

РУКОВОДСТВО ПО СИСТЕМЕ TSM

- БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
- ЗАЩИТА НАШИХ ДОРОГ
- РАВНЫЕ УСЛОВИЯ



НАЦИОНАЛЬНАЯ СИСТЕМА КОНТРОЛЯ НАГРУЗКИ НА ОСЬ

ЧТО ТАКОЕ НАЦИОНАЛЬНАЯ СИСТЕМА КОНТРОЛЯ НАГРУЗКИ НА ОСЬ (TSM)?

TSM — это сложная сетевая измерительная система, которая позволяет измерять нагрузку на ось транспортных средств и определять их общий вес прямо на ходу. Это дает возможность отслеживать перегруженные грузовые транспортные средства и налагать соответствующие штрафы.

Раньше поиск перегруженных грузовых транспортных средств выполнялся случайным образом, автомобили выводили из дорожного потока и измеряли их вес на месте. Система TSM, в свою очередь, позволяет определять общий вес транспортного средства на своих 107 измерительных станциях, установленных в 89 пунктах взвешивания, с помощью датчиков, встроенных в дорожное покрытие. Они измеряют нагрузку на ось движущихся транспортных средств, проходящих через измерительные станции.

Благодаря этому новому методу охват контроля увеличился с 2 до более чем 50 %. Ожидается, что использование TSM снизит вероятность и серьезность аварий с участием грузовых транспортных средств, замедлит темпы ухудшения качества дорожного покрытия и значительно повысит конкурентоспособность перевозчиков, соблюдающих правила.



ПОЧЕМУ НУЖНО ВНЕДРЯТЬ СИСТЕМУ TSM?

Необходимость повышения эффективности методов контроля веса грузовых транспортных средств обусловлена тремя следующими факторами.

1. Повышение безопасности дорожного движения

Перегруженные транспортные средства повышают риск несчастных случаев, в частности, из-за более длинного тормозного пути и худшей маневренности.

Такие автомобили чаще становятся источником аварий, и эти аварии чаще сопровождаются тяжелыми травмами или смертельным исходом. Отсутствие перегруженных грузовых автомобилей в транспортном потоке позволит предотвратить большое количество подобных ДТП или смягчить их последствия.

2. Сохранение качества дорожной сети

Перегруженные транспортные средства значительно повышают износ дорог общего пользования.

Износ дорожного покрытия, вызываемый 40-тонным комбинированным многоосевым транспортным средством, равен ущербу, который наносит тысяча легковых автомобилей, а при перегрузке эта цифра становится еще выше. Ущерб для дорожного покрытия, вызванный перегруженными транспортными средствами, оценивается на уровне десятков миллиардов форинтов в год. Традиционные методы (взвешивание транспортных средств, в произвольном порядке выведенных из дорожного потока и измеренных с помощью мобильных устройств) не позволяют достаточно эффективно ограничить эту пагубную практику.

3. Повышение конкурентоспособности перевозчиков

Перегруженные транспортные средства приносят больше прибыли, что наносит ущерб рыночному положению законопослушных предприятий.

Система TSM помогает установить повсеместно равные условия и выявлять предприятия, нарушающие правила. Конкурентоспособная среда среди перевозчиков станет более сбалансированной, а нарушители больше не будут владеть подобным конкурентным преимуществом.

КАК ЭТО РАБОТАЕТ?

Система TSM основана на существующих элементах системы принудительного взимания платы за проезд (системы UD). Контрольные элементы системы UD Toll используются в сочетании с датчиками, встроенными в дорожное покрытие в пунктах взвешивания (датчики динамической системы весового контроля Weigh In Motion (WIM)). Такие датчики могут определять нагрузку на ось во время движения транспортных средств. На основе полученных данных система определяет общий вес транспортного средства.

Кроме того, используется центральная система управления, в которую из системы UD Toll передаются данные, полученные в пунктах взвешивания. Эта центральная информационная система определяет, соответствует ли общий вес и нагрузка на оси данного транспортного средства правилам, сравнивая регистрационный номер / номерной знак, данные измерений и информацию из различных технических систем (максимальный допустимый общий вес автомобиля, нагрузку на ось, наличие исключения или разрешения от администратора маршрута). Внутренний контролирующий персонал получает доступ к центральной системе управления с помощью информационных устройств.

Если на основании полученных данных система сигнализирует о перегрузке, нарушитель может быть оштрафован двумя способами.



Путем наложения штрафа на основе предварительной выборки и контрольного взвешивания

Путем наложения штрафа на основе объективной ответственности

1. При прохождении пунктов взвешивания встроенные в дорожное покрытие датчики WIM и устройство оценки определяют общий вес и нагрузку на оси транспортного средства, камеры записывают изображение транспортного средства, а система использует эти данные, чтобы идентифицировать регистрационный номер / номерной знак, страну происхождения транспортного средства, количество осей и категорию транспортного средства.

2. Транспортные средства для проведения контрольного взвешивания выбираются на основании результатов измерений. Дорожный инспектор может вывести из дорожного потока транспортное средство, для которого система выявила превышение общего веса или нагрузки на ось, после чего путем контрольного взвешивания будет определено, соответствует ли транспортное средство правилам дорожного движения и следует ли наложить штраф.

