



Αρ. Πρωτ.: Α7/1006

Αθήνα, 9 Σεπτεμβρίου 2016

Προς:

Το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων

- **Υφυπουργό Μεταφορών**, κα. Μαρίνα Χρυσοβελώνη

- **Γεν. Γραμματέα Μεταφορών**, κα Θεοπίστη Πέρκα

Αξιότιμη κυρία Υφυπουργέ,

Αξιότιμη κυρία Γεν. Γραμματέα,

ΘΕΜΑ: «ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΥΠΟΥΡΓΙΚΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΓΙΑ ΦΟΡΕΙΣ ΧΟΡΗΓΗΣΗΣ – ΑΝΑΝΕΩΣΗΣ ΗΑΣ ΣΕ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ»

1. Στο πλαίσιο της συναντήσεως που πραγματοποιήθηκε την 31.08.2016 στο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων μεταξύ των αρμοδίων φορέων του Υπουργείου Σας και συνδικαλιστικών φορέων του κλάδου, ενημερώσατε όλους τους παριστάμενους φορείς ότι μέχρι στιγμής έχουν διατεθεί περίπου 2.300 ΗΑΣ σε Τουριστικά Λεωφορεία Δημοσίας Χρήσεως ενώ σκοπός του Υπουργείου είναι να χρησιμοποιηθεί η διαδικασία χορήγησης ΗΑΣ αποκλειστικά και μόνον προς το σκοπό της απογραφής των εν κυκλοφορία Τουριστικών Λεωφορείων Δημοσίας Χρήσεως εντός της Ελληνικής Επικράτειας, προκειμένου να καταστεί εφικτή η δημιουργία μητρώου Τουριστικών Λεωφορείων Δημοσίας Χρήσεως, χωρίς συνεπώς να έχει το ΗΑΣ ελεγκτικό χαρακτήρα για τον συγκεκριμένο τομέα.

2. Περαιτέρω μας γνωστοποιήσατε ότι η διαδικασία χορήγησης ΗΑΣ σε Τουριστικά Λεωφορεία Δημοσίας Χρήσεως προς το σκοπό δημιουργίας μητρώου θα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί έως και την **31.12.2017**, πρόθεση δε του Υπουργείου είναι να εξουσιοδοτηθεί κάθε ενδιαφερόμενος συνδικαλιστικός φορέας για τη χορήγηση ΗΑΣ επί τη βάσει μίας μέγιστης τιμής διάθεσης που θα καθοριστεί από το Υπουργείο και υπό την προϋπόθεση τεχνικής συνδέσεως όλων των αρχείων που θα χρησιμοποιούν και θα επεξεργάζονται οι φορείς χορήγησης ΗΑΣ με έναν κοινό server.

3. Επειδή όμως για την υλοποίηση όλων αυτών των προθέσεων του Υπουργείου Σας απαιτείται το πρώτον η έκδοση νέας Υπουργικής Απόφασης σε τροποποίηση της ΥΑ Γ456/34931/3345/2013 (ΦΕΚ Β 2257/2013) που θα θεσπίζει τους νέους όρους και τη διαδικασία χορήγησης ΗΑΣ σε Τουριστικά Λεωφορεία Δημοσίας Χρήσης, η ΟΦΑΕ (όπως εξάλλου σας ενημέρωσε και προφορικώς στο πλαίσιο της από 31.08.2016 συναντήσεως μας) επιβεβαιώνει δια της παρούσας προς το σκοπό της αποκατάστασης της νόμιμης διαδικασίας χορήγησης τους, ότι προτίθεται να συμμετάσχει στη διαδικασία χορήγησης ΗΑΣ για την ολοκλήρωση του σχετικού μητρώου Τουριστικών Λεωφορείων Δημοσίας Χρήσεως είτε χρησιμοποιώντας τον ήδη εγκατεστημένο προς το σκοπό της διασύνδεσης των σχετικών αρχείων server της ΓΕΠΟΕΤ, είτε (σε περίπτωση αρνήσεως συνεργασίας της ΓΕΠΟΕΤ) εγκαθιστώντας νέο server, συνεργαζόμενη πάντοτε η ΟΦΑΕ με οιονδήποτε άλλο συνδικαλιστικό φορέα επιθυμεί να εμπλακεί από τούδε και στο εξής στη διαδικασία χορήγησης του ΗΑΣ.

4. Από πλευράς του Υπουργείου Σας θα πρέπει βεβαίως να μας ενημερώσετε αν εν τέλει προτίθεσθε να εξακολουθήσετε να συμπεριλάβετε στις υποχρεώσεις του φορέα χορήγησης ΗΑΣ την προμήθεια τερματικών αναγνώρισης των ΗΑΣ (READERS), καθώς κατά τη διάρκεια της μεταξύ μας συναντήσεως την 31.08.2016 δεν διευκρινίσθηκε η χρησιμότητα εφοδιασμού τους στο πλαίσιο της χρησιμοποίησης του ΗΑΣ μόνο προς το σκοπό της δημιουργίας μητρώου των Τουριστικών Λεωφορείων Δημοσίας Χρήσεως, πολλώ δε μάλλον καθώς όπως έχουμε πληροφορηθεί στα τρία και πλέον έτη ισχύος της ΥΑ Γ456/34931/3345/2013 δεν έχουν διατεθεί readers σε ελεγκτικούς φορείς.

