



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Παπάγου, 4 Φεβρουαρίου 2009

ΒΑΘΜΟΣ ΠΡΟΤ/ΤΑΣ: **ΕΠΕΙΓΟΝ**
Αριθμ. Πρωτ. Γ5/οικ.7115/651

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 10191 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Α. Βλάχου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210 6508510
FAX : 210 6508491

ΠΡΟΣ: Όπως Π.Δ.

ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΦΟΡΤΗΓΩΝ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΕΛΕΓΧΗ ΤΗ 12/02/09
ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ. Α6/3733

ΘΕΜΑ: Μεταβίβαση ή αντικατάσταση ΦΔΧ αυτοκινήτων και εφαρμογή ΥΑ περί ηλεκτρονικού αναγνώσιμου σήματος

ΣΧΕΤ.: Η αριθμ. Γ5/39124/3125/05.02.2008 Υ.Α. σχετικά με το ηλεκτρονικό αναγνώσιμο σήμα των ΦΔΧ αυτοκινήτων

Κατά τη μεταβολή των στοιχείων της άδειας κυκλοφορίας Φορτηγών αυτοκινήτων Δημοσίας Χρήσης (πχ λόγω μεταβίβασης ή αντικατάστασης οχήματος), μεσολαβεί ορισμένο χρονικό διάστημα για την ενημέρωση από το ΥΠΜΕ των νέων εγγραφών των αρχείων του συστήματος που τηρεί ο Φορέας Χορήγησης (ΠΣΧΕΜ) και τη χορήγηση του νέου σήματος, κατά τη διάρκεια του οποίου τα ΦΔΧ αυτοκίνητα πρέπει να κυκλοφορούν.

Για το λόγο αυτό, κατά την έκδοση της νέας άδειας κυκλοφορίας των αυτοκινήτων αυτών λόγω αντικατάστασης ή μεταβίβασης, είναι δυνατή η κυκλοφορία τους για χρονικό διάστημα μέχρι τριάντα (30) ημερών από την έκδοση της νέας άδειας κυκλοφορίας με το παλιό ηλεκτρονικό σήμα, χωρίς δηλαδή τα ΦΔΧ αυτοκίνητα να είναι εφοδιασμένα με νέο ηλεκτρονικό σήμα που εκδίδεται βάσει των νέων στοιχείων του αρχείου «Αυτοκίνητα ΦΔΧ του Φορέα χορήγησης» (επώνυμο, όνομα και πατρώνυμο, ο αριθμό της άδειας κυκλοφορίας κλπ).

Για την εφαρμογή των ανωτέρω σε συνδυασμό με την παρ. 1.50 του άρθρου 4 του Ν. 3446/2006 και του άρθρου 4 της αριθμ. Γ5/39124/3125/05.02.2008 Υ.Α., τα αρμόδια ελεγκτικά όργανα θα πρέπει να ελέγχουν την ημερομηνία της έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.

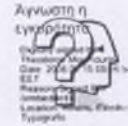
**Η ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ
ΕΥΑΓ. ΤΣΑΓΚΑ**



ΕΣΩΤ.ΔΙΑΝΟΜΗ: (1) Γραφείο Γενικής Διευθύντριας Μεταφορών (1)
(2) Δ/νση Οργάνωσης & Πληροφορικής ΥΠΜΕ (1)
(3) Δ/νση Εμπορευματικών Μεταφορών - Τμήμα Οδικών Μεταφορών (3)

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ:

1. **Πανελλήνιο Συνδικάτο Χερσαίων Εμπορευματικών Μεταφορών (Π.Σ.Χ.Ε.Μ.),** Πειραιώς 4, ΤΚ 10431, Αθήνα (με την παράκληση να ενημερωθούν τα μέλη)
2. **Όλες τις ΝΑ της χώρας, Δ/νσεις, Τμήματα, Γραφεία Μεταφορών και Επικοινωνιών (για ενημέρωση και των Μικτών Κλιμακίων Ελέγχου)**
3. **ΣΕΕΥΜΕ,** Ανθ. Γαζή & Χρ. Λαδά, ΤΚ 10191, Αθήνα
4. **Υπουργείο Οικονομίας & Οικονομικών, Γενική Δ/νση Τελωνείων & Ε.Φ.Κ., 19^η Δ/νση Τελωνειακών Διαδικασιών, Τμ. Β',** Καρ. Σερβίας 10, ΤΚ 101 84, Αθήνα (με την παράκληση να ενημερωθούν όλα τα Τελωνεία της Χώρας)
5. **ΥΠ.Ε.Ε.,** Αλκίφρονος 92 & Πειραιώς 207, ΤΚ 11853, Αθήνα
6. **Υπουργείο Εσωτερικών, Δ/νση Τροχαίας,** Π. Κανελλοπούλου 4, ΤΚ 10177, Αθήνα
7. **Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, Δ/νση Λιμενικής Αστυνομίας,** Γρ. Λαμπράκη 150, Πειραιάς
8. **Πανελλαδική Ομοσπονδία Ιδιοκτητών Βυτιοφόρων Αυτοκινήτων Δ.Χ. Μεταφοράς Υγρών Καυσίμων και Ασφάλτου,** Ηφαίστου 12 & Φωτοπούλου, ΤΚ 12 462, Σκαρμαγκάς (με την παράκληση να ενημερωθούν τα μέλη)
- 9. **Ο.Φ.Α..Ε.,** Πατησίων 351, ΤΚ 11141, Αθήνα (με την παράκληση να ενημερωθούν τα μέλη)
10. **Πανελλήνια Ομοσπονδία Καραγωγέων του Ν. 531/70 «Καραγωγείς»,** Γούναρη 21-23, Πειραιάς (με την παράκληση να ενημερωθούν τα μέλη)
11. **Πανελλήνια Ομοσπονδία Επαγγελματιών Μικρών Φορτηγών Αυτοκινήτων (ΠΟΕΜΙΦΑ),** Σερβίων 16 & Λ. Αθηνών 27, ΤΚ 10447, Αθήνα (με την παράκληση να ενημερωθούν τα μέλη)
12. **Σωματείο Ιδιοκτητών Επαγγελματιών ΦΔΧ Ν. Αχαΐας & Περιχώρων «Ο ΦΑΡΟΣ»,** Γούναρη 2, Πάτρα (με την παράκληση να ενημερωθούν τα μέλη)
13. **Συνδικάτο Χερσαίων Εμπορευματικών Μεταφορών Θεσσαλίας – Κεντρικής Ελλάδος,** Κουταρελιά 12, Βόλος (με την παράκληση να ενημερωθούν τα μέλη)
14. **Σωματείο Επαγγελματιών Αυτοκινητιστών Ιδιοκτητών Αυτοκινήτων Μεταφοράς Υγρών Καυσίμων Μακεδονίας - Θράκης «Ο ΦΙΛΙΠΠΟΣ»,** 26^η Οκτωβρίου 14, ΤΚ 54627, Θεσσαλονίκη (με την παράκληση να ενημερωθούν τα μέλη)



