



ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΦΟΡΤΗΓΩΝ  
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ

**Θέμα: Συμμετοχή δίχως οικονομική επιβάρυνση σε ομαδική αγωγή ενώπιον των δικαστηρίων του Λονδίνου για την αποζημίωση ιδιοκτητών φορτηγών αυτοκινήτων (άνω των 6 τόνων μικτού βάρους) μάρκας MAN, Volvo/Renault, Daimler, Iveco, DAF ή Scania από αυτές τις κατασκευάστριες εταιρείες**

Αξιότιμοι κύριοι,

Σας ενημερώνουμε ότι ετοιμάζουμε μια ομαδική αγωγή για λογαριασμό πρώην και νυν ιδιοκτητών φορτηγών αυτοκινήτων μάρκας MAN, Volvo/Renault, Daimler, Iveco, DAF ή Scania, τα οποία έχουν μικτό βάρος άνω των 6 τόνων και αγοράστηκαν μια συγκεκριμένη περίοδο, εναντίον των κατασκευαστών αυτών των φορτηγών για την κάλυψη της ζημίας που οι ιδιοκτήτες υπέστησαν εξαιτίας της παράνομης σύμπραξης (cartel) που είχαν συστήσει αυτοί οι κατασκευαστές.

Με απόφαση που υιοθέτησε το 2016, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή διαπίστωσε την ύπαρξη και τον παράνομο χαρακτήρα αυτής της σύμπραξης και επέβαλε πρόστιμα συνολικού ύψους άνω των 3.780 δισεκατομμυρίων ευρώ στις ως άνω έξι κατασκευάστριες εταιρείες. Σύμφωνα με την απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, αυτή η παράνομη σύμπραξη είχε ως αποτέλεσμα την τεχνητή αύξηση της τιμής πώλησης των φορτηγών, δηλαδή την πληρωμή από τους αγοραστές υψηλότερου τιμήματος αγοράς από αυτό που θα είχαν πληρώσει εάν δεν είχε υπάρξει η σύμπραξη.

Με βάση την απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, οι ιδιοκτήτες φορτηγών αυτοκινήτων των ανωτέρω κατασκευαστών (συμπεριλαμβανομένων των απορριμματοφόρων), είτε τα αγόρασαν καινούρια είτε μεταχειρισμένα κατά την περίοδο 16.1.1997 - 17.1.2011, δικαιούνται να ζητήσουν αποζημίωση για το υπερβάλλον τίμημα αγοράς που αναγκάστηκαν να καταβάλλουν. Το ποσό της αποζημίωσης που δικαιούνται να διεκδικήσουν φέρει τόκο από την ημερομηνία της αγοράς, ο οποίος υπόκειται σε ετήσιο ανατοκισμό αρχίζοντας από το έτος που ακολούθησε το έτος αγοράς του φορτηγού.

Αυτό σημαίνει ότι, σε περίπτωση επιτυχίας της αγωγής, το συνολικό ποσό που θα μπορούσε να εισπραχθεί θα είναι πιθανώς σημαντικά μεγαλύτερο από το ποσό αποζημίωσης που θα επιδικασθεί. Αντίστοιχα μεγαλύτερο θα μπορούσε να είναι και το ποσό που θα μπορούσε να εισπραχθεί σε περίπτωση επίτευξης εξωδικαστικού συμβιβασμού με τις εναγόμενες κατασκευάστριες εταιρείες.

Στο πλαίσιο άλλων όμοιων αγωγών που έχουν ήδη υποβληθεί σε δικαστήρια σε διάφορες χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, το διεκδικούμενο ποσό αποζημίωσης ανά φορτηγό έχει εκτιμηθεί ότι κυμαίνεται μεταξύ περίπου **7.000 ευρώ** και **12.000 ευρώ**, ανάλογα με την τιμή, την ημερομηνία αγοράς και την περίοδο της ιδιοκτησίας.

Η ομαδική αγωγή αποζημίωσης που ετοιμάζουμε θα υποβληθεί στο αρμόδιο δικαστήριο του Λονδίνου, το οποίο αποτελεί στις περισσότερες περιπτώσεις παρόμοιων αγωγών αποζημίωσης το πλέον προτιμητέο δικαστήριο στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Οι ενδιαφερόμενοι ιδιοκτήτες φορτηγών έχουν την ευκαιρία να συμμετάσχουν στην ομαδική αγωγή αποζημίωσης, δίχως οποιαδήποτε οικονομική επιβάρυνση, καθώς τα έξοδα της αγωγής (π.χ. οι αμοιβές των δικηγόρων, των ειδικών εκτιμητών της ζημίας, της δικαστικής διαδικασίας) θα καλυφθούν από συγκεκριμένο επενδυτικό κεφάλαιο, το οποίο στο τέλος θα ανακτήσει αυτά τα έξοδα και την αμοιβή του από το ποσό αποζημίωσης που θα εισπραχθεί (π.χ. αφαιρώντας ένα ποσοστό αυτής).

Έχουμε ήδη λάβει ενδιαφέρον συμμετοχής στην ομαδική αγωγή από ένα σημαντικό αριθμό ιδιοκτητών φορτηγών αυτοκινήτων του ιδιωτικού και δημόσιου τομέα στην Ελλάδα (συμπεριλαμβανομένων των Δήμων Αθήνας και Θεσσαλονίκης) και συνεχίζουμε την προσπάθεια να αυξήσουμε τον αριθμό των φορτηγών, ώστε να είμαστε σε θέση να διαπραγματευτούμε τους καλύτερους δυνατούς όρους χρηματοδότησης της δικαστικής διαδικασίας (που στην πράξη σημαίνει τη μεγιστοποίηση του πιθανού ποσού αποζημίωσης για καθένα ιδιοκτήτη φορτηγού).

Στο σύνδεσμο της ΟΦΑΕ [εδώ](#) θα βρείτε ένα κείμενο απλών ερωτήσεων και απαντήσεων και το έντυπο για την υποβολή των σχετικών πληροφοριών που απαιτούνται για κάθε φορτηγό που αγοράστηκε την κρίσιμη περίοδο για την περίπτωση που ο Δήμος σας διέθετε ένα ή περισσότερα τέτοια φορτηγά και είχατε ενδιαφέρον συμμετοχής στην ομαδική αγωγή (ή/ και γνωρίζατε ποιονδήποτε άλλο δήμο ή επιχείρηση ίσως είχε τέτοιο ενδιαφέρον).

**Κατεβάστε το έντυπο εκδήλωσης ενδιαφέροντος από τον σύνδεσμο [εδώ](#) και αφιερώστε 20 λεπτά για να το συμπληρώσετε και να μας το στείλετε για να την προωθήσουμε στους δικηγόρους μας στο Λονδίνο.**

Η άσκηση αγωγής αποζημίωσης για παραβίαση των κανόνων περί ανταγωνισμού διευκολύνεται πλέον με βάση την σχετική Οδηγία της ΕΕ και την υιοθέτηση της αντίστοιχης εθνικής νομοθεσίας στην Ελλάδα.



Ελπίζουμε οι ανωτέρω πληροφορίες να είναι χρήσιμες και είμαστε στη διάθεσή σας να απαντήσουμε σε τυχόν ερωτήσεις και παρατηρήσεις.

Με εκτίμηση,

Για την ΟΦΑΕ

Ο Πρόεδρος

Ο Γενικός Γραμματέας

Απόστολος Κεανίδης

Χαράλαμπος Τσοχαταρίδης