

Εθνικό Σύστημα Πληρωμών Διοδίων Plc.

Αλλαγές στο ηλεκτρονικό σύστημα διοδίων το 2019

Νέα υποχρέωση φόρτωσης δεδομένων στο σύστημα HU-GO με ισχύ από τις 3 Φεβρουαρίου 2019

Στόχος είναι η σωστή ρύθμιση της περιβαλλοντικής κατηγορίας και ο εκσυγχρονισμός του ελέγχου

Το Εθνικό Σύστημα Πληρωμών Διοδίων Plc. (NTPS Plc.) ξεκίνησε ένα αναπτυξιακό πρόγραμμα στο πλαίσιο του συστήματος HU-GO που επιτρέπει την πληρωμή διοδίων για βαρέα οχήματα με μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος άνω των 3,5 τόνων για τον εντοπισμό λανθασμένων περιβαλλοντικών κατηγοριών και με τον τρόπο αυτό θα βελτιωθεί ο έλεγχος και θα εκσυγχρονιστεί η συλλογή διοδίων.

Τα μεμονωμένα στοιχεία του ολοκληρωμένου προγράμματος θα εισαχθούν σε συνεχή και σταδιακή βάση και τα σχετικά μέτρα αναμένεται να ολοκληρωθούν το δεύτερο εξάμηνο του 2019 το νωρίτερο. Το πρώτο βήμα είναι να συμπεριληφθούν οι κατηγορίες εκπομπών βαρέων οχημάτων σε ενιαία και ελεγχόμενη βάση δεδομένων, ακολουθούμενη από την εισαγωγή του αυτόματου και ηλεκτρονικού συστήματος ρύθμισης και ελέγχου της περιβαλλοντικής κατηγορίας, η οποία συμπληρώνει τη μέθοδο οδικής επιθεώρησης των οργανισμών που ασχολούνται με την επιβολή διοδίων.

Αυτή τη στιγμή βρισκόμαστε στη φάση φόρτωσης δεδομένων του προγράμματος. Από τον Δεκέμβριο του 2018, όλοι οι χρήστες μπορούν να εισάγουν τον νέο τύπο δεδομένων εγγραφής (κατασκευαστής, έτος κατασκευής, αριθμός VIN, πιστοποιητικό εγγραφής οχήματος) στην ιστοσελίδα HU-GO.hu . Από τις 3 Φεβρουαρίου 2019, οι πληροφορίες αυτές θα είναι υποχρεωτικές στο σύστημα HU-GO για πελάτες που καταχωρούν οχήματα με κωδικούς ξένων χωρών ή τροποποιούν τα δεδομένα ήδη εγγεγραμμένων οχημάτων. Αργότερα, η μεταφόρτωση θα είναι υποχρεωτική για όλους τους πελάτες της HU-GO, όπου τα ζητούμενα δεδομένα δεν είναι διαθέσιμα όπως απαιτείται. Θα ενημερώσουμε τους χρήστες σχετικά με αυτήν την καινοτομία εγκαίρως.

Οι πληροφορίες που ζητούνται κατά τη μεταφόρτωση των δεδομένων απαιτούνται για να επιβεβαιώσουμε ότι η κατηγορία περιβάλλοντος που εισήγαγε ο πελάτης είναι σωστή. Ενώ, για οχήματα με κωδικούς ξένων χωρών, οι πληροφορίες αυτές μεταφορτώνονται από το χρήστη στο σύστημα HU-GO και για οχήματα με κωδικό χώρας της Ουγγαρίας, η διαδικασία αυτή διευκολύνεται επίσης από την κεντρική χρήση των

ουγκρικών δεδομένων κυκλοφορίας οχημάτων. Στην περίπτωση βαρέων οχημάτων με κωδικούς ξένων χωρών, η υποχρέωση αποστολής δεδομένων εξηγείται από την έλλειψη πλήρους διαλειτουργικότητας μεταξύ των δημόσιων μητρώων οχημάτων των αντίστοιχων χωρών.

Ο νέος τύπος ενισχυμένου ελέγχου της ορθότητας των περιβαλλοντικών κατηγοριών στην Ουγγαρία μπορεί να αρχίσει μόνο μετά την επικύρωση των δεδομένων που έχουν μεταφορτωθεί από την NTPS Plc., για παράδειγμα κατά το δεύτερο εξάμηνο του 2019 το νωρίτερο. Από εκείνο το χρονικό διάστημα, εκτός από την επιβολή του διορθωτικού φόρου, το σύστημα HU-GO θα διορθώσει αυτόματα την εσφαλμένη περιβαλλοντική κατηγορία και ταυτόχρονα θα ειδοποιήσει τον πελάτη ή, τους πελάτες που δεν έχουν συμμορφωθεί με την υποχρέωση αποστολής δεδομένων, ο πελάτης, σύμφωνα με την οδηγία της ΕΕ για την επιβολή τελών στα βαρέα φορτηγά οχήματα για τη χρήση ορισμένων έργων υποδομής ("οδηγία για την ευρωβινιέτα"), θα πρέπει να καταβάλει τα διόδια της χειρότερης περιβαλλοντικής κατηγορίας για το συγκεκριμένο όχημα. Στην περίπτωση αυτή, ο πελάτης θα συνεχίσει να πληρώνει τα διόδια για τη χειρότερη περιβαλλοντική κατηγορία έως ότου συμμορφωθεί με τη σωστή υποχρέωση φόρτωσης δεδομένων για το συγκεκριμένο όχημα.

Ο στόχος της NTPS Plc. είναι να συμβάλει στη μείωση του περιβαλλοντικού φορτίου που προκαλείται από τα βαρέα οχήματα, με βάση την αρχή «ο ρυπαίνων πληρώνει». Η εισαγωγή της υπηρεσίας κεντρικής ρύθμισης της περιβαλλοντικής ταξινόμησης μπορεί να μειώσει τον αριθμό των περιπτώσεων που οφείλονται σε λανθασμένη περιβαλλοντική ταξινόμηση και έχει ως αποτέλεσμα σωρευτικά πρόστιμα. Ως αποτέλεσμα αυτού του βήματος, η είσπραξη διοδίων γίνεται ακριβέστερη και ενδέχεται να υπάρξει λιγότερη κατάχρηση σε σχέση με τη δήλωση των κατηγοριών εκπομπών. Το μέτρο ενισχύει το θεμιτό ανταγωνισμό στην αγορά των μεταφορέων και ενθαρρύνει ακόμη περισσότερο τη συμπεριφορά που ακολουθεί το δίκαιο μεταξύ των παραγόντων του τομέα.

Ο έλεγχος της περιβαλλοντικής κατηγορίας απαιτείται από την ουγκρική νομοθεσία, σύμφωνα με τη νομοθεσία της ΕΕ και τη διεθνή πρακτική. Κατά τη διάρκεια της διαδικασίας ανάπτυξης, η NTPS Plc. παρέχει πάντα επαρκή περίοδο χάριτος και χρόνο για να προετοιμαστούν οι μεταφορείς να μάθουν και να εφαρμόσουν τα νέα μέτρα και υπηρεσίες.