2757

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 213

11 Φεβρουαρίου 2008

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Υπερρωρίες Μονίμων Υπαλλήλων.....
- Υπαγωγή επένδυσης της εταιρείας «ΕΓΝΑΤΙΑ ΧΥΤΗΡΙΑ Α.Ε.» με έδρα την οδό Μακρυγιάννη 106 και Περιφερειακή οδό στη Θεσσαλονίκη, στις διατάξεις του ν. 3299/2004 (ΦΕΚ 261/Α/23.12.2004), άρθρο 3, παράγραφος 1, περίπτωση ε, υποπερίπτωση viii.....
- Καθορισμός του τύπου και του περιεχομένου του ηλεκτρονικού αναγνώσιμου σήματος των ΦΔΧ αυτοκινήτων καθώς και της διαδικασίας, των όρων, των προϋποθέσεων και των φορέων χορήγησης και ανανέωσης αυτών.....
- Έγκριση σύναψης σύμβασης μίσθωσης έργου στο Κέντρο Εξυπηρέτησης Πολιτών (Κ.Ε.Π.) του Δήμου Κάτω Κλεινών.....
- Έγκριση σύναψης σύμβασης μίσθωσης έργου στο Κέντρο Εξυπηρέτησης Πολιτών (Κ.Ε.Π.) της Κοινότητας Λεχόβου.....
- Συμβάσεις μίσθωσης έργου στο Δήμο Σύμης Νομού Δωδεκανήσου για τη λειτουργία του Κέντρου Εξυπηρέτησης Πολιτών (Κ.Ε.Π.).....
- Συμβάσεις μίσθωσης έργου στον Δήμο Χάλκης Νομού Δωδεκανήσου για τη λειτουργία του Κέντρου Εξυπηρέτησης Πολιτών (Κ.Ε.Π.).....
- Σύσταση προσωρινών προσωποπαγών θέσεων με θέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου στο Δήμο Ιλίου και τα Νομικά Πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου.....

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Φ.847.1/2/874182

Υπερρωρίες Μονίμων Υπαλλήλων.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

1. Έχοντας υπόψη:
- α. Τις διατάξεις του άρθρου 16 του ν. 3205/2003 (ΦΕΚ 297/23.12.2003 τ.Α').
- β. Την υπ' αριθμ. 2/72757/0022/31.12.2003 εγκύκλιο του Γ.Λ. του Κράτους 22η Μισθολογίου.

γ. Την υπ' αριθμ. Φ.451/41/10623/Σ. 144/1.3.2000 απόφαση του Υφυπουργού Εθνικής Άμυνας, που επανακαθορίζει τις υπηρεσίες του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας που λειτουργούν σε 24ώρη και 12ωρη βάση.

δ. Την ανάγκη αντιμετώπισης από το Γενικό Επιτελείο Στρατού των ωρών απασχόλησης των Μονίμων Υπαλλήλων του, πέραν του κανονικού ωραρίου εργασίας για κάλυψη εποχικών, έκτακτων ή επειγουσών υπηρεσιακών αναγκών Στρατ. Νοσοκομείων, Κέντρου Επιχειρήσεων ΓΕΕΘΑ, Τάγματος Επικοινωνιών-Πληροφορικής ΓΕΕΘΑ, Πολεμικού Μουσείου, Εργοστασίου Παραγωγής Οξυγόνου του 691 Βιομηχανικού Εργοστασίου Βάσεως, Ταγμάτων ΓΕΕΘΑ -ΓΕΣ (Συνεργεία Κλιματισμού), ΣΣΑΣ, ΣΑΝ, που λειτουργούν επί εικοσιτετραώρου και δωδεκαώρου βάσεως, Στρατιωτικών Εργοστασίων, Μεταφορικών Μονάδων, ΓΕΕΘΑ κ.λ.π.

ε. Την υπ' αριθμ. 249139/20.9.2007 κοινή απόφαση Πρωθυπουργού και Υπουργού Εθνικής Άμυνας «Ανάθεση Αρμοδιοτήτων Υπουργού Εθνικής Άμυνας στους Υφυπουργούς Εθνικής Άμυνας (ΦΕΚ 1929/24.9.2007, τ.Β'), αποφασίζουμε:

2. Εγκρίνουμε την υπερωριακή, νυκτερινή, Κυριακών και εξαιρέσιμων ημερών εργασία, πέρα από το κανονικό ωράριο, πέντε χιλιάδων (5.000) Μονίμων Υπαλλήλων, κρισίμων ειδικοτήτων Μονάδων και Υπηρεσιών του ΓΕΕΘΑ και Γενικού Επιτελείου Στρατού, έναντι έξι χιλιάδων πεντακοσίων (6.500) υπηρετούντων, που κρίνεται απαραίτητη για την αντιμετώπιση εποχικών, εκτάκτων ή επειγουσών υπηρεσιακών αναγκών έτους 2008 (από 1.1.2008 έως 31.12.2008).

