



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

6 Απριλίου 2017

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1218

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Σύσταση Ειδικής Επιτροπής Αξιολόγησης του ν. 4369/2016 για το Υπουργείο Εσωτερικών / Τομέας Μακεδονίας Θράκης και για τα εποπτευόμενα ΝΠΔΔ.
- 2 Πρόγραμμα «Τριπτόλεμος».
- 3 Μεταφορά αρμοδιοτήτων από τη Γενική Διεύθυνση Πληροφορικής και Επικοινωνιών στη Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών και Διοικητικής Υποστήριξης του Ε.Φ.Κ.Α..
- 4 Καθορισμός εξαιρέσεων από την απαγόρευση διέλευσης στο παράπλευρο και εναλλακτικό οδικό δίκτυο των αυτοκινητοδρόμων και οδών ταχείας κυκλοφορίας.
- 5 Τροποποίηση Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας του Δήμου Έδεσσας.

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

- 6 Διόρθωση σφάλματος στην 48477/18509/4.7.2016 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.
- 7 Διόρθωση σφάλματος στην 3134/1143/19.1.2017 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 352/τ.Β'/2017.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 1034

(1)

Σύσταση Ειδικής Επιτροπής Αξιολόγησης του ν. 4369/2016 για το Υπουργείο Εσωτερικών / Τομέας Μακεδονίας Θράκης και για τα εποπτευόμενα ΝΠΔΔ.

Η ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. του ν. 4369/2016 (ΦΕΚ Α' 33) "Εθνικό Μητρώο Επιτελικών Στελεχών Δημόσιας Διοίκησης, βαθμολογική δι-

άρθρωση θέσεων, συστήματα αξιολόγησης, προαγωγών και επιλογής προϊσταμένων (διαφάνεια - αξιοκρατία και αποτελεσματικότητα της Δημόσιας Διοίκησης) και άλλες διατάξεις", ΜΕΡΟΣ Β' ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ, Αξιολόγηση, Στοχοθεσία, κοινωνική λογοδοσία και συμμετοχή, β. της αριθμ. ΔΙΔΑΔ/Φ.32.14/750/οικ.32768/ 22 Δεκεμβρίου 2016 απόφασης της Υπουργού Διοικητικής Ανασυγκρότησης (ΦΕΚ Β' 4434),

γ. του ν. 2690/1999 «Κύρωση Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας», (ΦΕΚ Α' 45), όπως ισχύει, και ειδικότερα τα άρθρα 13, 14 και 15 αυτού,

2. Την ΔΙΔΑΔ/Φ.32.14/ 753/οικ.7513/ 3 Μαρτίου 2017 Εγκύκλιο του Υπουργείου Διοικητικής Ανασυγκρότησης (ΑΔΑ: ΨΩ5Κ465ΧΘΨ-ΠΥΒ).

3. Την με αριθμ. 39324/9.12.2016 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εσωτερικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στην Υφυπουργό Εσωτερικών Μαρία Κόλλια - Τσαρουχά» (ΦΕΚ Β' 3959).

4. Το γεγονός ότι για τα εποπτευόμενα ΝΠΔΔ δεν επαρκεί το προσωπικό που απαιτείται ειδικά για την υπαγωγή σε δημόσια κλήρωση προκειμένου να επιλεγεί μέλος της παρούσης Επιτροπής, ανεξαρτήτως της ύπαρξης Κοινού Υπηρεσιακού Συμβουλίου για τα εποπτευόμενα ΝΠΔΔ, σύμφωνα με το άρθρο 21 παρ. 3 εδ. β του ν. 4369/2016 και την ΔΙΔΑΔ/Φ.32.14/ 753/οικ.7513/ 3 Μαρτίου 2017 Εγκύκλιο του Υπουργείου Διοικητικής Ανασυγκρότησης.

5. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Συστήνουμε στο Υπουργείο Εσωτερικών (Τομέας Μακεδονίας Θράκης) την Ειδική Επιτροπή Αξιολόγησης του ν. 4369/2016 για το Υπουργείο Εσωτερικών (Τομέας Μακεδονίας Θράκης) και για τα εποπτευόμενα ΝΠΔΔ, με έδρα στο Υπουργείο Εσωτερικών (Τομέας Μακεδονίας Θράκης).

Η εν λόγω Επιτροπή αποτελείται από τον προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης του τομέα Μακεδονίας Θράκης του Υπουργείου Εσωτερικών, ως Πρόεδρο, έναν προϊστάμενο Διεύθυνσης του οικείου φορέα και έναν προϊστάμενο Διεύθυνσης από άλλο φορέα με ισάριθμους ομοίοβαθμους αναπληρωτές τους από τον οικείο ή από άλλους φορείς.

Η επιλογή του μέλους της Επιτροπής από τον οικείο φορέα εκτός του Προέδρου γίνεται με δημόσια κλήρω-

Αριθμ. ΔΝΣγ/οικ.19875 /ΦΝ 393 (4)

Καθορισμός εξαιρέσεων από την απαγόρευση διέλευσης στο παράπλευρο και εναλλακτικό οδικό δίκτυο των αυτοκινητοδρόμων και οδών ταχείας κυκλοφορίας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παραγράφου 8 του άρθρου δεύτερου του ν. 4388/2016 όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 28 παρ. 1 του ν. 4439/2016 «Ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία της οδηγίας 2014/94/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 22ας Οκτωβρίου 2014 για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων, απλοποίηση διαδικασίας αδειοδότησης και άλλες διατάξεις πρατηρίων παροχής καυσίμων και ενέργειας και άλλες διατάξεις» (Α' 222).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα», που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α' 98) και το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

3. Τις διατάξεις του π.δ. 123/2016 «Ανασύσταση του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, ανασύσταση του Υπουργείου Τουρισμού, σύσταση Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής και Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, μετονομασία Υπουργείων Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (Α' 208).

4. Τις διατάξεις του π.δ. 125/2016 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 210).

5. Τις διατάξεις του π.δ. 109/2014 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» (Α' 176), αποφασίζουμε:

1. Εξαιρούνται της απαγόρευσης της παραγράφου 8 του άρθρου δεύτερου του ν. 4388/2016 όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 28 του ν. 4439/2016 (Α' 222) και επιτρέπεται η διέλευση στο οδικό δίκτυο, το οποίο χρησιμοποιείται παραπλεύρως και εναλλακτικά των αυτοκινητοδρόμων και οδών ταχείας κυκλοφορίας, στα οχήματα επαγγελματικής χρήσης, βαρέα οχήματα, μηχανήματα έργων, φορτηγά και λοιπές κατηγορίες οχημάτων μικτού βάρους άνω των 3,5 τόνων, ύστερα από χορήγηση σχετικής άδειας διέλευσης. Η άδεια χορηγείται για ένα όχημα και σε περίπτωση περισσότερων ξεχωριστά για κάθε όχημα, και περιλαμβάνει (α) τα στοιχεία κυκλοφορίας του οχήματος (πινακίδα), (β) τα κυβικά και το μικτό βάρος, (γ) το έτος κυκλοφορίας στην Ελλάδα και την κατηγορία του οχήματος, (δ) τον ιδιοκτήτη, το ΑΦΜ του, τη διεύθυνση κατοικίας/έδρας και (ε) το τμήμα του παράπλευρου - εναλλακτικού οδικού δικτύου στο οποίο επιτρέπεται κατ' εξαίρεση η κυκλοφορία του.

Το τμήμα ορίζεται από τους δύο πλησιέστερους κόμβους εισόδου - εξόδου αντίστοιχα και το σημείο προορισμού των κατωτέρω περιπτώσεων α, β, γ, δ, ε, ή του

πλησιέστερου πλήρους κόμβου εισόδου - εξόδου και το σημείο προορισμού των κατωτέρω περιπτώσεων α, β, γ, δ, ε.