5. Σε κάθε όμως περίπτωση η ΟΦΑΕ έχοντας έρθει σε επαφή και λάβει οικονομική και τεχνική προσφορά από αρμόδια τεχνική εταιρεία θα ήθελε δια της παρούσας να σας επιβεβαιώσει και εγγράφως (όπως το έχει κάνει πολλάκις στο παρελθόν) ότι είναι εις θέση να ολοκληρώσει όλες τις απαιτούμενες διαδικασίες που έχουν συζητηθεί μεταξύ μας για τη χορήγηση ΗΑΣ **υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις:**

- Εφόσον το Υπουργείο εν τέλει δεν θεσπίσει ως υποχρέωση στον φορέα χορήγησης ΗΑΣ την παράλληλη προμήθεια Readers, η ΟΦΑΕ έχοντας εκτιμήσει όλα τα διοικητικά κόστη επιβαρύνσεώς της, δύναται να αναλάβει τη διάθεση των ΗΑΣ με μέγιστη τιμή έως και **20 ευρώ/ ανά τεμάχιο.**
- Εφόσον το Υπουργείο σε κάθε περίπτωση εμμένει στη θέσπιση της υποχρέωσης παράλληλης προμήθειας Readers, η ΟΦΑΕ έχοντας εκτιμήσει όλα τα διοικητικά κόστη επιβαρύνσεώς της, δύναται να αναλάβει τη διάθεση των ΗΑΣ με μέγιστη τιμή έως και **30 ευρώ/ ανά τεμάχιο.**

6. Διευκρινίζεται εν προκειμένω ότι στις ως άνω τιμές έχει συνυπολογισθεί και το κόστος αγοράς και εγκατάστασης νέου server, σε περίπτωση που ο υφιστάμενος εν τέλει φορέας χορήγησης (ΓΕΠΟΕΤ) αρνηθεί την πρόσβαση σε οιονδήποτε άλλο εμπλεκόμενο φορέα χορήγησης. Επίσης στην ως άνω προσφερόμενη τιμή διάθεσης των 30 ευρώ/ανά τεμάχιο ΗΑΣ έχει συμπεριληφθεί το κόστος αγοράς και διάθεσης 50 readers στους εμπλεκόμενους δημόσιους ελεγκτικούς φορείς σε κάθε νομό της χώρας, πλην των ιδιωτικών ΚΤΕΟ, στα οποία η ΟΦΑΕ θα χρεώνει το κόστος αγοράς τους.

7. Περαιτέρω, θα θέλαμε να επιβεβαιώσουμε και εγγράφως ότι η ΟΦΑΕ προτίθεται να συνεργασθεί με οιαδήποτε άλλη συνδικαλιστική οργάνωση του κλάδου, επιμερίζοντας σε αυτή την περίπτωση το κόστος μηχανοργάνωσης για

την αγορά και εγκατάσταση νέου server που θα δίνει τη δυνατότητα πρόσβασης των τηρούμενων αρχείων σε όλους τους εμπλεκόμενους φορείς.


8. Κατ' ακολουθία των ανωτέρω και δεδομένης της εκπεφρασμένης διαθέσεως της ΟΦΑΕ να αναλάβει ή να συμμετέχει στη διαδικασία χορήγησης ΗΑΣ στα Τουριστικά Λεωφορεία Δημοσίας Χρήσεως, παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες, οι οποίες, όπως σας αναφέραμε και κατά την συνάντηση που διενεργήθηκε στις 31.08.2016, θα πρέπει να συμπεριλαμβάνουν όχι μόνον την τροποποίηση της ΥΑ Γ456/34931/3345/2013 αλλά και την παράταση της προθεσμίας εφοδιασμού ΗΑΣ από τους ιδιοκτήτες των ειδικών τουριστικών λεωφορείων δημοσίας Χρήσεως, όπως αυτή τίθεται στην ΥΑ Γ456/οικ.39494/2611/16, **τουλάχιστον έως την 31.01.2017.**

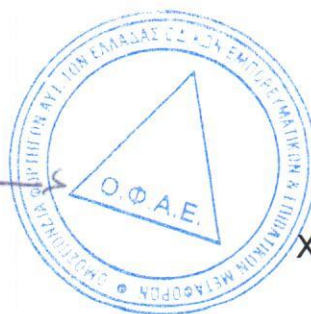
Στη διάθεσή σας για κάθε περαιτέρω διευκρίνιση.

Μετά τιμής,
Για την ΟΦΑΕ

Ο Πρόεδρος

Ο Γενικός Γραμματέας


Απόστολος Κεσανίδης




Χαράλαμπος Τσοχαταρίδης

Κοινοποίηση:

Το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων

- **Δντη Επιβατικών Μεταφορών, κ. Γεώργιο Πατσιαβό**