α. Για υπερωριακή απογευματινή εργασία μέχρι τριακόσιες είκοσι χιλιάδες (320.000) ώρες.

β. Για νυχτερινή εργασία και για εργασία Κυριακών και εξαιρέσιμων ημερών μέχρι εκατόν εβδομήντα χιλιάδες (170.000) ώρες.

3. Παρέχεται η δυνατότητα προσφοράς υπερωριακής εργασίας σε υπαλλήλους οδηγούς κατά το διάστημα της μετακίνησης τους εκτός έδρας, για εκτέλεση δρομολογίων σε όλη την επικράτεια και τη λήψη υπερωριακής αποζημίωσης με τις προϋποθέσεις του άρθρου 16 του ν. 3205/2003 (ΦΕΚ 297/23.12.2003, τ.Α').

4. Οι ώρες απογευματινής υπερωριακής εργασίας δεν μπορεί να υπερβαίνουν τις εξήντα (60) ανά υπάλληλο μηνιαίως. Σε υπαλλήλους που ανήκουν σε υπηρεσίες

που λειτουργούν, βάσει νόμου, όλες τις ημέρες του μήνα ή σε δωδεκάωρη ή εικοσιτετράωρη βάση, στην καθ' υπέρβαση εργασία οι ώρες νυκτερινής, Κυριακών και εξαιρέσιμων ημερών δεν μπορεί να υπερβούν τις δεκαέξι (16) ώρες κατά περίπτωση το μήνα.

5. Στην παραπάνω εργασία θα μπορούν να μετέχουν και περισσότεροι υπάλληλοι, εντός όμως του ίδιου συνολικού αριθμού των εγκρινομένων ωρών, με πράξη των οικείων Δ/ντων - Διοικητών Δ/νσεων, Υπηρεσιών και Μονάδων του ΓΕΣ.

6. Ορίζουμε για υπερωριακή απασχόληση όλες τις ημέρες της εβδομάδας και από της 15ης μέχρι της 22ας ώρας για υπερωριακή απογευματινή εργασία και από της 22ας μέχρι της 6ης πρωινής, αντίστοιχα, για νυχτερινή εργασία, επειδή οι υπηρεσιακές ανάγκες που επιβάλλουν την υπερωριακή απασχόληση των Υπαλλήλων του ΥΕΘΑ/ΓΕΣ προκύπτουν όλες τις ημέρες και ώρες της εβδομάδας (Στρατιωτικά Νοσοκομεία, Τηλεπικοινωνιακές και Μεταφορικές Μονάδες, Παραγωγικά Εργοστάσια, και λοιπές Μονάδες που λειτουργούν επί 24ώρου και 12ώρου βάσεως).

Υπεύθυνοι για την διαπίστωση των πραγματικών αναγκών και τον έλεγχο πραγματικής παροχής της υπερωριακής απασχόλησης θα είναι οι Δ/ντες - Δ/κτες των Δ/νσεων -Υπηρεσιών και Μονάδων του ΓΕΣ που εδρεύουν σε όλη την Επικράτεια και στις οποίες υπηρετεί πολιτικό προσωπικό.

7. Η δαπάνη που θα προκύψει από το σύνολο των εγκριθεισών ωρών υπερωριακής απασχόλησης έτους 2008, ύψους δύο εκατομμυρίων εννιακοσίων πενήντα χιλιάδων (2.950.000,00) € περίπου, σε καμιά περίπτωση δεν μπορεί να υπερβεί τις πιστώσεις που έχουν εγγραφεί στους οικείους κωδικούς αριθμούς προϋπολογισμού ΓΕΣ έτους 2008, όπως αυτές θα διαμορφωθούν με το ποσοστό αποδέσμευσης, που θα εγκριθεί.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 5 Φεβρουαρίου 2008

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΑΣΟΥΛΑΣ

(2)

Υπαγωγή επένδυσης της εταιρείας «ΕΓΝΑΤΙΑ ΧΥΤΗΡΙΟ Α.Ε.» με έδρα την οδό Μακρυγιάννη 106 και Περιφερειακή οδός στη Θεσσαλονίκη, στις διατάξεις του ν. 3299/2004 (ΦΕΚ 261/Α/23.12.2004), άρθρο 3, παράγραφος 1, περίπτωση ε, υποπερίπτωση viii.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Με την υπ' αριθμ. 27261/ΔΒΕ 2810/15.10.2006/ν.3299/2004 απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, υπάγεται στις διατάξεις του ν. 3299/2004 (ΦΕΚ 261/Α/2004), άρθρο 3, παράγραφος 1, περίπτωση ε, υποπερίπτωση viii, επένδυση με τα παρακάτω στοιχεία:

ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ:
ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ:

«ΕΓΝΑΤΙΑ ΧΥΤΗΡΙΟ Α.Ε.»
Κατασκευή ημικατεργασμένων προϊόντων και διαφόρων χυτών προϊόντων του κωδικού 7325 9990 του Κανονισμού 1789/2003 της Ε.Ε. της 11.9.2003 για τη δασμολογική και στατιστική ονοματολογία.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ: Αναβάθμιση της ποιότητας των παραγόμενων προϊόντων ή /και υπηρεσιών

ΤΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ: Άσπρος - Κιλκίς

ΝΟΜΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ: ΚΙΛΚΙΣ

ΥΨΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ: 1.827.882,00 ΕΥΡΩ

ΠΟΣΟΣΤΟ ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΗΣ: 50%

ΥΨΟΣ ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΗΣ: 913.941,00 ΕΥΡΩ

ΝΕΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ: 0

Η περιλήψη αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Με εντολή Υπουργού

Η Προϊσταμένη Διεύθυνσης

Μ. ΜΑΚΡΥΝΙΩΤΗ

Αριθμ. Γ5/39124/3125

(3)

Καθορισμός του τύπου και του περιεχομένου του ηλεκτρονικού αναγνώσιμου σήματος των ΦΔΧ αυτοκινήτων καθώς και της διαδικασίας, των όρων, των προϋποθέσεων και των φορέων χορήγησης και ανανέωσης αυτών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 5 του ν. 3446/2006 (ΦΕΚ 49 Α') «Οργάνωση και λειτουργία των αρχών ελέγχου κυκλοφορίας των οχημάτων - Ρυθμίσεις για τις επιβατικές μεταφορές και άλλες διατάξεις».