Η άδεια χορηγείται, στις παρακάτω περιπτώσεις, όταν κατά περίπτωση ο ιδιοκτήτης, φυσικό ή νομικό πρόσωπο:

α) είναι μόνιμος κάτοικος δήμου που είναι όμορος του οδικού άξονα στον οποίο απαγορεύεται η διέλευση ή τέμνονται τα όρια του δήμου με τον οδικό άξονα στον οποίο απαγορεύεται η διέλευση και δεν υπάρχει εναλλακτική όδευση προσέγγισης.

i. Για την απόδειξη του παραπάνω απαιτείται βεβαίωση μόνιμης κατοικίας από τον οικείο δήμο.

ii. Η άδεια διέλευσης έχει ισχύ τέσσερα (4) έτη και πριν την παρέλευση της ισχύος της δύναται να ανανεώνεται με την εκ νέου προσκόμιση των δικαιολογητικών. Η αίτηση για ανανέωση κατατίθεται με ποινή απαραδέκτου το τελευταίο δίμηνο πριν τη λήξη της άδειας.

β) εκτελεί δημόσιο έργο σε δήμο που είναι όμορος του οδικού άξονα στον οποίο απαγορεύεται η διέλευση ή τέμνονται τα όρια του δήμου με τον οδικό άξονα στον οποίο απαγορεύεται η διέλευση και δεν υπάρχει εναλλακτική όδευση προσέγγισης.

i. Για την απόδειξη του παραπάνω γεγονότος απαιτείται η προσκόμιση της σύμβασης με την αναθέτουσα αρχή του έργου και έγγραφο επικυρωμένο από την αναθέτουσα αρχή, στο οποίο θα αναφέρονται τα στοιχεία κυκλοφορίας των οχημάτων και μηχανημάτων που χρησιμοποιούνται για την εκτέλεση του έργου καθώς και η χρονική διάρκεια χρήσης τους με βάση το χρονοδιάγραμμα εκτέλεσης του έργου και το είδος των εργασιών.

ii. Η άδεια διέλευσης έχει ισχύ ίση με τη διάρκεια ολοκλήρωσης των εργασιών σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα εκτέλεσης του έργου.

γ) εκτελεί ιδιωτικό έργο σε δήμο που είναι όμορος του οδικού άξονα στον οποίο απαγορεύεται η διέλευση ή τέμνονται τα όρια του δήμου με τον οδικό άξονα στον οποίο απαγορεύεται η διέλευση και δεν υπάρχει εναλλακτική όδευση προσέγγισης.

i. Για την απόδειξη του παραπάνω γεγονότος απαιτείται η προσκόμιση της άδειας δόμησης, και της σύμβασης ανάθεσης εκτέλεσης του ιδιωτικού έργου.

ii. Η άδεια διέλευσης έχει ισχύ ίση με τη διάρκεια ολοκλήρωσης των εργασιών σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα εκτέλεσης του έργου, όπως προκύπτει από την άδεια δόμησης.

δ) έχει την έδρα της επιχείρησης, υποκατάστημα, εργοστάσιο ή αποθήκη σε δήμο που είναι όμορος του οδικού άξονα στον οποίο απαγορεύεται η διέλευση ή τέμνονται τα όρια του δήμου με τον οδικό άξονα στον οποίο απαγορεύεται η διέλευση και δεν υπάρχει εναλλακτική όδευση προσέγγισης.

i. Για την απόδειξη του παραπάνω γεγονότος απαιτείται αντίγραφο εντύπου Ε1 και καταστατικό της επιχείρησης από το οποίο προκύπτει η έδρα ή σχετικά δικαιολογητικά έγγραφα για τις λοιπές περιπτώσεις (όπως για την περίπτωση ατομικής επιχείρησης)

ii. Η άδεια διέλευσης έχει ισχύ τέσσερα (4) έτη και πριν την παρέλευση της ισχύος της δύναται να ανανεώνεται με την εκ νέου προσκόμιση των δικαιολογητικών.

