διαχωριστικές πλάκες σε τμήματα χωρητικότητας όχι μεγαλύτερης των 7500 λίτρων, σύμφωνα με το σημείο 6.8.2.5.1.σε συνδυασμό με το σημείο 1.6.3.33. της ADR 2009, - επισημαίνουν (χαράσσουν) στην πινακίδα του περιβλήματος το σύμβολο "S".

Τα Κ.Τ.Ε.Ο. κατά την επιθεώρηση των ανωτέρω οχημάτων διαπιστώνουν τη συμφωνία των ανωτέρω. Σε αντίθετη περίπτωση σημειώνουν σοβαρή έλλειψη (ΣΕ) στο σημείο ελέγχου 16102 της υ.α. 44800/123/85 όπως ισχύει και στο χώρο των παρατηρήσεων του δελτίου τεχνικού ελέγχου (Δ.Τ.Ε.) αναγράφουν τη φράση «μη επισήμανση στην πινακίδα του περιβλήματος το σύμβολο "S"» και δεν θα εκδίδεται το Πιστοποιητικό ADR.

5) **Έλεγχος σωληνώσεων βυτιοφόρων οχημάτων διανομής πετρελαίου θέρμανσης** : Οι φορείς ελέγχου ADR, οφείλουν κατά την διενέργεια των ελέγχων και δοκιμών, στα πλαίσια έκδοσης Φύλλου Δοκιμών (ΦΔ), (είτε πρόκειται για αρχική ταξινόμηση, είτε για περιοδικό έλεγχο), να ελέγχουν την ορθή εγκατάσταση των σωληνώσεων (συγκολλήσεις, στεγανότητα, λειτουργία βαλβίδων κλπ), που προβλέπονται από την υ.α. Φ2-2524/10-8-2007 του ΥΠΑΝ (ΦΕΚ 1685/Β/23-8-07) σε συνδυασμό με το σημείο 6.8.2.4. της ADR. Για τη διενέργεια του ελέγχου αυτού ο κάτοχος του οχήματος επιδεικνύει στο φορέα ελέγχου τα αναφερόμενα στην υ.α. αυτή παραστατικά (πιστοποιητικό, σχεδιαγράμματα, φωτογραφίες και δήλωση συμμόρφωσης). Εφόσον ο έλεγχος είναι επιτυχής, στο εκδιδόμενο φύλλο δοκιμών (Φ.Δ.) σημειώνεται ιδιαίτερη παρατήρηση για τη συμμόρφωση των σωληνώσεων του οχήματος προς τις απαιτήσεις της σχετικής υ.α. Φ2-2524/10-8-2007.

Κατά τον τεχνικό έλεγχο των εν λόγω οχημάτων στα Κ.Τ.Ε.Ο., εφόσον διαπιστώνεται ότι δεν έχουν εγκατασταθεί οι σωληνώσεις που προβλέπονται στην υ.α. Φ2-2524/10-8-2007 θα σημειώνεται σοβαρή έλλειψη (Σ.Ε.) στο σημείο 16107 της υ.α. 44800/123/85 όπως ισχύει, στο χώρο των παρατηρήσεων του δελτίου τεχνικού ελέγχου (Δ.Τ.Ε.) θα αναγράφεται η φράση «δε φέρει τις προβλεπόμενες στην υ.α Φ2-2524/10-8-2007 σωληνώσεις» και δεν θα εκδίδεται το Πιστοποιητικό ADR.

6) **Περιοδικές Επιθεωρήσεις από Φορείς και ισχύς Πιστοποιητικών ADR** : Τα περιβλήματα και ο εξοπλισμός των οχημάτων μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων υπόκεινται σε ενδιάμεσες επιθεωρήσεις (περιοδικές κάθε τρία έτη). Σύμφωνα με το σημείο 6.8.2.4.3 αυτές οι περιοδικές επιθεωρήσεις μπορούν να γίνονται εντός τριών μηνών προ ή μετά την ορισθείσα ημερομηνία (από τον Φορέα ελέγχου ADR). Εάν μία ενδιάμεση επιθεώρηση γίνει πριν από τους τρεις μήνες τότε η επόμενη θα πραγματοποιηθεί τρία έτη μετά από αυτήν την ημερομηνία.

Κατά τον τεχνικό έλεγχο των εν λόγω οχημάτων στα Κ.Τ.Ε.Ο., θα διαπιστώνεται αν έχει γίνει χρήση της ανωτέρω διάταξης. Στο πιστοποιητικό ADR οχήματος που θα χορηγούν θα λαμβάνουν υπόψη ως καταληκτική ημερομηνία την ανωτέρω και την τρίμηνη πλέον παράταση αντί της μηνιαίας που ήταν ως σήμερα, σύμφωνα και με την παρ. 4δ, της Φ.106/123/45/02-01-2006 εγκυκλίου του υπουργείου μας.

7) **Πιστοποιητικά επαγγελματικής κατάρτισης οδηγών οχημάτων μεταφοράς επικινδύνων εμπορευμάτων :**

α) Οδηγοί κάτοχοι πιστοποιητικών η ισχύς των οποίων έχει λήξει δεν δύνανται να συμμετέχουν σε πρόγραμμα επαναληπτικής κατάρτισης και εξέτασης ανανέωσης, αλλά μόνο σε πρόγραμμα αρχικής χορήγησης πιστοποιητικού, σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στις σχετικές διατάξεις του κεφαλαίου 8.2. της ADR, της υ.α. 60740/1027/95 (B' 246) και της 72572/2977/97 (B' 848) όμοια.

β) Πιστοποιητικά που χορηγήθηκαν σε εφαρμογή της υ.α. 74319/3372/13-10-1999 (B' 1972) και αφορούν οδηγούς μεταφοράς υλικών κλάσης 3 και υγρής ασφάλτου κλάσης 9 μόνο με βυτιοφόρα οχήματα, για την ανανέωσή τους ακολουθείται η προβλεπόμενη για τα πιστοποιητικά Π5 διαδικασία και αντικαθίστανται με πιστοποιητικό της κατηγορίας αυτής (Π5), όπως προβλέπεται στο κεφάλαιο 8.2. της ADR και την υ.α. 60740/1027/95 (B' 246) όπως τροποποιημένη με την υ.α. 72572/2977/97 (B' 848) ισχύει.

Η εγκύκλιος Φ.102/2/3658/357/20-1-2005 και κάθε άλλη ομοία που αντίκειται στην ADR 2009 καταργούνται.

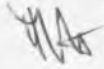
γ) (i) Οδηγοί οχημάτων MEMUs που εμπίπτουν στις διατάξεις της ADR, σημείο 8.2.1.3., πρέπει να εφοδιασθούν με πιστοποιητικό Π5 εφόσον γίνεται μεταφορά με δεξαμενές
(ii) Οδηγοί οχημάτων MEMUs που εμπίπτουν στις διατάξεις της ADR ,σημείο 8.2.1.4., πρέπει να εφοδιασθούν με πιστοποιητικό Π6 εφόσον μεταφέρουν είδη κλάσης 1 ή Π7 εφόσον μεταφέρουν είδη κλάσης 7.

8) Τα παραρτήματα II.1 – II.3 της ΚΥΑ αναφέρονται στη σιδηροδρομική μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων (RID).

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Χ. ΤΣΙΟΚΑΣ

Ακριβές αντίγραφο



Π. Μπακρατσάς