2. Τις διατάξεις της υπ' αριθμ. Γ5/44199/4071/14.9.2006 (ΦΕΚ 1492 Β'), όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. Γ5/72325/6158/15.12.2006 (ΦΕΚ 1892 Β').

3. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του «Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα» που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ Α' 98/22.4.2005).

4. Την υπ' αριθμ. 736/25.6.2007 γνωμοδότηση της Αρχής Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα.

5. Την αναγκαιότητα ελέγχου της νόμιμης κυκλοφορίας των Φ.Δ.Χ. αυτοκινήτων οχημάτων με συστήματα προηγμένης τεχνολογίας και τη δυνατότητα λειτουργικής διασύνδεσης πληροφοριακών συστημάτων του ΥΠ.Μ.Ε. με άλλους φορείς, με σκοπό την συστηματική ανταλλαγή δεδομένων και On Line ενημέρωση για την βελτίωση των διαδικασιών ελέγχου και γενικότερα την αποτελεσματικότερη εκτέλεση του έργου των.

6. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού:

Άρθρο 1

Σύστημα Χορήγησης Ηλεκτρονικού Σήματος

1. Γενική Περιγραφή Συστήματος:

Κάθε Φ.Δ.Χ. αυτοκίνητο φέρει ειδικό ηλεκτρονικό σήμα τύπου Αυτοκόλλητης Ηλεκτρονικής Ετικέτας (ηλεκτρονική ετικέτα).

Φορέας Χορήγησης Ηλεκτρονικού Σήματος ορίζεται το Πανελλήνιο Συνδικάτο Χερσαίων Εμπορευματικών Μεταφορών (Π.Σ.Χ.Ε.Μ.) που στη συνέχεια θα αναφέρεται ως «Φορέας Χορήγησης».

Η αξία του ηλεκτρονικού αναγνώσιμου σήματος, καθορίζεται από το φορέα χορήγησης, επιβαρύνει τον

ιδιοκτήτη του Φ.Δ.Χ. αυτοκινήτου και καταβάλλεται σε κάθε περίπτωση χορήγησης ή ανανέωσης αυτού.

Ο Φορέας Χορήγησης Ηλεκτρονικού Σήματος (Φορέας Χορήγησης) υποχρεούται με δική του ευθύνη:

(α) Να προμηθεύεται, να χορηγεί και να εγκαθιστά σε όλα τα Φ.Δ.Χ. αυτοκίνητα ειδικό ηλεκτρονικό σήμα τύπου Αυτοκόλλητης Ηλεκτρονικής Ετικέτας (ηλεκτρονική ετικέτα).

(β) Να εγκαταστήσει και να λειτουργεί Πληροφορικό σύστημα (ΠΣ) με Σχεσιακό Σύστημα Βάσης Δεδομένων (ΒΔ), ώστε μηχανογραφικά να παρακολουθεί την χορήγηση και εγκατάσταση των ηλεκτρονικών ετικετών στα Φ.Δ.Χ. αυτοκίνητα.

(γ) Να ανταλλάσσει ηλεκτρονικά αρχεία με το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών.

(δ) Να παρέχει στα Εξουσιοδοτημένα για τον έλεγχο όργανα (Φορείς Ελέγχου), κατάλληλες τερματικές συσκευές και πρόσβαση στα αρχεία της ΒΔ που τηρεί στο ΠΣ.

(ε) Να παρέχει την συνδρομή του για την κατάλληλη εκπαίδευση του προσωπικού των Φορέων Ελέγχου στη χρήση των τερματικών συσκευών, ώστε να είναι σε θέση να πραγματοποιούν ελέγχους αυτοκινήτων Φ.Δ.Χ. στο δρόμο.

(στ) Να λαμβάνει όλα τα απαραίτητα μέτρα για την συντήρηση και διαχείριση των συστημάτων από ειδικευμένο προσωπικό, τη λειτουργία τους από κατάλληλα εκπαιδευμένους χρήστες και τέλος την επαρκή φύλαξη των χώρων εγκατάστασης ώστε να επιτυγχάνεται η μέγιστη διαθεσιμότητα και ασφάλεια των συστημάτων και των δεδομένων.

2 Βασικές αρχές λειτουργίας ΠΣ και τερματικών συσκευών:

Το ΠΣ και οι τερματικές συσκευές τηρούν τις ακόλουθες βασικές αρχές κατά τη λειτουργία τους:

(α) Τηρείται σύστημα πρόσβασης με διακριτούς ρόλους και εξουσιοδοτημένους χρήστες.

(β) Κάθε εξουσιοδοτημένος χρήστης του ΠΣ και των τερματικών συσκευών έχει προσωπικό κωδικό πρόσβασης (login) και κωδικό ασφαλείας (password).

(γ) Όλες οι ενέργειες, δημιουργίας νέας εγγραφής, μεταβολής εγγραφής και διαγραφής σε αρχεία του συστήματος (ΠΣ και τερματικές συσκευές), καταγράφονται τηρώντας το είδος ενέργειας, τα στοιχεία του χρήστη, την ημερομηνία και την ώρα.

