



ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΟ ΒΟΥΚΟΥΡΕΣΤΙ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ
ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ
ΚΑΝΟΝΙΚΟ

17 Ιανουαρίου 2024
ΑΠ.Φ : 2700/83

ΠΡΟΣ: Ομοσπονδία Φορτηγών Αυτοκινητιστών Ελλάδος /ΟΦΑΕ

ΚΟΙΝ.: - Δ.Γ. Υφυπουργού κ. Φραγκογιάννη
- Γραφείο κας Γ.Γ. ΔΟΣ και Εξωστρέφειας
- Γραφείο κας Β' Γεν. Δ/ντριας
- Β1, Β4 Δ/νσεις

Ε.Δ.: Γραφείο κας Πρέσβευς

ΘΕΜΑ: Προβλήματα στην κυκλοφορία φορτηγών στην ρουμανική επικράτεια, από την μη πληρωμή καταλογισθέντων προστίμων (από τις ρουμανικές αρχές), από ορισμένες ελληνικές μεταφορικές εταιρείες.

Καθώς το Γραφείο μας, ειδικά κατά το τελευταίο χρονικό διάστημα, τυχαίνει να ασχολείται με αλληπάλληλες περιπτώσεις μη καταβολής καταλογισθέντος προστίμου (από τις ρουμανικές τελωνειακές αρχές) από ορισμένες ελληνικές μεταφορικές εταιρείες, με αποτέλεσμα τα φορτηγά τους να μην μπορούν να εισέλθουν στην ρουμανική επικράτεια μέχρι να πληρωθεί το καταλογισθέν πρόστιμο -με ότι επιπτώσεις φέρνει αυτό, τόσο στον χρόνο παράδοσης όσο και στην ευπάθεια των μεταφερόμενων προϊόντων π.χ. ιχθυηρών-, θα θέλαμε από πλευράς μας να τονίσουμε τα παρακάτω, με την παράκληση ενημέρωσης των μελών σας.

1. Κύριο αναφερόμενο πρόβλημα είναι η μη πληρωμή βινιέτας από τον οδηγό του φορτηγού. Σε αυτή την περίπτωση και **αν το Χ φορτηγό διέρχεται για πρώτη φορά την ρουμανική επικράτεια** (κύρια ρουμανικά Τελωνεία Giurgiu, Nadlac, Bechet, Calafat) καταλογίζεται πρόστιμο σε Λεϊ αντίστοιχης αξίας σε Ευρώ μεταξύ 250 και 500 Ευρώ, **το φορτηγό συνεχίζει την πορεία του** και το πρόστιμο εάν πληρωθεί εντός των πρώτων 15 ημερών από την ημέρα καταλογισμού πληρώνεται στο μισό της αξίας του, ενώ αν πληρωθεί από την περίοδο 16 ημερών έως 3 μηνών από την ημέρα καταλογισμού πληρώνεται στο ολόκληρο της αξίας του.

Αντίγραφο του προστίμου παραδίδεται πάντα στον οδηγό του οχήματος.

2. Στην περίπτωση που -για διάφορους λόγους- δεν πληρωθεί το πρόστιμο στις ανωτέρω προβλεπόμενες ημερομηνίες, τότε η αρμόδια ρουμανική αρχή/CNAIR <http://www.cnadnr.ro/en> εισάγει τα στοιχεία του ανωτέρω X φορτηγού, στον κατάλογο οφειλετών.

Από την στιγμή που εισάγεται στο σύστημα οφειλετών, αν το συγκεκριμένο X φορτηγό επιχειρήσει να εισέλθει στη ρουμανική επικράτεια -ακόμη μετά και την παρέλευση π.χ. τριετίας-, θα ανευρεθεί στον κατάλογο οφειλετών και θα ακινητοποιηθεί στα σύνορα (είτε Giurgiu ή Nadlac ή Bechet ή Calafat) έως ότου να πληρωθεί το πρόστιμο.

3. Το πρόστιμο πληρώνεται μέσω κατάθεσης, είτε μέσω internet banking είτε σε ρουμανικό ταχυδρομείο, στο τραπεζικό λογαριασμό της αρμόδιας ρουμανικής αρχής /CNAIR.

4. Από την στιγμή που πληρώνεται το πρόστιμο, το X φορτηγό δεν φεύγει από τα Ρουμανικά τελωνεία με την επίδειξη της απόδειξης κατάθεσης, αλλά φεύγει μετά την ενημέρωση πληρωμής του προστίμου στο μηχανογραφικό σύστημα (πρακτικά μετά την παρέλευση λίγων ωρών ή πιθανόν και 1 ημέρας από την στιγμή της πληρωμής).

Ο Δ/νων

Παντελής Γιαννούλης
Σύμβουλος ΟΕΥ Α'