

22.06.2017

Απόστολος Κενανίδης  
πρόεδρος Ομοσπονδίας Φορτηγών Αυτοκινητιστών Ελλάδος  
Ενότητα II «γιατί χρειάζεται η αγορά το e-CMR»

Κυρίες και κύριοι,

Κατ' αρχάς θα ήθελα και πάλι να σας ευχαριστήσω θερμά για την συμμετοχή σας στην εκδήλωση της ΟΦΑΕ με θέμα τις Οδικές Μεταφορές στην ψηφιακή εποχή, επ' αφορμή της επίσημης έναρξης του πρώτου πιλοτικού προγράμματος της λειτουργίας του e-CMR στην Ελλάδα. Η παρουσία σας εδώ σήμερα, υπογραμμίζει την ανάγκη για την υιοθέτηση καινοτόμων εργαλείων και υπηρεσιών προς το σκοπό της εξέλιξης του κλάδου των οδικών μεταφορών.

Θα μπορούσε να αναρωτηθεί κανείς γιατί η ψηφιοποίηση της διεθνούς φορτωτικής αποτελεί βασική προτεραιότητα για μια αγορά που βρίσκεται σε πολυετή ύφεση και που πλέον έχει αρχίσει να αντιμετωπίζει κρίσιμα προβλήματα βιωσιμότητας..

Κι όμως αγαπητοί, η είσοδος των εργαλείων της ψηφιακής τεχνολογίας στον κλάδο μας δεν είναι απλά θέμα επιλογής. Είναι θέμα επιβίωσης, είναι θέμα ανάπτυξης και ενίσχυσης της ανταγωνιστικότητας των εθνικών και διεθνών οδικών μεταφορών, και κατ' επέκταση ολόκληρου του τομέα της Εφοδιαστικής Αλυσίδας. Όποιος κλάδος δεν συμμετάσχει ενεργά στα νέα δεδομένα της ψηφιακής εποχής θα πάψει να αναπτύσσεται. Θα χάσει την ανταγωνιστικότητα του και τελικά θα μείνει εκτός αγοράς. Πρέπει να κοιτάμε μπροστά, πρέπει να ακολουθούμε τις εξελίξεις της εποχής και της τεχνολογίας προς το σκοπό της επιτυχούς ένταξής μας στην ψηφιακή εποχή!

Η ψηφιακή εποχή είναι εδώ και αλλάζει ταχύτατα τα πάντα: την οικονομία, τις συνθήκες εργασίας, τις συναλλαγές, τις διαδικασίες. Δημιουργεί, νέα επιχειρηματικά μοντέλα που στηρίζονται στις συνεργασίες, σε νέα κανάλια διανομής σε καινοτόμες υπηρεσίες και προϊόντα. Καλλιεργεί

νέες ψηφιακές δεξιότητες. Αλλάζει τις σχέσεις των επιχειρήσεων με τους πελάτες και του κράτους με τους πολίτες.

Αυτές οι σαρωτικές αλλαγές, παρουσιάζουν σημαντικές ευκαιρίες τις οποίες πρέπει να αδράξουμε προκειμένου να αποκομίσουμε πολλαπλά οφέλη ως κλάδος Αντιθέτως, εάν δεν εκμεταλλευτούμε αυτές τις ευκαιρίες και δεν προσαρμοστούμε στην νέα τάξη πραγμάτων, θα έρθουμε αντιμέτωποι με πολλαπλές προκλήσεις και την απειλή αποκλεισμού από την άκρως ανταγωνιστική διεθνή αγορά.

Η ψηφιοποίηση της διεθνούς φορτωτικής CMR, θα βελτιώσει και θα απλοποιήσει την ροή των εργασιών μας, μειώνοντας σημαντικά το διοικητικό κόστος και επιταχύνοντας τις διαδικασίες. Θα ενισχύσει την διαφάνεια και την ασφάλεια της μεταφοράς εμπορευμάτων, δεδομένου ότι όλα τα στοιχεία που σχετίζονται με την μεταφορά εμπορευμάτων θα είναι διαθέσιμα σε πραγματικό χρόνο προς όλους τους συμβαλλόμενους και θα τηρούνται με ασφάλεια και ευκολία, μειώνοντας σημαντικά το χάος που αντιμετωπίζουμε όλοι στα γραφεία μας από την αρχειοθέτηση και διατήρηση μεγάλου όγκου έντυπων εγγράφων. Κατ' επέκταση όλα αυτά θα οδηγήσουν στην ικανοποίηση των πελατών μας, που είναι το μεγάλο ζητούμενο για τις επιχειρήσεις μας., καθώς η διατήρηση του πελατολογίου μας και η προσέλκυση νέων πελατών θα οδηγήσουν σε αύξηση του τζίρου των επιχειρήσεων μας.

Με πολύ απλά λόγια η υιοθέτηση της διεθνούς ψηφιακής φορτωτικής CMR θα μειώσει άμεσα το λειτουργικό κόστος και σταδιακά θα οδηγήσει και σε αύξηση των εσόδων. Μπορεί να ακούγεται ιδανικό αλλά είναι εφικτό. Χρειάζεται να το πιστέψουμε και να στοχεύσουμε στην αλλαγή.