3. Τηρούμενα αρχεία από τη ΒΔ του ΠΣ:

Ο Φορέας Χορήγησης οφείλει να τηρεί ΒΔ με τα ακόλουθα:

(α) Αρχείο «Αυτοκίνητα Φ.Δ.Χ. του Φορέα Χορήγησης», που μεριμνά ώστε να είναι συγχρονισμένο και συνεπές με το αντίστοιχο αρχείο «Αυτοκίνητα Φ.Δ.Χ.» που παρέχεται από το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών και περιγράφεται στο άρθρο 3 παράγραφος 2) [Υποχρέωση ανταλλαγής αρχείων του Φορέα Χορήγησης με το Υπ.Μ.Ε.(α)]. Το περιεχόμενο του αρχείου «Αυτοκίνητα Φ.Δ.Χ. του Φορέα Χορήγησης» είναι: Επώνυμο, όνομα και πατρώνυμο ή επωνυμία στη περίπτωση των εταιρειών (πλήν των ΙΜΕ - ΕΠΕ) όπως αυτή αναγράφεται στην άδεια κυκλοφορίας, διεύθυνση κατοικίας ή έδρα εταιρείας, ο αριθμός Φορολογικού Μητρώου, ο αριθμός κυκλοφορίας οχήματος, ο Ειδικός Αριθμός Δικαιώματος Φ.Δ.Χ. αυτοκινήτου, ο αριθμός πλαισίου οχήματος, το εργοστάσιο κατασκευής και ο τύπος του οχήματος,

έδρα και Νομός, η ημερομηνία μεταβολής και η ώρα συστήματος Υπ.Μ.Ε., η ημερομηνία και η ώρα δημιουργίας της εγγραφής στη ΒΔ του ΠΣ του Φορέα Χορήγησης.

Ο Φορέας χορήγησης δεσμεύεται για τη χρήση του αρχείου «Αυτοκίνητα Φ.Δ.Χ. του Φορέα Χορήγησης» μόνο για ανάγνωση χωρίς να δημιουργεί νέες, να μεταβάλει είτε να διαγράψει υφιστάμενες εγγραφές.

(β) Αρχείο «Αποδιδόμενες Ηλεκτρονικές Ετικέτες» με τα ακόλουθα τηρούμενα στοιχεία: Ο κωδικός αριθμός ταυτότητας (ταυτοτικός αριθμός) της ηλεκτρονικής ετικέτας που αποδίδεται, ο Ειδικός Αριθμός Δικαιώματος Φ.Δ.Χ. αυτοκινήτου, ο αριθμός κυκλοφορίας και ο αριθμός πλαισίου του οχήματος στο οποίο έγινε η τοποθέτηση, ημερομηνία και ώρα τοποθέτησης, στοιχεία εγκαταστάτη, ημερομηνία και ώρα δημιουργίας της εγγραφής, στοιχεία χρήστη ΠΣ.

(γ) Αρχείο «Ανενεργείς Ηλεκτρονικές Ετικέτες» με τα ακόλουθα τηρούμενα στοιχεία: ταυτοτικός αριθμός ηλεκτρονικής της ετικέτας που καταργήθηκε, ημερομηνία και ώρα δημιουργίας της εγγραφής, στοιχεία χρήστη ΠΣ.

(δ) Αρχείο «Ελεγχοί από Φορέα Ελέγχου» με τα ακόλουθα τηρούμενα στοιχεία: Δεδομένα από το αρχείο «Αποδιδόμενες Ηλεκτρονικές Ετικέτες» του ΠΣ όπως αυτά ανακτούνται την ώρα του ελέγχου με βάση τον ταυτοτικό αριθμό ηλεκτρονικής ετικέτας που αναγνώνεται από την τερματική συσκευή (ταυτοτικός αριθμός ηλεκτρονικής ετικέτας που αποδόθηκε, ο Ειδικός Αριθμός Δικαιώματος Φ.Δ.Χ. αυτοκινήτου, ο αριθμός κυκλοφορίας και ο αριθμός πλαισίου του οχήματος στο οποίο έγινε η τοποθέτηση, η ημερομηνία και η ώρα τοποθέτησης, τα στοιχεία εγκαταστάτη), καθώς και τα δεδομένα που καταχωρούνται από τη χρήση της τερματικής συσκευής (στοιχεία μελών Φορέα Ελέγχου, ημερομηνία ελέγχου, ώρα ελέγχου, τοποθεσία ελέγχου, αριθμός κυκλοφορίας οχήματος, αριθμός πλαισίου οχήματος, ταυτοτικός αριθμός ηλεκτρονικής ετικέτας, κείμενο παρατηρήσεων, ημερομηνία και ώρα δημιουργίας της εγγραφής, στοιχεία χρήστη τερματικής συσκευής, αποτέλεσμα ελέγχου, κείμενο παρατηρήσεων).

(ε) Αρχείο «Εξουσιοδοτημένοι χρήστες» με τα ακόλουθα τηρούμενα στοιχεία: προσωπικός αριθμός χρήστη (User Id.), Ονοματεπώνυμο, Ημερομηνία εξουσιοδότησης, Ημερομηνία ανάκλησης εξουσιοδότησης.

Άρθρο 2

Περιγραφή Ηλεκτρονικής Ετικέτας

Περιγραφή ηλεκτρονικής ετικέτας και τρόπος χορήγησης και εγκατάστασης:

(α) Η αυτοκόλλητη ηλεκτρονική ετικέτα θα πρέπει να είναι τεχνολογίας Radio Frequency Identification (RFID tag).

(β) Η ηλεκτρονική ετικέτα φέρει μοναδικό και αναλλοίωτο κωδικό αριθμό ταυτότητας. Αυτός ο μοναδικός ταυτοτικός αριθμός της ηλεκτρονικής ετικέτας πρέπει να είναι αναγνώσιμος μέσω κατάλληλης ηλεκτρονικής διάταξης, από απόσταση μερικών εκατοστών του μέτρου. Δεν είναι αναγκαία η κρυπτογράφηση των στοιχείων της ηλεκτρονικής ετικέτας.

Κατά την χορήγηση της ηλεκτρονικής ετικέτας στο Φ.Δ.Χ. αυτοκίνητο, με μέριμνα του Φορέα Χορήγησης εκτελούνται τα ακόλουθα:

- Ελέγχεται αν κάθε ηλεκτρονική ετικέτα φέρει μοναδικό και αναλλοίωτο κωδικό αριθμό ταυτότητας.

