



Αρ. Πρωτ.:Α7/1322

Αθήνα, 15 Νοεμβρίου 2016

Προς:

Το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων

- Υπουργό, κ. Χρήστο Σπίρτζη

- Υφυπουργό Μεταφορών, κ. Νικόλαο Μαυραγάνη

- Γεν. Γραμματέα Μεταφορών, κα Θεοπίστη Πέρκα

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ

Αξιότιμε κύριε Υφυπουργέ,

Αξιότιμη κυρία Γεν. Γραμματέα,

ΘΕΜΑ: ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΥΠΟΥΡΓΙΚΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΓΙΑ ΦΟΡΕΙΣ ΧΟΡΗΓΗΣΗΣ – ΑΝΑΝΕΩΣΗΣ ΗΑΣ ΣΕ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ»

1. Όπως σας έχουμε ενημερώσει με αλληπάλληλες επιστολές μας, με το άρθρο **119 παρ. 8 του ν. 4070/2012** προστέθηκε δεύτερη παράγραφος **στο άρθρο 13 του ν. 711/1977**, όπως η τελευταία είχε αντικατασταθεί με την περίπτωση α` της παραγράφου 10 του ν. 4002/2011 (Α` 180), δια της οποίας προβλέφθηκε η δυνατότητα έκδοσης αποφάσεως του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων δια της οποίας θα ήταν δυνατή η καθιέρωση της υποχρέωσης των νομίμως κυκλοφορούντων ειδικών τουριστικών λεωφορείων δημόσιας χρήσης να φέρουν Ηλεκτρονικά Αναγνώσιμο Σήμα (**εφεξής ΗΑΣ**). Με την ίδια διάταξη ορίστηκε ότι δια της εν λόγω Υπουργικής Αποφάσεως θα καθορίζονταν το περιεχόμενο και ο τύπος του ΗΑΣ, η διαδικασία χορήγησης του, οι όροι, οι προϋποθέσεις, ο φορέας χορήγησης και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια. Η εν λόγω διάταξη, όπως αναφέρεται εξάλλου και στην αιτιολογική έκθεση του νόμου **4070/2012** αποτελούσε αίτημα της αρμόδιας για την εκπροσώπηση του κλάδου

Γενικής Πανελλαδικής Ομοσπονδίας Επιχειρήσεων Τουρισμού (ΓΕ.Π.Ο.Ε.Τ.).

2. Ακολούθως εξεδόθη η **Γ456/34931/3345/2013** (ΦΕΚ Β' 2257/11-9-2013) απόφαση του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, με την οποία ορίστηκε μόνον η ΓΕ.Π.Ο.Ε.Τ ως φορέας χορήγησης του ΗΑΣ και μεταξύ άλλων ανατέθηκε αποκλειστικά στην εν λόγω ομοσπονδία και ο καθορισμός της αξίας του ΗΑΣ, που επιβαρύνει τον ιδιοκτήτη κάθε ειδικού τουριστικού λεωφορείου Δ.Χ. και καταβάλλεται σε κάθε περίπτωση χορήγησης ή ανανέωσης αυτού.

3. Ο Ορισμός της ΓΕΠΟΕΤ ως φορέα διαχείρισης του ΗΑΣ στα τουριστικά λεωφορεία δημοσίας χρήσεως και ως αποκλειστικά υπεύθυνης για τον καθορισμό της τιμής χορηγήσεως του, έγινε προφανώς από πολιτική επιλογή σε βάρος των υπολοίπων ομοσπονδιών του κλάδου αλλά και των δικαιούχων του σήματος αυτού, χωρίς καμία προηγούμενη διαβούλευση ή νόμιμη ανάθεση, ενώ θα ήταν δυνατό να έχει επιλεγεί εξ αρχής τουλάχιστον η παράλληλη ανάθεση σε περισσότερους Ομοσπονδίες και να είχε ορισθεί μία συγκεκριμένη τιμή χορηγήσεως για το σήμα ΗΑΣ .