Πέραν όμως των ευεργετημάτων που θα έχουν οι επαγγελματίες του κλάδου από τη μείωση του διοικητικού κόστους των παρεχόμενων εκ μέρους τους υπηρεσιών, η χρησιμοποίηση της διεθνούς ψηφιακής φορτωτικής CMRθα έχει πολύ θετικά αποτελέσματα και σε ένα άλλο μείζον πρόβλημα που αντιμετωπίζουμε οι Έλληνες αυτοκινητιστές εδώ και πολλά χρόνια και που

τελικά έχει αντίκτυπο και στην εθνική μας οικονομία. Αναφέρομαι στην παράνομη μεταφορά και στους τρόπους αντιμετώπισης της. Είμαι σίγουρος ότι όλοι οι συνάδελφοι μου που βρίσκονται σήμερα εδώ αντιλαμβάνονται και συμμερίζονται απόλυτα την επιτακτική ανάγκη εύρεσης αποτελεσματικών εργαλείων αντιμετώπισης της παράνομης μεταφοράς.

Συνάδελφοι,

Η ψηφιακή διεθνής φορτωτική CMR μπορεί να αποτελέσει όχι μόνον ένα καινοτόμο επιχειρηματικό εργαλείο, αλλά να χρησιμοποιηθεί και ως μέσο διασφάλισης της νομιμότητας της μεταφοράς, καθώς θα μπει ένα τέλος στη δυνατότητα παραποίησης των εντύπων της φορτωτικής. Οι εκπρόσωποι του κλάδου γνωρίζουμε πολύ καλά πως έχουν γεμίσει οι κάδοι των απορριμμάτων με παραποιημένα και πλαστά CMR τα οποία χρησιμοποιούν οι παράνομοι μεταφορείς για την παραπλάνηση των ελεγκτικών οργάνων. Η διεθνής ψηφιακή φορτωτική θα έχει μοναδικότητα και δεν θα μπορεί ούτε να παραποιηθεί ούτε να αντιγραφεί. Γνωρίζω επίσης πολύ καλά πως η αντιμετώπιση της παράνομης μεταφοράς και πιο συγκεκριμένα της παράνομης διενέργειας καμποτάζ δεν αποτελεί προτεραιότητα μόνο για εμάς τους Έλληνες αυτοκινητιστές που πιεζόμαστε ασφυκτικά από τις συνθήκες αθέμιτου ανταγωνισμού που επικρατούν στην αγορά, αλλά αποτελεί προτεραιότητα και της Ελληνικής Πολιτείας καθώς η παράνομη μεταφορά συνεπάγεται απώλεια δημοσίων εσόδων. Χαίρομαι ιδιαίτερος που ο Υφυπουργός Υποδομών & Μεταφορών, κος Νικόλαος Μαυραγάνης, έχει θέσει ως προτεραιότητα των εργασιών του και την αντιμετώπιση του φαινομένου αυτού και δεσμεύομαι να συνεργαστώ μαζί του για την επίτευξη του κοινού αυτού στόχου μας, ξεκινώντας με την αξιοποίηση των πλεονεκτημάτων που μας δίνει η χρήση της ψηφιακής διεθνούς φορτωτικής προς αυτή την κατεύθυνση.

Πρόκειται λοιπόν για ζήτημα επιβίωσης των επιχειρήσεων του κλάδου μας και πρέπει να δράσουμε άμεσα και αποτελεσματικά, για να πετύχουμε την ένταξη μας στην ψηφιακή εποχή. Φυσικά η ένταξη αυτή και η αλλαγή δεν μπορούν να έρθουν από την μία ημέρα στην άλλη, καθώς δεν συντρέχουν

ακόμα οι βασικές προϋποθέσεις.

Τις προϋποθέσεις όμως τις δημιουργούμε εμείς οι ίδιοι θέτοντας τον στόχο. Θα πρέπει να επενδύσουμε σε νέες τεχνολογίες που θα διευκολύνουν την επαγγελματική δραστηριότητα μας, που θα μας εκσυγχρονίσουν και θα μας κάνουν πιο ανταγωνιστικούς. η ΟΦΑΕ δεσμεύεται να επενδύσει στην ενίσχυση των ψηφιακών δυνατοτήτων , αναπτύσσοντας νέα εκπαιδευτικά προγράμματα, μέσα στα πλαίσια λειτουργίας των επαγγελματικών Σχολών της, τα οποία θα σχετίζονται με την χρήση της ψηφιακής τεχνολογίας.

Πέρα από την ιδιωτική πρωτοβουλία, χρειάζεται παράλληλα να η αρωγή της Πολιτείας καθώς εν προκειμένω αποτελεί τον κομβικό αν και όχι τον μόνο παράγοντα για την επιτυχή ένταξη στην ψηφιακή εποχή . Κάθε χώρα που έχει προοδεύσει στην παροχή ψηφιακών υπηρεσιών το έχει πετύχει μέσα από τη συνεργασία του δημόσιου και του ιδιωτικού τομέα. Σε ένα πλαίσιο κοινά αποδεκτών εθνικών στόχων. Ο ρόλος της Πολιτείας είναι να δημιουργήσει ένα ευνοϊκό ρυθμιστικό πλαίσιο για ιδιωτικές επενδύσεις σε δίκτυα επόμενης γενιάς, με έμφαση στην επιτάχυνση και απλούστευση των διαδικασιών. Ο ρόλος ο δικός μας είναι να έχουμε διορατική ματιά στο μέλλον, να υιοθετούμε και να προσαρμοζόμαστε στις αλλαγές και να θέτουμε υψηλούς στόχους.

Η εξέλιξη και η ανάπτυξη της Εφοδιαστικής Αλυσίδας είναι ευθύνη όλων των φορέων της.

Για να την πετύχουμε, πρέπει συντεταγμένα, να αναλάβει ο καθένας, την ευθύνη που του αναλογεί.

Σας ευχαριστώ!