- Διαπιστώνεται η συνέπεια των αναγραφόμενων στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματος με τα στοιχεία του οχήματος (αριθμό κυκλοφορίας, αριθμό πλαισίου, εργοστάσιο κατασκευής κλπ.).

- Διαπιστώνεται η συνέπεια των αναγραφόμενων στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματος με τα δεδομένα (αριθμός κυκλοφορίας και αριθμός πλαισίου, εργοστάσιο κατασκευής κλπ.), που περιέχονται στο αρχείο «Αυτοκίνητα Φ.Δ.Χ. του Φορέα Χορήγησης» το οποίο τηρείται στη ΒΔ του ΠΣ και περιγράφεται στην παράγραφο 3 του άρθρου 1 [Τηρούμενα αρχεία από τη ΒΔ του ΠΣ].

- Δημιουργείται νέα εγγραφή στο αρχείο «Αποδιδόμενες Ηλεκτρονικές Ετικέτες» που τηρείται στη ΒΔ του ΠΣ και περιγράφεται στην παράγραφο 3) του άρθρου 1. [Τηρούμενα αρχεία από τη ΒΔ του ΠΣ].

(γ) Η ηλεκτρονική ετικέτα κατά την εγκατάστασή της, επικολλάται εντός του οχήματος και επί του εμπρόσθιου ανεμοθώρακα (παρμπρίζ). Μετά την εγκατάσταση της ηλεκτρονικής ετικέτας στο όχημα κάθε προσπάθεια αποκόλλησης προκαλεί την καταστροφή της.

(δ) Σε περίπτωση απώλειας ή καταστροφής της ηλεκτρονικής ετικέτας, είτε αλλαγής βασικών στοιχείων της άδειας κυκλοφορίας του Φ.Δ.Χ. αυτοκινήτου, όπως ο αριθμός κυκλοφορίας ή ο αριθμός πλαισίου, η υφιστάμενη ηλεκτρονική ετικέτα θεωρείται άκυρη, οπότε ο ιδιοκτήτης υποχρεούται εντός επτά (7) εργοσιμίων ημερών να προσέλθει στο Φορέα Χορήγησης προκειμένου να εγκατασταθεί στο Φ.Δ.Χ. αυτοκίνητο νέα ηλεκτρονική ετικέτα. Στην περίπτωση αυτή, δημιουργείται εγγραφή στο αρχείο «Ανενεργείς Ηλεκτρονικές Ετικέτες» που τηρείται στη ΒΔ του ΠΣ και περιγράφεται στην παράγραφο 3 του άρθρου 1. [Τηρούμενα αρχεία από τη ΒΔ του ΠΣ].

Άρθρο 3

Τερματικές συσκευές και τρόπος ελέγχου οχημάτων

1. Περιγραφή τερματικών συσκευών και λειτουργιών κατά τον έλεγχο αυτοκινήτων Φ.Δ.Χ.:

Οι τερματικές συσκευές είναι τεχνολογίας υπολογιστή χειρός (Pocket PC) και με ενσωματωμένες ή κατάλληλα προσαρμοσμένες πρόσθετες ηλεκτρονικές διατάξεις παρέχουν λειτουργίες ανάγνωσης ηλεκτρονικών ετικετών (RFID reader) και διασύνδεσης με δίκτυο κινητής τηλεφωνίας (GPRS). Οι λειτουργίες που πρέπει να εκτελούν είναι:

(α) Ανάγνωση του ταυτοτικού αριθμού της ηλεκτρονικής ετικέτας που βρίσκεται εγκατεστημένη σε Φ.Δ.Χ. αυτοκίνητο, που βρίσκεται σε στάση.

(β) Ανάκληση δεδομένων μέσω ασφαλούς σύνδεσης με το δίκτυο κινητής τηλεφωνίας, τα οποία τηρούνται στη ΒΔ του ΠΣ και που σχετίζονται με τον ταυτοτικό αριθμό που αναγνώστηκε από την ηλεκτρονική ετικέτα (λειτουργία (α)). Τα δεδομένα αυτά είναι η εγγραφή του αρχείου «Αποδιδόμενες Ηλεκτρονικές Ετικέτες» και τυχόν ημερομηνία και ώρα ακύρωσης της ετικέτας από το αρχείο «Ανενεργείς Ηλεκτρονικές Ετικέτες», όπως περιγράφονται στο άρθρο 1 παρ. 3. Παρέχεται επίσης η δυνατότητα ανάκλησης δεδομένων είτε από το αρχείο «Αυτοκίνητα Φ.Δ.Χ. του Φορέα Χορήγησης» είτε από το αρχείο «Αποδιδόμενες Ηλεκτρονικές Ετικέτες» με

βάση τον αριθμό κυκλοφορίας ή τον αριθμό πλαισίου του ελεγχόμενου Φ.Δ.Χ. αυτοκινήτου.

Όλα τα δεδομένα εμφανίζονται στην οθόνη του φορητού τερματικού προς επισκόπηση.

(γ) Καταχώρηση από τον χειριστή της τερματικής συσκευής επιπρόσθετων στοιχείων που αφορούν τον έλεγχο του Φ.Δ.Χ. αυτοκινήτου (όπως: στοιχεία μελών του Φορέα Ελέγχου, ημερομηνία, ώρα, τοποθεσία, αριθμό κυκλοφορίας οχήματος και αριθμό πλαισίου οχήματος, αποτέλεσμα ελέγχου, κείμενο παρατηρήσεων) και αποστολή των δεδομένων, (που ανακλήθηκαν ή καταχωρήθηκαν από τον χειριστή), μέσω ασφαλούς σύνδεσης με το δίκτυο κινητής τηλεφωνίας, ώστε να δημιουργηθεί εγγραφή στο αρχείο «Ελεγχοί από Φορέα Ελέγχου», που τηρείται στη ΒΔ του ΠΣ και περιγράφεται στην παράγραφο 3 του άρθρου 1. [Τηρούμενα αρχεία από τη ΒΔ του ΠΣ].