Η αίτηση για ανανέωση κατατίθεται με ποινή απαραδέκτου το τελευταίο δίμηνο πριν τη λήξη της άδειας.

ε) κατέχει αγροτοκτηνοτροφική έκταση και χρησιμοποιεί οχήματα αγροτικής χρήσης ή τροχήλατα μηχανήματα σε δήμο που είναι όμορος του οδικού άξονα στον οποίο απαγορεύεται η διέλευση ή τέμνονται τα όρια του δήμου με τον οδικό άξονα στον οποίο απαγορεύεται η διέλευση και δεν υπάρχει εναλλακτική όδευση προσέγγισης.

ι. Για την απόδειξη του παραπάνω γεγονότος απαιτείται βεβαίωση από τον οικείο Δήμο στην οποία αναγράφεται ότι η θέση της έκτασης βρίσκεται εντός των γεωγραφικών ορίων του.

ii. Η άδεια διέλευσης έχει ισχύ τέσσερα (4) έτη και πριν την παρέλευση της ισχύος της δύναται να ανανεώνεται με την εκ νέου προσκόμιση των δικαιολογητικών. Η αίτηση για ανανέωση κατατίθεται με ποινή απαραδέκτου το τελευταίο δίμηνο πριν τη λήξη της άδειας.

Σε όλες τις παραπάνω περιπτώσεις απαιτείται η προσκόμιση φωτοαντιγράφου άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.

2. Ομοίως εξαιρούνται της απαγόρευσης της παραγράφου 8 του άρθρου δεύτερου του ν. 4388/2016 όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 28 του ν. 4439/2016 (Α' 222) και επιτρέπεται η διέλευση στο οδικό δίκτυο, το οποίο χρησιμοποιείται παραπλεύρως και εναλλακτικά των αυτοκινητοδρόμων και οδών ταχείας κυκλοφορίας στα οχήματα επαγγελματικής χρήσης, βαρέα οχήματα, μηχανήματα έργων, φορτηγά και λοιπές κατηγορίες οχημάτων μικτού βάρους άνω των 3,5 τόνων, χωρίς την ανάγκη χορήγησης σχετικής άδειας ως ανωτέρω, ύστερα από την επίδειξη:

α) επικυρωμένου από δημόσια αρχή αντιγράφου εγκεκριμένου από την αρμόδια υπηρεσία πίνακα προγραμματισμένων δρομολογίων, όταν πρόκειται για λεωφορεία ΚΤΕΛ,

β) επικυρωμένης από δημόσια αρχή σύμβασης, από την οποία προκύπτει ότι εκτελείται δρομολόγιο μεταφοράς μαθητών, όταν πρόκειται για τουριστικά λεωφορεία ή λεωφορεία ΚΤΕΛ,

γ) συμφωνητικού μίσθωσης, στο οποίο αναγράφεται η διαδρομή / το πρόγραμμα της εκδρομής και ο ακριβής προορισμός, όταν πρόκειται για τουριστικά λεωφορεία,

δ) δελτίου αποστολής, στο οποίο αναγράφεται η ακριβής διεύθυνση αποστολής, όταν πρόκειται για μεταφορά προϊόντων, δομικών υλικών ή οικοσκευών, μηχανημάτων και κάθε είδους διανομή και τροφοδοσία. Η διέλευση επιτρέπεται μόνο στο τμήμα που ορίζεται από τους δύο πλησιέστερους κόμβους εισόδου - εξόδου, αντίστοιχα, ή του πλησιέστερου πλήρη κόμβου εισόδου - εξόδου στον οποίο απαγορεύεται η διέλευση, ή ημικόμβου, ή τμήματος οδού. Η διέλευση επιτρέπεται και για την επιστροφή των οχημάτων.

