

Michelmores LLP
12th Floor, 6, New Street Square
London, EC4A 3BF

Tel: 020 7659 7660
Fax: 020 7659 7661
www.michelmores.com
DX 63 London Chancery Lane

Our Reference:

Your Reference:

Date:

Αγαπητή/έ κα/κε

Θέμα: Αποζημίωση αγοραστών καινούργιων και μεταχειρισμένων φορτηγών αυτοκινήτων (πάνω από 6 τόνους (μικτό βάρος)) που αγοράστηκαν μεταξύ Ιανουαρίου 1999 και Ιανουαρίου 2011 – Ομαδική Αγωγή στα δικαστήρια του Λονδίνου – Κανένα οικονομικό βάρος για τους μετέχοντες

Είμαι δικηγόρος στην Αγγλία και στην Αθήνα. Εξειδικεύομαι σε θέματα Ανταγωνισμού υπό το δίκαιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης (**ΕΕ**), του Ηνωμένου Βασιλείου (**ΗΒ**) και της Ελλάδας.

Στις 19 Ιουλίου του 2016 η Ευρωπαϊκή Επιτροπή (**Επιτροπή**) ολοκλήρωσε σχετική έρευνα που είχε ξεκινήσει το 2011 διαπιστώνοντας ότι οι εταιρείες **MAN, Daimler, Volvo/Renault, Iveco, DAF** και **Scania** είχαν συστήσει **καρτέλ** το οποίο, μεταξύ άλλων, καθόριζε τις τιμές πώλησης για φορτηγά αυτοκίνητα μέσου και μεγάλου βάρους κατά την περίοδο Ιανουαρίου 1997 έως τον Ιανουάριο του 2011. Η δημιουργία και λειτουργία τέτοιου καρτέλ είναι παράνομη και απαγορεύεται από τους κανόνες ανταγωνισμού της ΕΕ όπως και του ΗΒ και της Ελλάδος.

Ως εκ τούτου, η Επιτροπή επέβαλε πρόστιμο σε καθεμία από τις εταιρείες, το οποίο ανέρχεται για όλες τις εταιρείες στο (άνευ προηγούμενου) ποσό των €2,9 δις. Έκτοτε η Επιτροπή ολοκλήρωσε την έρευνα της εναντίον της Scania στην οποία επέβαλε επιπλέον πρόστιμο €880 εκατομύρια το οποίο φέρνει συνολικό ποσό του προστίμου στα €3,780 δις!

Είναι πάρα πολύ πιθανόν ότι η λειτουργία αυτού του καρτέλ είχε ως συνέπεια ότι οι αγοραστές (συμπεριλαμβανόμενων εκείνων χρηματοδοτικές μισθώσεις) καινούργιων και μεταχειρισμένων φορτηγών αυτοκινήτων από αυτές τις εταιρείες να υπέστησαν ζημία καταβάλλοντας υψηλότερο τίμημα για την αγορά του φορτηγού τους κατά την περίοδο των 11 χρόνων σε σχέση με την τιμή που θα είχαν πληρώσει εάν δεν λειτουργούσε το καρτέλ και επικρατούσαν υγιείς συνθήκες ανταγωνισμού.

Υπολογίζουμε ότι η διαφορά στην τιμή μπορεί να κυμαίνεται μεταξύ **€7.000 και €15.000**, ανάλογα και με την ημερομηνία αγοράς και με το χρόνο της ιδιοκτησίας.

Εικάζω ότι εσείς/η εταιρία σας πρέπει να έχει αγοράσει φορτηγά κατά τη περίοδο της παραβίασης.

Ως εκ τούτου θεώρησα ότι θα ήταν χρήσιμο να σας ενημερώσω για τη δυνατότητα που έχετε ως αγοραστές/ιδιοκτήτες καινούργιων η μεταχειρισμένων φορτηγών να διεκδικήσετε

αποζημίωση από τις παραβαίνουσες εταιρείες για τη ζημία που οι εταιρείες αυτές σας προξένησαν έχοντας συστήσει και λειτουργήσει το καρτέλ για να αυξήσουν την τιμή πώλησης των φορτηγών τους και τις άλλες παραβάσεις της νομοθεσίας στις οποίες υπέπεσαν.

Σύμφωνα με την Οδηγία της ΕΕ (2014/104) που εισήγαγε κανόνες που διέπουν τις αγωγές αποζημίωσης βάσει του εθνικού δικαίου για παραβάσεις των διατάξεων του δικαίου ανταγωνισμού των κρατών μελών και της Ευρωπαϊκής Ένωσης και την νομολογία των Δικαστηρίων της ΕΕ, οποιοδήποτε φυσικό πρόσωπο ή επιχείρηση, το οποίο έχει υποστεί ζημία από την παραβίαση των κανόνων ανταγωνισμού, μπορεί να προσφύγει στα αρμόδια δικαστήρια ενός ΕΕ Κράτους Μέλους και να διεκδικήσει τέτοια αποζημίωση, είτε μόνος/η ή μαζί με άλλους αγοραστές ιδιοκτήτες – ομαδικές αγωγές (class action) αποζημίωσης.

Γνωρίζουμε ήδη ότι τέτοιες ομαδικές αγωγές έχουν κατατεθεί κατά των ως άνω εταιρειών στο ΗΒ, στη Γερμανία, στην Ολλανδία, στην Ιταλία, στη Πολωνία και στην Ισπανία και διεκδικούν αποζημίωση.