2. Υποχρέωση ανταλλαγής αρχείων του Φορέα Χορήγησης με το Υπ.Μ.Ε.:

(α) Το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών τηρεί στη διάθεση του Φορέα Χορήγησης ενημερωμένο αντίγραφο του αρχείου «Αυτοκίνητα Φ.Δ.Χ.» με το ακόλουθο περιεχόμενο: Επώνυμο, όνομα και πατρώνυμο ή επωνυμία στη περίπτωση των εταιρειών (πλήν των ΙΜΕ - ΕΠΕ) όπως αυτή αναγράφεται στην άδεια κυκλοφορίας, διεύθυνση κατοικίας ή έδρα εταιρείας, αριθμός Φορολογικού Μητρώου, αριθμός κυκλοφορίας οχήματος, ο Ειδικός Αριθμός Δικαιώματος Φ.Δ.Χ. αυτοκινήτου, το εργοστάσιο κατασκευής και ο τύπος του οχήματος, αριθμός πλαισίου οχήματος, έδρα και Νομός, ημερομηνία μεταβολής και ώρα συστήματος Υπ.Μ.Ε.

(β) Ο Φορέας Χορήγησης υποβάλλει στο Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών ενημερωμένα αντίγραφα των αρχείων «Αποδιδόμενες Ηλεκτρονικές Ετικέτες», «Ανενεργείς Ηλεκτρονικές Ετικέτες» και «Ελεγχοί από Φορέα Ελέγχου», «Εξουσιοδοτημένοι χρήστες», που τηρεί στη ΒΔ του ΠΣ.

(γ) Τα ανωτέρω αρχεία:

- λαμβάνει ο Φορέας Χορήγησης από το Υπουργείο (παρ. α) και

- υποβάλλει ο Φορέας Χορήγησης στο Υπουργείο (παρ. β), μέσω ασφαλούς σύνδεσης στο διαδίκτυο και σύμφωνα με τα ισχύοντα πρότυπα διαλειτουργικότητας (XML, SOAP WebServices). Σε περίπτωση αστοχίας της επικοινωνίας η διακίνηση των αρχείων μπορεί να γίνεται σε ημερήσια βάση με οπτικά ή μαγνητικά μέσα, από ειδικά εξουσιοδοτημένα άτομα από το Φορέα Χορήγησης.

Άρθρο 4

Χρόνος εφαρμογής του μέτρου

Τα Φ.Δ.Χ. αυτοκίνητα υποχρεούνται από 1.1.2009 να είναι εφοδιασμένα με ηλεκτρονικό αναγνώσιμο σήμα εκτός από την κατηγορία των βυτιοφόρων μεταφορών υγρών καυσίμων και θερμής ασφάλτου ΦΔΧ αυτοκινήτων, των οποίων η υποχρέωση αυτή ξεκινά την 30.6.2008. Μετά την ημερομηνία αυτή εφόσον τα ΦΔΧ αυτοκίνητα δεν έχουν εφοδιαστεί με ηλεκτρονικό αναγνώσιμο σήμα αφαιρούνται η άδεια κυκλοφορίας και οι κρατικές πινακίδες, διαβιβάζονται στη νομαρχιακή υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών, όπου η έδρα του αυτοκινήτου και επιστρέφονται, εφόσον προσκομίσει βεβαίωση του

Πανελληνίου Συνδικάτου Χερσαίων Εμπορευματικών Μεταφορών (Π.Σ.Χ.Ε.Μ.), ότι χορηγήθηκε ηλεκτρονικό αναγνώσιμο σήμα.

Άρθρο 5

Από την έναρξη ισχύος της παρούσας καταργούνται οι υπ' αριθμ. Γ5/44199/4071/14.9.2006 (ΦΕΚ 1492 Β') και Γ5/72325/6158/15.12.2006 (ΦΕΚ 1892 Β') αποφάσεις του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 5 Φεβρουαρίου 2008

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΩΣΤΗΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

Αριθμ. 3934/257

(4)

Έγκριση σύναψης σύμβασης μίσθωσης έργου στο Κέντρο Εξυπηρέτησης Πολιτών (Κ.Ε.Π.) του Δήμου Κάτω Κλεινών.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1) Τις διατάξεις των άρθρων:

α) 31 του ν. 3013/2002

β) 15 παρ. 1 του ν. 3260/2004

γ) 6 του ν. 2527/1997.

2) Την από 13.1.2004 Γνωμοδότηση της ΚΕΔΚΕ.

3) Τα υπ' αριθμ. ΟΔΕΚΕΠ/6901/8.9.2005, Φ.7/2/7772/ΟΔΕΚΕΠ/14.10.2005, Φ.10307/17.5.2006, Φ.7 ΟΔΕΚΕΠ/11123/8.5.2006 έγγραφα του ΥΠ.Ε.Σ., με τα οποία παρέχονται διευκρινίσεις και οδηγίες για τη συμπλήρωση των συμβάσεων των ΚΕΠ.

4) Το υπ' αριθμ. ΔΟΛΚΕΠ/Φ12/1/658/9.1.2008 έγγραφο του Υφυπουργού Εσωτερικών Χρήστου Ζώη, το οποίο αφορά στην κατανομή Συμβάσεων μίσθωσης έργου εξάμηνης διάρκειας σε ΚΕΠ των οποίων οι συμβάσεις λήγουν κατά τη χρονική περίοδο 1.2.2008 έως 29.2.2008 και σύμφωνα με τις οδηγίες του οποίου θα πρέπει να συναφθούν οι κατανεμηθείσες συμβάσεις, αποφασίζουμε:

1) Εγκρίνουμε τη σύναψη μίας (1) σύμβασης μίσθωσης έργου από το Δήμο Κάτω Κλεινών διάρκειας 6 μηνών, με την προϋπόθεση εφαρμογής των παρακάτω όρων:

2) 2.1. Ταχυδρομική αποστολή της ηλεκτρονικά συναφθείσας σύμβασης στο ΥΠ.Ε.Σ.