ε) έγγραφης ειδοποίησης σε μορφή τηλεμοιότυπου, ή εκτύπωσης ηλεκτρονικής παραγγελίας, ή εκτύπωσης ηλεκτρονικού μηνύματος, ή οποιονδήποτε άλλο τρόπο έγγραφης παραγγελίας από όπου να προκύπτει η διεύθυνση του λήπτη των υπηρεσιών σε περιπτώσεις

παροχής υπηρεσιών προς κάτοικο ή επιχείρηση με έδρα σε δήμο που είναι όμορος αυτοκινητόδρομου ή οδού ταχείας κυκλοφορίας, όταν η διέλευση δεν εμπίπτει σε καμία από τις ανωτέρω περιπτώσεις, όπως μετάβαση κενών οχημάτων παραλαβής προϊόντων ή αγαθών, υπηρεσίες μεταφοράς οικοσκευής, υπηρεσίες εξυπηρέτησης ή συντήρησης κτηρίων κ.ά. ή και της προσκόμισης του δελτίου αποστολής ή τιμολογίου παροχής Υπηρεσιών, κατόπιν της εκτέλεσης της παροχής υπηρεσιών.

Ομοίως για τις περιπτώσεις ελέγχου οχήματος που εκτελείται από Κέντρο Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων που βρίσκεται επί του δικτύου για το οποίο ισχύει η απαγόρευση, έγγραφη ειδοποίηση της μορφής του προηγούμενου εδαφίου για τον προγραμματισμό του ελέγχου και επίδειξη Δελτίου Τεχνικού Ελέγχου, κατόπιν διενέργειας του. Το δεύτερο και το τρίτο εδάφιο της αμέσως πιο πάνω παραγρ.(δ) του παρόντος άρθρου ισχύουν πλήρως και στις περιπτώσεις της παρούσας παραγράφου.

3. Οι αιτήσεις χορήγησης άδειας διέλευσης δύναται να υποβάλλονται και ταχυδρομικά στην Υπηρεσία Οδικών Τελών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και μέχρι αυτή να στελεχωθεί στη Διεύθυνση Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης Υποδομών με σύμβαση Παραχώρησης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Το έντυπο της αίτησης, καθώς και το έντυπο της άδειας συντάσσεται με μέριμνα της ανωτέρω Υπηρεσίας.

4. Η Υπηρεσία της παραγράφου 3 τηρεί ηλεκτρονικό μητρώο αδειών διέλευσης, το οποίο κοινοποιεί και στις αρμόδιες αρχές ελέγχου.

5. Η άδεια διέλευσης πρέπει να φέρεται συνεχώς επί του οχήματος το οποίο αφορά.

6. Σε κάθε περίπτωση όταν για οποιαδήποτε λόγο παύουν να συντρέχουν οι προϋποθέσεις χορήγησης της άδειας διέλευσης, οι κάτοχοι της οφείλουν αμελλητί να την επιστρέφουν στην εκδούσα αρχή και πάντως εντός διαστήματος 10 ημερών. Σε καμία περίπτωση δεν εκδίδεται άδεια της παρούσας για όχημα (i) για το οποίο έχει ήδη εκδοθεί σχετική προηγούμενη άδεια η οποία δεν επεστράφη σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας, (ii) για το οποίο έχει εκδοθεί ήδη σχετική άδεια, η οποία είναι σε ισχύ, για άλλο τμήμα του παράπλευρου οδικού δικτύου της Χώρας, με την επιφύλαξη των 1.β και 1.γ και διαφορετικές θέσεις της περίπτωσης 1.δ, για τις οποίες δύναται να εκδίδεται άδεια συνδυαστικά κατά περίπτωση (iii) το οποίο δεν έχει καταβάλει τέλη κυκλοφορίας σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

7. Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, οπότε και καταργείται η με αριθμ. ΔΝΣγ/οικ.53494/ΦΝ393/9.8.2016 απόφασή μας (ΦΕΚ Β' 2481).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 15 Μαρτίου 2017

Ο Υπουργός

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