2. Система использует сертифицированные данные измерений, чтобы определить, соответствует ли транспортное средство требованиям, изложенным в правилах, или оно перегружено.

3. Если после вывода транспортного средства из дорожного потока и проведения измерения выявлено серьезное нарушение, водитель должен устранить перегрузку транспортного средства.

3. Если транспортное средство, нарушившее правила, выведено из дорожного потока для проведения контрольного взвешивания, штраф будет наложен на основании сертифицированных результатов измерений системы TSM. При выявлении серьезного нарушения водитель должен устранить перегрузку транспортного средства.

3. Если транспортное средство, нарушившее правила, не было остановлено, его оператор получит решение о наложении штрафа по почте.

Большим преимуществом данной системы является то, что не нарушающие правил грузовые транспортные средства не должны будут прерывать свое движение, поскольку не будут направляться на контрольное взвешивание.

TSM находится в эксплуатации с использованием предварительной выборки с 31 марта 2017 года. Теперь перегруженные грузовые транспортные средства не выбираются дорожными инспекторами случайным образом.

Функция системы, работающая на основе принципа объективной ответственности и позволяющая выставлять штрафы без остановки транспортного средства, была введена в действие 19 сентября 2017 года. Система TSM осуществляет автоматические измерения, но до 31 мая 2018 года будет отправлять операторам не решения о наложении штрафа, а лишь предупреждения.

ТОЧНОСТЬ ИЗМЕРЕНИЯ

Точность измерения датчиков WIM устанавливается метрологической службой.

Точность измерения может незначительно отличаться в зависимости от физических характеристик отдельных пунктов взвешивания, поэтому перед наложением штрафа полученные значения всегда корректируются. Система корректирует результаты измерения в пределах степени точности и проверяет соответствие транспортных средств, прошедших через пункты взвешивания, используя скорректированное значение. Это позволяет исключить штрафы для транспортных средств, не нарушающих ограничений по весу.

Важно отметить, что любая попытка воздействия на результаты измерений подлежит наказанию. В соответствии со статьей 20 Закона I об общественном автомобильном транспорте от 1988 года «лицо, нарушившее запрет на искажение результатов измерений Национальной системы контроля нагрузки на ось, подвергается штрафу». При обнаружении перегруженного автомобиля или попытки оказания воздействия на результаты измерений внутренний персонал всегда проверяет изображения с камер и полученные данные, чтобы определить, пытался ли водитель транспортного средства повлиять на результаты измерений.





НАЛОЖЕНИЕ ШТРАФОВ

Внедрение системы не создает новых платежных обязательств для затронутых предприятий, а направлено на поддержку требований, изложенных в правилах.

Назначение системы TSM заключается не в увеличении бюджетных поступлений от штрафов, а в распространении и укреплении культуры законопослушного поведения. Поэтому внедрение системы не приведет к значительным изменениям в количестве или сумме налагаемых штрафов.

Получить информацию о точном размере штрафов, налагаемых на основе объективной ответственности без остановки транспортного средства, можно в приложении 4 Постановления правительства № 410/2007 (XII 29.), где приведен состав нарушений правил дорожного движения, наказуемых административными штрафами, штрафы, налагаемые в случае нарушения соответствующих правил дорожного движения, правила присвоения полученных сумм и условия сотрудничества в ходе выполнения предписаний. Сведения об управлении транспортным потоком с остановкой транспортных средств можно получить в приложении 8 Постановления правительства № 156/2009 (VII. 29.), где описываются штрафы, налагаемые в случае нарушения определенных положений, касающихся грузовых и пассажирских перевозок по дорогам общего пользования и движения по дорогам общего пользования, а также полномочия при взимании штрафов, или на сайте www.tengelysulymeres.hu.

ВАЖНО! Система способна измерять вес мотоциклов, легковых автомобилей, прицепов и жилых автофургонов, но в соответствии с нормативно-правовой базой водителям этих транспортных средств не будут направляться решения о наложении штрафа. Тем не менее, этот факт не освобождает владельцев вышеупомянутых транспортных средств от ответственности за соблюдение правил, относящихся к их весу.

ПРЕИМУЩЕСТВА СИСТЕМЫ TSM

- Снижение риска серьезных и трагических аварий, часто сопровождающихся смертельным исходом, с участием перегруженных грузовых транспортных средств.
- Предотвращение повреждения дорожного покрытия на миллиарды форинтов.
- Повышение баланса конкурентной среды перевозчиков и устранение конкурентных преимуществ, полученных путем нарушения правил.
- Ускорение измерения нагрузки на ось и общего веса на дорогах общего пользования; грузовые транспортные средства, не нарушающие правил, не будут выводиться из дорожного потока и будут взвешиваться прямо на месте.
- Снижение времени, необходимого на выполнение административных процедур при взыскании штрафа, за счет более эффективного управления на основе принципов объективной ответственности.
- Ожидаемое повышение охвата контроля нагрузки на ось с 2 до более чем 50 %.
- В краткосрочной перспективе количество штрафов увеличится, но в долгосрочной — сократится (за счет более широкого охвата контроля и, следовательно, распространения законопослушного поведения).
- Значительное сокращение количества перегруженных грузовых транспортных средств в среднесрочной и долгосрочной перспективе.
- Преобладание принципа социальной справедливости — платить будут те, кто несет ответственность за ухудшение состояния дороги, а не налогоплательщики.