4. Ακολούθησε η έκδοση της υπ' αρ. **Γ456/ΟΙΚ 34722/2689/2014** (ΦΕΚ Β' 1782/30-6-20104) απόφασης του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων η οποία, όριζε ότι η ημερομηνία έναρξης υλοποίησης του μέτρου άρχιζε από τη δημοσίευση της εν λόγω αποφάσεως στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και ότι οι ιδιοκτήτες των ειδικών τουριστικών Δ.Χ. λεωφορείων υποχρεούνταν **εντός έτους** από τη δημοσίευση της να έχουν εφοδιάσει τα ειδικά τουριστικά λεωφορεία τους με το ηλεκτρονικά αναγνώσιμο σήμα ΗΑΣ, σε διαφορετική δε περίπτωση απειλούνταν η επιβολή κυρώσεων, προστίμου 500 €, αφαίρεση στοιχείων κυκλοφορίας κτλ. Εν συνεχεία εξεδόθη η υπ' αριθμ. **Γ456/οικ. 75721/5488/15 (ΦΕΚ Β' 2750 /17-12-2015)** υπουργική απόφαση, που όρισε ως καταληκτική ημερομηνία εφαρμογής της προθεσμίας χορηγήσεως ΗΑΣ για τα Τουριστικά Λεωφορεία την **30.06.2016**.

5. Το άρθρο 5 της ΥΑ **Γ456/34931/3345/13** τροποποιήθηκε διαδοχικά δια των με αριθμό **Γ456/οικ. 39494/2611/2016 & Γ456 /οικ 64539/4350/3.10.2016**

αποφάσεων της απελθούσης Υφυπουργού Μεταφορών και Δικτύων **κας Μαρίνας Χρυσοβελώνη**.

Η τροποποίηση αφορούσε σε αμφότερες τις περιπτώσεις την καταληκτική προθεσμία εφοδιασμού των ειδικών τουριστικών λεωφορείων με το ειδικό σήμα ΗΑΣ.

Η εν λόγω παράταση της προθεσμίας χορήγησης με τις ως άνω Υπουργικές Αποφάσεις έλαβε χώρα προκειμένου να δοθεί το χρονικό περιθώριο στο Υπουργείο Σας για την έκδοση νέας Υπουργικής Απόφασης, με την οποία **(α)** θα εξουσιοδοτούνταν κάθε ενδιαφερόμενος συνδικαλιστικός φορέας για τη χορήγηση ΗΑΣ επί τη βάση μίας μέγιστης τιμής διάθεσης που θα καθορίζονταν από το Υπουργείο Σας, **(β)** θα θεσπίζονταν ο τρόπος τεχνικής συνδέσεως όλων των αρχείων που θα μπορούσαν να χρησιμοποιήσουν οι νέοι φορείς χορήγησης ΗΑΣ σε διασύνδεση με το Υπουργείο Σας και **(γ)** θα θεσπίζονταν κατά τρόπο ρητό και σαφή ότι αποκλειστικός και μόνον σκοπός του Υπουργείου Σας είναι να χρησιμοποιηθεί η διαδικασία χορήγησης ΗΑΣ για την απογραφή των εν λειτουργία Τουριστικών Λεωφορείων ΔΧ και της δημιουργίας μητρώου Τουριστικών Λεωφορείων Δημοσίας Χρήσεως, χωρίς συνεπώς να έχει το ΗΑΣ ελεγκτικό χαρακτήρα για τον συγκεκριμένο τομέα, όπως μη νομίμως αναφέρει η μη τροποποιηθείσα εισέτι ΥΑ Γ456/34931/3345/13.

Ως εκ τούτου με τη νέα ΥΑ που αναμένονταν να εκδοθεί από το Υπουργείο Σας θα αποκαθίσταντο η νομιμότητα και θα δίδονταν η δυνατότητα στους υπόχρεους προς εφοδιασμό σήματος ΗΑΣ να λαμβάνουν το σήμα σε μία εύλογη τιμή καθώς όπως γνωρίζετε η ΓΕ.Π.Ο.Ε.Τ, κάνοντας χρήση του αποκλειστικού δικαιώματος να χορηγεί και να καθορίζει την αξία του Η.Α.Σ, έχει κρίνει σκόπιμο να καθορίσει στο παρελθόν την αξία προμήθειας του ΗΑΣ ακόμη και στο ποσό των 190 ευρώ ανά λεωφορείο.