2.2. Σε περίπτωση αποχώρησης, παραίτησης, διακοπής κ.λπ. της σύμβασης μίσθωσης έργου με πρωτοβουλία του συμβασιούχου, δεν θα συναφθεί νέα σύμβαση με νέο άτομο, ΧΩΡΙΣ ΤΗΝ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΗ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΟΥ ΥΠ.Ε.Σ., το οποίο θα πρέπει να έχει ενημερωθεί από την αρμόδια υπηρεσία των Ο.Τ.Α Α' και Β' βαθμού. Σε διαφορετική περίπτωση το ΥΠ.Ε.Σ. δεν θα κάνει δεκτή τη σύμβαση αλλά και δεν θα τη χρηματοδοτήσει.

3) Τόπος Εκτέλεσης του έργου ορίζεται η έδρα του οικείου ΚΕΠ.

4) Η αμοιβή του αναδόχου προσδιορίζεται σύμφωνα και με την εγκύκλιο 11123/8.5.2006 ως εξής:

1. ΚΕΠ με χρονική διάρκεια λειτουργίας μικρότερη των 24 μηνών: χρηματοδότηση από το ΠΔΕ ΕΠ ΚτΠ-ΣΑΕ055/3 του ΥΠ.Ε.Σ.Δ.Δ.Α. με μηνιαία αμοιβή συμβασιούχου 880 ευρώ,

2. ΚΕΠ με χρονική διάρκεια λειτουργίας μεγαλύτερη των 24 μηνών: χρηματοδότηση από τον τακτικό προϋπολογισμό ενώ για το ύψος της μηνιαίας αμοιβής αντιστοιχούν οι εξής υποπεριπτώσεις:

2.1. ο συμβασιούχος αν δεν έχει συμπληρώσει διαδοχικές συμβάσεις μίσθωσης έργου 24 μηνών, λαμβάνει αποζημίωση 880 ευρώ,

2.2. ο συμβασιούχος αν έχει συμπληρώσει διαδοχικές συμβάσεις μίσθωσης έργου άνω των 24 μηνών, λαμβάνει μηνιαία αποζημίωση 1.000 ευρώ (με ημερομηνία έναρξης του δικαιώματος αυτού του ύψους αμοιβής 1.2.2005).

5) Η ανωτέρω σύμβαση λήγει αυτοδίκαια από τη χρονική στιγμή που θα στελεχωθεί το ΚΕΠ του Ο.Τ.Α με μόνιμο προσωπικό, ανεξαρτήτως της διάρκειας ισχύος της.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Φλώρινα, 29 Ιανουαρίου 2008

Ο Γενικός Γραμματέας Περιφέρειας
ΑΝΔΡΕΑΣ ΛΕΟΥΔΗΣ

Αριθμ. 9320/640

(5)

Έγκριση σύναψης σύμβασης μίσθωσης έργου στο Κέντρο Εξυπηρέτησης Πολιτών (Κ.Ε.Π.) της Κοινότητας Λεχόβου.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1) Τις διατάξεις των άρθρων:

α) 31 του ν. 3013/2002

β) 15 παρ. 1 του ν. 3260/2004

γ) 6 του ν. 2527/1997.

2) Την από 3.1.2004 Γνωμοδότηση της ΚΕΔΚΕ.

3) Τα υπ' αριθμ. ΟΔΕΚΕΠ/6901/8.9.2005, Φ.7/2/7772/ΟΔΕΚΕΠ/14.10.2005, Φ.10307/17.5.2006, Φ.7 ΟΔΕΚΕΠ/11123/8.5.2006 έγγραφα του ΥΠ.Ε.Σ., με τα οποία παρέχονται διευκρινίσεις και οδηγίες για τη συμπλήρωση των συμβάσεων των ΚΕΠ.

4) Το υπ' αριθμ. ΔΟΛΚΕΠ/Φ12/1/658/9.1.2008 έγγραφο του Υφυπουργού Εσωτερικών Χρήστου Ζώη, το οποίο αφορά στην κατανομή Συμβάσεων μίσθωσης έργου εξάμηνης διάρκειας σε ΚΕΠ των οποίων οι συμβάσεις λήγουν κατά τη χρονική περίοδο 1.2.2008 έως 29.2.2008 και σύμφωνα με τις οδηγίες του οποίου θα πρέπει να συναφθούν οι κατανεμηθείσες συμβάσεις, αποφασίζουμε:

1) Εγκρίνουμε τη σύναψη δύο (2) συμβάσεων μίσθωσης έργου από την Κοινότητα Λεχόβου διάρκειας 6 μηνών, με την προϋπόθεση εφαρμογής των παρακάτω όρων:

2) 2.1. Ταχυδρομική αποστολή της ηλεκτρονικά συναφθείσας σύμβασης στο ΥΠ.Ε.Σ.

2.2. Σε περίπτωση αποχώρησης, παραίτησης, διακοπής κ.λπ. της σύμβασης μίσθωσης έργου με πρωτοβουλία του συμβασιούχου, δεν θα συναφθεί νέα σύμβαση με νέο άτομο, ΧΩΡΙΣ ΤΗΝ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΗ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΟΥ ΥΠ.Ε.Σ., το οποίο θα πρέπει να έχει ενημερωθεί από την αρμόδια υπηρεσία των Ο.Τ.Α Α' και Β' βαθμού. Σε διαφορετική περίπτωση το ΥΠ.Ε.Σ. δεν θα κάνει δεκτή τη σύμβαση αλλά και δεν θα τη χρηματοδοτήσει.

3) Τόπος Εκτέλεσης του έργου ορίζεται η έδρα του οικείου ΚΕΠ.