Ευελπιστώ να αδράξετε την ευκαιρία και να εξοικονομήσετε ένα μικρό αλλά όχι ευκαταφρόνητο ποσό χρημάτων, η αξία του οποίου αυξάνεται σε καθημερινή βάση λόγω επιτοκίου και ανατοκισμού. Αυτή τη στιγμή έχουμε συγκεντρώσει περίπου 100 φορτηγά.

Η πρόταση μας είναι να συγκεντρώσουμε όσους περισσότερους ενδιαφερόμενους και να καταθέσουμε ομαδική αγωγή στα δικαστήρια της Αγγλίας/Λονδίνο.

Υπάρχουν συγκεκριμένοι λόγοι γι' αυτήν την επιλογή: τα Αγγλικά δικαστήρια έχουν σημαντική εμπειρία σ' αυτό το χώρο, η διαδικασία είναι αρκετά συντομότερη απ' ό τι στην Ελλάδα και υπάρχουν καλές πιθανότητες εξωτερικής χρηματοδότησης όλων των εξόδων συμπεριλαμβανομένων αυτών της δικαστικής διαδικασίας¹. Η επιλογή των Αγγλικών δικαστηρίων ερείζεται στη νομική βάση ότι κάθε μέλος του καρτέλ μπορεί να εναχθεί σε ΕΕ Κράτος Μέλος στο οποίο έχει εμπορική βάση (κύρια ή επικουρική έδρα) ή εγκαταστημένες (πλήρους ελέγχου) θυγατρικές εταιρείες. Η σχετική νομοθεσία επίσης επιτρέπει την κατάθεση της αγωγής αποζημίωσης κατά οποιουδήποτε μέλους του καρτέλ άσχετα από το ποιο μέλος του καρτέλ αγοράστηκε το φορτηγό. Μετά την πληρωμή της αποζημίωσης τα μέλη του καρτέλ θα τα βρουν μεταξύ τους.

Η δικαστική διαδικασία αποζημίωσης διευκολύνεται σημαντικά από το γεγονός ότι η παραπάνω απόφαση της Επιτροπής η οποία διαπίστωσε την παραβίαση των κανόνων Ανταγωνισμού αποτελεί δεσμευτική απόδειξη της παραβίασης για αγωγές αποζημίωσης ενώπιον των εθνικών δικαστηρίων (άρθρο 16(1) του Κανονισμού 1/2003 του Συμβουλίου της ΕΕ).

Ως εκ τούτου για τον κάθε ιδιοκτήτη θα χρειαστεί να δείξουμε την ύπαρξη ζημίας και και να την υπολογίσουμε γι' αυτόν. Ο υπολογισμός της ζημίας γίνεται από εξειδικευμένους

¹ Η αμοιβή των δανειστών μπορεί να συμφωνηθεί ως ποσοστό της τυχόν εκδικασθείσας αποζημίωσης. Σε αυτή τη βάση, όσο μεγαλύτερος ήταν ο αριθμός των ιδιοκτητών φορτηγών που ενδιαφέροντε να διεκδικήσουν αποζημίωση, τόσο μεγαλύτερο θα ήταν το συνολικό ποσό της αποζημίωσης και τόσο ψαχμηλότερη η προμήθεια των δανειστών και τόσο μεγαλύτερο το ποσό που θα μπορούσε να επιμεριστεί μεταξύ των εναγόντων.

οικονομικούς εμπειρογνώμονες, τα έξοδα των οποίων καλύπτονται επίσης από τους εξωτερικούς χρηματοδότες .

Ένα ακόμα **πλεονέκτημα** του σχετικού νομικού πλαισίου είναι ότι το βάρος απόδειξης της "μη ύπαρξης ζημίας" αλλά και το βάρος απόδειξης "μετακύλισης της ζημίας" είτε στους πελάτες σας είτε στον επόμενο αγοραστή του φορτηγού στον οποίο μεταπωλήσατε είναι στους ώμους των μελών του καρτέλ, οι οποίοι βαρύνονται με την απόδειξη τους.

Σε κάθε περίπτωση, η απειλή ή ακόμη περισσότερο η άσκηση αγωγής αποζημίωσης είναι πολύ πιθανόν να οδηγήσει σε κάποιο εξωδικαστικό συμβιβασμό με τις εναγόμενες εταιρείες, ο οποίος, εάν είναι αποδεκτός, θα επιταχύνει την πληρωμή της αποζημίωσης σας. Η πιθανότητες του εξωδικαστικού συμβιβασμού επίσης αυξάνονται όσο μεγαλύτερος είναι ο αριθμός των φορτηγων που περιλαμβάνονται στην ομαδική αγωγή.

Επισυνάπτω περισσότερες πληροφορίες για την πρότασή μας (παρουσίαση της πρότασής μας στα μέλη της ΟΦΑΕ και Q&A) καθώς και τη φόρμα που έχουμε δημιουργήσει για την εκδήλωση ενδιαφέροντος και τη συλλογή ατομικών πληροφοριών.

Είμαι στη διάθεσή σας για να απαντήσω στις ερωτήσεις σας.

Ευελπιστώ ν' ακούσω από σας σύντομα.

Με εκτίμηση,

Μιχάλης Γ. Παπαδάκης
Δικηγόρος - ΔΣΑ18758
Solicitor (E&W) – SRA 331496
michail.papadakis@michelmores.com
mobile +44(0) 7710 715 427