6. Τα ανωτέρω αποτέλεσαν διαβεβαιώσεις του Υπουργείου Σας και της απελθούσης Υφυπουργού **κας Χρυσοβελώνη**, σε μία σειρά από συναντήσεις που πραγματοποιήθηκαν μεταξύ της ΟΦΑΕ, άλλων συνδικαλιστικών φορέων του κλάδου και υπηρεσιακών παραγόντων του Υπουργείου, καθώς κατόπιν

αλληπάλληλων επιστολών της ΟΦΑΕ **(ιδείτε τις συνημμένες στην παρούσα τέσσερις συνολικά επιστολές)** έχει καταστεί αντιληπτό ότι λόγος ύπαρξης και χορήγησης του ΗΑΣ δεν ήταν εν τέλει η οικονομική ενίσχυση μίας συγκεκριμένης ομοσπονδίας.

5. Μάλιστα, στο πλαίσιο της συναντήσεως που πραγματοποιήθηκε την 31.08.2016 στο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων μεταξύ των αρμοδίων φορέων του Υπουργείου Σας και συνδικαλιστικών φορέων του κλάδου, η ΟΦΑΕ επιβεβαίωσε ότι, προς το σκοπό της αποκατάστασης της νόμιμης διαδικασίας χορήγησης του ΗΑΣ στα Τουριστικά Λεωφορεία Δημοσίας Χρήσεως, προτίθεται να συμμετάσχει στη διαδικασία χορήγησης ΗΑΣ για την ολοκλήρωση του σχετικού μητρώου Τουριστικών Λεωφορείων Δημοσίας Χρήσεως είτε χρησιμοποιώντας τον ήδη εγκατεστημένο προς το σκοπό της διασύνδεσης των σχετικών αρχείων server της ΓΕΠΟΕΤ, είτε (σε περίπτωση αρνήσεως συνεργασίας της ΓΕΠΟΕΤ) εγκαθιστώντας νέο server, συνεργαζόμενη πάντοτε η ΟΦΑΕ με οιονδήποτε άλλο συνδικαλιστικό φορέα επιθυμεί να εμπλακεί από τούδε και στο εξής στη διαδικασία χορήγησης του ΗΑΣ.

6. Επιπλέον με ειδικό τεχνικό σύμβουλο της - που ήταν άλλωστε παρόν και στην από 31.08.2016 συνάντησή -, η ΟΦΑΕ Σας γνωστοποίησε ότι έχει ήδη προβεί σε όλες τις απαιτούμενες ενέργειες, προκειμένου να καταστεί και τεχνικά έτοιμη για τη χορήγηση ΗΑΣ, επιπροσθέτως δε σας ανέφερε προφορικώς *(γεγονός που επιβεβαίωσε και εγγράφως δια της από 09.09.2016 σχετικής επιστολής της - ιδείτε επισυναπτόμενη στην παρούσα 4^η επιστολή)* ότι η ΟΦΑΕ είναι εις θέση να ολοκληρώσει όλες τις απαιτούμενες διαδικασίες που έχουν συζητηθεί μεταξύ μας για τη χορήγηση ΗΑΣ **υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις:**

- Εφόσον το Υπουργείο εν τέλει δεν θεσπίσει ως υποχρέωση στον φορέα χορήγησης ΗΑΣ την παράλληλη προμήθεια Readers, η ΟΦΑΕ έχοντας εκτιμήσει όλα τα διοικητικά κόστη επιβαρύνσεώς της, δύναται να αναλάβει τη διάθεση των ΗΑΣ με μέγιστη τιμή έως και **20 ευρώ/ ανά τεμάχιο.**

- Εφόσον το Υπουργείο σε κάθε περίπτωση εμμένει στη θέσπιση της υποχρέωσης παράλληλης προμήθειας Readers, η ΟΦΑΕ έχοντας εκτιμήσει όλα τα διοικητικά κόστη επιβαρύνσεώς της, δύναται να αναλάβει τη διάθεση των ΗΑΣ με μέγιστη τιμή έως **και 30 ευρώ/ ανά τεμάχιο**. Στην τιμή διάθεσης των 30 ευρώ/ανά τεμάχιο ΗΑΣ έχει συμπεριληφθεί το κόστος αγοράς και διάθεσης 50 readers στους εμπλεκόμενους δημόσιους ελεγκτικούς φορείς σε κάθε νομό της χώρας, πλην των ιδιωτικών ΚΤΕΟ, στα οποία η ΟΦΑΕ θα χρεώνει το κόστος αγοράς τους.

7. Μάλιστα και δεδομένων των όσων είχαν συζητηθεί στις δημόσιες συναντήσεις που είχαν διενεργηθεί με την απελθούσα Υφυπουργό κα Χρυσοβελώνη και τη Γενική Γραμματέα του Υπουργείου Σας για την άμεση έκδοση της σχετικής Υπουργικής Απόφασης, η ΟΦΑΕ έχει ήδη ξεκινήσει τη σχετική διαδικασία μηχανοργάνωσης, που θα καθιστούσαν εφικτή την εκ μέρους της χορήγηση ΗΑΣ στους υπόχρεους ιδιοκτήτες τουριστικών λεωφορείων ΔΧ .

8. Παρά ταύτα όμως σύμφωνα με τη νεότερη πληροφόρηση που λάβαμε από αρμόδια στελέχη του Υπουργείου Σας, η αναμενόμενη νέα Υπουργική Απόφαση για το ΗΑΣ στα Τουριστικά Λεωφορεία ΔΧ - αν και έχει ολοκληρωθεί η σύνταξή της - δεν έχει εισέτι εκδοθεί και τεθεί εν ισχύ, καθώς δεν υπογράφηκε από την κα Χρυσοβελώνη πριν από την αποχώρησή της από το Υπουργείο Σας, στο πλαίσιο του τελευταίου ανασχηματισμού της Κυβερνήσεως.

9. Δια της παρούσας λοιπόν για μία ακόμη φορά θα θέλαμε να επιστήσουμε την προσοχή Σας στο γεγονός ότι η αδικαιολόγητη αυτή καθυστέρηση έκδοσης της νέας Υπουργικής Αποφάσεως ως προς τους όρους και τη διαδικασία χορήγησης ΗΑΣ αντιβαίνει στο στόχο της αποκατάστασης της νομιμότητας, σε κάθε δε περίπτωση η μη έκδοσή της **έως την 30/11 του τρέχοντος έτους** θα δημιουργήσει τον κίνδυνο αντικειμενικής μη δυνατότητας της ΟΦΑΕ να συμμετέχει στη διαδικασία διάθεσης, επ' ωφελεία πάντοτε των υπόχρεων τουριστικών λεωφορείων ΔΧ.

Κατ' ακολουθία πάντων των ανωτέρω λοιπόν παρακαλούμε για τις δικές Σας άμεσες ενέργειες, οι οποίες, όπως σας αναφέραμε και κατά την συνάντηση που διενεργήθηκε στις 31.08.2016, θα πρέπει να συμπεριλαμβάνουν όχι μόνον την τροποποίηση της ΥΑ Γ456/34931/3345/2013 αλλά και την παράταση της προθεσμίας εφοδιασμού ΗΑΣ από τους ιδιοκτήτες των ειδικών τουριστικών λεωφορείων δημοσίας Χρήσεως, όπως αυτή τίθεται στην ΥΑ Γ456/οικ.39494/2611/16, **τουλάχιστον έως την 31.01.2017.**

Επισυνάπτονται στην παρούσα οι κάτωθι προηγούμενες επιστολές της ΟΦΑΕ προς το Υπουργείο Σας για το εν θέματι ζήτημα, ήτοι:

- (1) Η από 13.05.2016 επιστολή της ΟΦΑΕ (Α7/0543)
- (2) Η από 22.07.2016 επιστολή της ΟΦΑΕ (Α7/0858)
- (3) Η από 18.08.2016 επιστολή της ΟΦΑΕ (Α7/0935)
- (4) Η από 09.09. 2016 επιστολή της ΟΦΑΕ (Α7/1006)

Μετά τιμής,
Για την ΟΦΑΕ

Ο Πρόεδρος



Απόστολος Κενανίδης

Ο Γενικός Γραμματέας



Χαράλαμπος Τσοχαταρίδης

Κοινοποίηση:

**Το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων
Δ/ντη Επιβατικών Μεταφορών, κ. Γεώργιο Πατσιαβό**